

Catálogo de Lubricantes



Tecnología
para mover
el mundo

Introducción

Las informaciones contenidas en esta publicación deben ser interpretadas como indicaciones generales y no como recomendaciones expresas de lubricación. Se deben consultar los manuales de mantenimiento suministrados por el fabricante de los vehículos, equipos y maquinaria para verificar que se siguen siempre las recomendaciones allí especificadas.

Se incluye en este catálogo la gama principal de lubricantes Castrol comercializados por BP en España. Para cualquier otro producto no incluido, le rogamos consulte con nuestros representantes que están a su disposición para cualquier ampliación de la información técnica que incluimos en el presente catálogo.

Todos los lubricantes comercializados cumplen las normativas de seguridad y salubridad que les atañen, siempre que sean aplicados para los fines a que se destinan y siguiendo las recomendaciones de aplicación de los mismos. Tanto las fichas técnicas como de seguridad están disponibles en nuestra web y pueden ser solicitadas en la dirección indicada más abajo.

Los residuos de aceites usados deben ser almacenados en locales propios y gestionados de acuerdo con las leyes en vigor y normativas aplicables en cada Comunidad Autónoma. Para la recogida de los aceites usados se debe dirigir a recogedores autorizados en cada Comunidad Autónoma.

Hemos tenido el máximo cuidado en verificar que los datos incluidos no contengan errores y sean válidos en la fecha de la presente edición, pero no descartamos errores ni modificaciones tecnológicas futuras, por lo que se debe tomar a título indicativo y no constituyen una especificación de los productos. Las imágenes mostradas en este catálogo pueden no corresponderse con el formato del producto disponible siendo meramente ilustrativas.

Contenidos

| | |
|--------------------------|-----------|
| Gama Automóvil | 4 - 37 |
| Gama Motocicleta | 38 - 57 |
| Auxiliares Motocicleta | 58 - 63 |
| Gama Vehículo Pesado | 64 - 99 |
| Gama Agrícola | 100 - 105 |
| Auxiliares Cuatro Ruedas | 106 - 119 |
| Gama Náutica y Jardín | 120 - 123 |



CASTROL ESPAÑA S.L.U
Calle Quintanadueñas, 6
Edificio Arq̄borea, 2º
28050, Madrid, España

atencion_cliente_lubes@castrol.com
lineatecnicaCastrol@castrol.com

www.castrol.com





Gama Castrol para automóviles



El Presente y Futuro de Castrol

En un mundo en constante evolución, en Castrol seguimos manteniendo nuestro compromiso inquebrantable con la excelencia y la innovación en la industria de los lubricantes.

Desde nuestra fundación, hemos sido líderes en la creación de productos que impulsan el rendimiento y la eficiencia, ya sea en las pistas de carreras más desafiantes o en los motores de los vehículos que recorren las carreteras de todo el mundo.

Hoy, mientras reflexionamos sobre nuestros logros pasados, también miramos hacia el futuro con un nuevo sentido de propósito. Hemos dado un paso audaz al presentar un nuevo logo, un símbolo que captura la esencia de Castrol en una imagen fresca y moderna. Este nuevo diseño no solo es un reflejo de nuestra dedicación a la innovación continua, sino que también encapsula nuestra creciente responsabilidad hacia el medio ambiente y la sostenibilidad.

En un mundo donde la sostenibilidad es una prioridad crítica, nos enorgullece anunciar que hemos tomado medidas importantes para minimizar nuestro impacto ambiental. Como parte de nuestro compromiso con la responsabilidad corporativa, estamos realizando cambios significativos en muchos de nuestros envases para hacerlos más sostenibles y amigables con el planeta. Estos nuevos envases no solo reflejarán nuestra dedicación a la protección del medio ambiente, sino que también estarán alineados con los valores de nuestros clientes, que buscan productos que refuercen su compromiso con un futuro más verde.



Lubricantes de motor por gama

Castrol te ofrece lubricantes de calidad superior reconocidos mundialmente por su innovación técnica y rendimiento.

Además son productos recomendados por la mayoría de los fabricantes líderes del mercado. Con más de 100 años de experiencia y reputación internacional por nuestra innovación y lubricantes de alto rendimiento, Castrol está reconocido como el proveedor mundial líder en soluciones de lubricación.

Castrol siempre ha trabajado de la mano de clientes y consumidores para crear exactamente los productos que cubren sus necesidades. Además, la asociación de Castrol con el mundo de los deportes de motor ha hecho que dichos productos hayan sido desarrollados conjuntamente con los fabricantes y hayan sido testados en las condiciones de conducción más extremas.

Tanto los talleres como los fabricantes líderes de vehículos eligen Castrol porque confían en sus productos y servicios basados en el conocimiento a lo largo de la historia, en su innovación, su excelencia técnica y rendimiento de sus productos probado.



EDGE

Castrol EDGE con Fluid TITANIUM se transforma para incrementar su resistencia y reducir su fricción cuando está sometido a presión para liberar el rendimiento del motor.



MAGNATEC

La fórmula exclusiva de Castrol MAGNATEC protege desde el momento del arranque, reduciendo drásticamente el desgaste del motor.



GTX

La fórmula Castrol GTX elimina los sedimentos al tiempo que protege de nuevas acumulaciones, superando los estándares de la industria.



Castrol EDGE: Libera el máximo rendimiento

Probamos y mejoramos continuamente nuestros lubricantes para responder a las exigencias de los motores más modernos y a las especificaciones de la industria y los fabricantes.



Tenemos un claro objetivo:
liberar el rendimiento más espectacular.

- Se transforma hasta convertirse en el más resistente a máxima presión para proteger el motor
- Disminuye la fricción que reduce la potencia, a cualquier velocidad y bajo cualquier condición del motor
- Sometido a las pruebas independientes más exigentes para verificar su rendimiento
- Protege el motor durante todo el intervalo entre cambios de aceite, incluso bajo presiones extremas



Castrol EDGE 0W-20 C5



Castrol EDGE 0W-20 C5 es apto para su uso en vehículos de gasolina y diésel de automoción, donde el fabricante recomienda: ACEA C5, API SP, ILSAC GF-6 0W-20.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F6E6 | 4008177183591 | 14008177183598 |
| 4L | 15F6E9 | 4008177183607 | 14008177183604 |
| 5L | 15F6EB | 4008177183614 | 14008177183611 |
| 208L | 15CC97 | 4008177157592 | |

ACEA C5, C6; API SP; ILSAC GF-6; Chrysler MS 6395; Cumple Fiat 9.55535-CR1/9.55535-GSX; Meets Ford WSS-M2C947-A/WSS-M2C947-B1; MB-Approval 229.71; GM dexos1™ Gen 3; Especificación Jaguar Land Rover STJLR.03.5006; Opel OV0401547-A20

Castrol EDGE 0W-20 LL IV



Castrol EDGE 0W-20 LL IV es apto para su uso en vehículos de gasolina y diésel de automoción, donde el fabricante recomienda ACEA C5 0W-20 y API SP GF-6.

Está aprobado para su uso en vehículos a gasolina y diésel del Grupo VW donde se recomienda un lubricante 0W-20 con la especificación VW 508 00 / 509 00. También está aprobado para su uso en vehículos que requieren un lubricante 0W-20 con la especificación Porsche C20.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F610 | 4008177183508 | 14008177183505 |
| 4L | 15F612 | 4008177183515 | 14008177183512 |
| 20L | 15B1B4 | 4008177141652 | |
| 208L | 15B1B6 | 4008177141676 | |

ACEA C5, C6; API SP GF-6; VW 508 00 / 509 00; Porsche C20; Ford M2C956-A1; BMW LL-17 FE+; MB-Approval 229.71/72

Castrol EDGE 0W-20 V



Castrol EDGE 0W-20 V es adecuado para su uso en automóviles con motores gasolina y diésel cuyo fabricante recomiende un lubricante ACEA C5 0W-20.

Castrol EDGE 0W-20 está aprobado para su uso en vehículos Volvo que requieren un lubricante 0W-20 con la especificación Volvo VCC RBS0-2AE.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F706 | 4008177183911 | 14008177183918 |
| 4L | 15F708 | 4008177183928 | 14008177183925 |

ACEA C5
Volvo VCC RBS0-2AE



Castrol EDGE 0W-30 LL



Castrol EDGE 0W-30 LL es adecuado para su uso en automóviles con motores gasolina y diésel cuyo fabricante recomiende un lubricante 0W-30 ACEA C2, C3.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15FEFB | 4008177196850 | 14008177196857 |
| 5L | 15FEFC | 4008177196867 | 14008177196864 |
| 20L | 15F9BA | 4008177190575 | |
| 60L | 15F9BC | 4008177190599 | |
| 208L | 15F9BB | 4008177190582 | |

ACEA C2, C3
BMW Longlife-04; MB-Approval 229.31/229.51; Porsche C30; VW 504 00/507 00
Adecuado para su uso cuando se especifica MB 229.52

Castrol EDGE 0W-30



Castrol EDGE 0W-30 es apto para su uso en vehículos de gasolina y diésel de automoción, donde el fabricante recomienda ACEA C2, C3 / API SP.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F63B | 4008177183539 | 14008177183536 |
| 4L | 15F640 | 4008177183546 | 14008177183543 |
| 208L | 1533F5 | 4008177122361 | |

ACEA C2, C3, API SP
BMW Longlife-04, BMW Longlife-19FE; MB-Approval 226.5/229.31/229.51; Opel OV 040 1547 - D30, Opel OV 040 1547 - G30;
Renault RN 0700 / RN 0710

Castrol EDGE 0W-30 A5/B5



Castrol EDGE 0W-30 A5/B5 es adecuado para coches de gasolina, diésel e híbridos y está diseñado para cumplir con las últimas especificaciones exigidas por los motores modernos en los que el fabricante del vehículo recomienda un lubricante ACEA A1/B1, A5/B5, API SL/CF o un lubricante 0W-30 de especificación anterior.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 4L | 15F6A5 | 4008177183720 | 14008177183727 |

ACEA A1/B1, A5/B5;
API SL/CF
Volvo 95200377

Castrol EDGE 0W-40



Castrol EDGE 0W-40 es adecuado para su uso en automóviles con motores gasolina y diésel cuyo fabricante recomiende un lubricante 0W-40 con especificaciones ACEA C3 y/o API SP

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F712 | 4008177183683 | 14008177183680 |
| 4L | 15F713 | 4008177183690 | 14008177183697 |

ACEA C3; API SP
MB-Approval 226.5/229.31/229.51; Renault RN 0700 / RN 0710; Cumple Fiat 9.55535-S2; BMW LL-04

Castrol EDGE 0W-40 A3/B4



Castrol EDGE 0W-40 A3/B4 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificaciones ACEA A3/B4, API SP o anterior y viscosidad 0W-40.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F6B4 | 4008177183539 | 14008177183536 |
| 4L | 15F6B5 | 4008177183638 | 14008177183628 |
| 208L | 15336B | 4008177145933 | |

ACEA A3/B4; API SP;
BMW Longlife-01; MB-Approval 229.5; Porsche A40; Renault RN 0700 / RN0710; VW 502 00/505 00;
Cumple Ford WSS-M2C937-A; Garantizado por Castrol como totalmente adecuado para su uso en vehículos donde se especifica: MB 229.3

Castrol EDGE 0W-40 R



Castrol EDGE 0W-40 R esta aprobado para su uso en vehículos donde se requiere un lubricante 0W-40 con la especificación Renault RN 17RSA.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F739 | 4008177183836 | 14008177183833 |
| 5L | 15F73A | 4008177183843 | 14008177183840 |

Renault RN 17RSA

Castrol EDGE 5W-30 C1



Castrol EDGE 5W-30 C1 es adecuado para automóviles diésel e híbridos y está diseñado para cumplir con las últimas especificaciones exigidas por los motores modernos, en los que el fabricante del vehículo recomienda un lubricante 5W-30 con la especificación ACEA C1.

Está aprobado para su uso en vehículos que requieren un lubricante 5W 30 con la especificación de aceite de motor Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F826 | 4008177188794 | 14008177188791 |
| 5L | 15F827 | 4008177188800 | 14008177188807 |

ACEA C1; Especificación Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

Castrol EDGE 5W-30 C3



Castrol EDGE 5W-30 C3 es adecuado para su uso en automóviles con motores gasolina y diésel cuyo fabricante recomienda un lubricante 5W-30: ACEA C3, API SN/CF .

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F7EF | 4008177188640 | 14008177188647 |
| 4L | 15F7ED | 4008177188633 | 14008177188630 |
| 5L | 15F7EC | 4008177188626 | 14008177188623 |
| 208L | 15531A | 4008177098895 | |

ACEA C3; API SN/CF;
MB-Approval 229.31/ 229.51; OPEL OV 040 1547 - D30; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 505 00/ 505 01

Castrol EDGE 5W-30 LL



Castrol EDGE 5W-30 LL está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante con especificación ACEA C3, API SN/CF o anterior y viscosidad 5W-30.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F7DA | 4008177188541 | 14008177188548 |
| 4L | 15F7E5 | 4008177188558 | 14008177188555 |
| 5L | 15F7E7 | 4008177188565 | 14008177188562 |
| 60L | 15665C | 4008177107016 | |
| 208L | 15664F | 4008177107009 | |

ACEA C3; BMW LongLife-04; MB-Approval 229.31 / 229.51; Porsche C30;
Adecuado para su uso cuando se especifica VW 505 00/ 505 01

Castrol EDGE 5W-30 M



Castrol EDGE 5W-30 M es adecuado para su uso en automóviles con motores gasolina y diésel cuyo fabricante recomienda un lubricante 5W-30 con las especificaciones ACEA C3, API SP PLUS.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F6DA | 4008177183652 | 14008177183659 |
| 4L | 15F6DB | 4008177183669 | 14008177183666 |
| 5L | 15F6DC | 4008177183676 | 14008177183673 |
| 208L | 15B676 | 4008177145971 | |
| 1000L | 15C44E | 4008177152863 | |

ACEA C3; API SP PLUS;
BMW Longlife-04; MB-Approval 229.31/ 229.51/ 229.52

Castrol EDGE 5W-40 A3/B4



Castrol EDGE 5W-40 A3/B4 es adecuado para su uso en automóviles con motores gasolina, diésel e híbridos cuyo fabricante recomienda: ACEA A3/B4, API SP .

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 4L | 15F718 | 4008177184031 | 14008177184038 |
| 208L | 1535AB | 4008177122453 | |

ACEA A3/B4; API SP;
BMW Longlife-01; MB-Approval 229.5; Porsche A40; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 502 00/ 505 00;
Garantizado por Castrol como totalmente adecuado para su uso en vehículos donde se especifica: MB 226.5/ 229.3

Castrol EDGE 5W-40 M



Castrol EDGE 5W-40 M es adecuado para su uso en vehículos de automoción gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante 5W-40 ACEA C3, API SN.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F70F | 4008177184161 | 14008177184168 |
| 5L | 15F710 | 4008177184178 | 14008177184175 |
| 20L | 15D3AC | 4008177159831 | |
| 208L | 15D3AD | 4008177159848 | |

ACEA C3; API SN
BMW Longlife-04; Cumple Fiat 9.55535-S2; Porsche C40; VW 511 00

Castrol EDGE 5W-40



Castrol EDGE 5W-40 es adecuado para su uso en motores de automóviles gasolina y diesel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificaciones ACEA C3, API SN/CF.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F7D5 | 4008177188572 | 14008177188579 |
| 4L | 15F7D6 | 4008177188589 | 14008177188586 |
| 5L | 15F7D7 | 4008177188596 | 14008177188593 |
| 208L | 1535FC | 4008177119736 | |

ACEA C3; API SN/CF; Cumple Fiat 9.55535-S2; Cumple Ford WSS-M2C917-A; MB-Approval 226.5/229.31/229.51; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 505 00/ 505 01; Porsche A40; Opel OV 040 1547 - D40

Castrol EDGE TURBO DIÉSEL 5W-40



EDGE Turbo Diesel 5W-40 es adecuado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificaciones ACEA C3, API SN/CF.

Consulte el manual de servicio de su vehículo en lo referente a especificaciones aprobadas de servicio.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F816 | 4008177188718 | 14008177188715 |
| 4L | 15F819 | 4008177188725 | 14008177188722 |
| 5L | 15F81B | 4008177188732 | 14008177188739 |
| 208L | 1535B0 | 4008177122323 | |

ACEA C3; API SN/CF; Cumple Fiat 9.55535-S2; Cumple Ford WSS-M2C917-A; MB-Approval 226.5/229.31/229.51; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 505 00/ 505 01;

Castrol EDGE 5W-50 S



Castrol EDGE 5W-50 S es apto para uso en motores gasolina y diésel y está formulado para cumplir las especificaciones de motores modernos que requieren Ford WSS-M2C931-C o lubricantes API SP 5W-50. Se ha desarrollado específicamente para el FORD GT y es también apto para otros vehículos de altas prestaciones.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 4L | 15F987 | 4008177189258 | 14008177189255 |

API SP;
Cumple Ford WSS-M2C931-C

Castrol EDGE 10W-60



Castrol EDGE 10W-60 es adecuado para su uso en Supercoches cuando el fabricante recomienda un lubricante 10W-60 ACEA A3/B4 o API SN/CF incluyendo: Aston Martin V8 Vantage S, Ferrari F12 Berlinetta, Ferrari FF.

Está aprobado para su uso en Supercoches cuando el fabricante requiere un producto con especificación VW 501 00/505 00 incluyendo: Audi R8 V10 GT, Bugatti Chiron, Bugatti Veyron. Castrol EDGE 10W-60 también está aprobado para BMW M-Models.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F62C | 4008177183560 | 14008177183567 |
| 4L | 15F632 | 4008177183577 | 14008177183574 |
| 60L | 1595CF | 4008177124211 | |
| 208L | 1595DA | 4008177124204 | |

ACEA A3/B3, A3/B4; API SN/CF;
Aprobado para BMW M-Models; VW 501 01/505 00

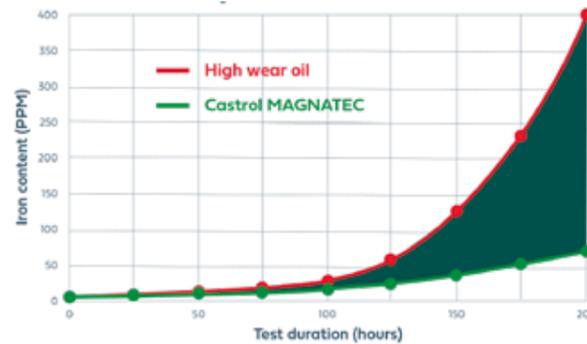


El 75% del desgaste del motor se produce al inicio de un viaje y continúa en el vehículo con la aceleración, ralentización y ralenti de la conducción urbana.

Castrol MAGNATEC ofrece una solución avanzada para talleres, mecánicos y propietarios de vehículos.

Se adhiere, fija y protege para ofrecer una protección contra el desgaste del motor un 50% mejor*, lo que ayuda a que los motores resistan mejor los daños que puedan afectar a la eficiencia y el rendimiento.

Desgaste rápido



Hemos visto en nuestras pruebas que, cuando el desgaste se detiene, pueden propiciarse daños más rápidamente en los componentes del motor más vulnerables¹. Al elegir Castrol MAGNATEC, la aparición de este daño puede retrasarse².

Castrol MAGNATEC 0W-20 GSX/DSX



Castrol MAGNATEC 0W-20 GSX/DSX es adecuado para su uso en vehículos gasolina y diésel en los que el fabricante recomienda un lubricante ACEA C5, C6 o 0W-20 con especificaciones anteriores, así como aquellos vehículos que exijan la especificación 9.55535-DSX/GSX.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 1609DF | 4008177198496 | 14008177198493 |
| 5L | 1609EA | 4008177198502 | 14008177198509 |
| 60L | 1609DE | 4008177173141 | |
| 208L | 1609DD | 4008177173158 | |

ACEA C5, C6, Cumple Fiat 9.55535-DSX/GSX

Castrol MAGNATEC 0W-20 FE



Castrol MAGNATEC 0W-20 FE es apto para su uso en vehículos gasolina y diésel en los que el fabricante recomienda 0W-20 ACEA C5, especificación Ford WSS-M2C954-A1; PSA B71 2010.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 1608A6 | 4008177198236 | 14008177198233 |
| 5L | 1608A7 | 4008177198229 | 14008177198226 |
| 60L | 1608A4 | 4008177173004 | |
| 208L | 1608A5 | 4008177172984 | |

ACEA C5; especificación Ford WSS-M2C954-A1; PSA Approval B71 2010

Castrol MAGNATEC 0W-20 E



Castrol MAGNATEC 0W-20 E es adecuado para su uso en motores de gasolina para automóviles en los que el fabricante recomienda la especificación Ford WSS-M2C954-A1.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15FD09 | 4008177196737 | 14008177196734 |
| 5L | 15FDOE | 4008177196751 | 14008177196758 |

Cumple Ford WSS-M2C954-A1



Desgaste del tren de válvulas

La lubricación del tren de válvulas es vital para reducir la fricción en puntos de contacto de alta carga, ya que el rayado, la fricción y el desgaste de las levas pueden provocar una pérdida de potencia. Castrol MAGNATEC permite la sincronización del tren de válvulas y ayuda a mantener la eficiencia del motor.



Desgaste de la cadena de distribución

La sincronización del motor es vital y la lubricación correcta de la cadena ayuda a minimizar los daños y la elongación. Castrol MAGNATEC ayuda a mantener la tensión de la cadena y a la sincronización precisa del motor que se necesita en los motores avanzados de hoy en día.



Desgaste de los revestimientos de pistón y cilindro

Los revestimientos de pistón y cilindro se han diseñado para optimizar la distribución del lubricante, lo que garantiza la separación precisa de los puntos de contacto entre superficies metálicas. Castrol MAGNATEC ayuda a la limpieza del pistón y protege los cilindros contra la abrasión.



Desgaste de rodamiento

Sin una lubricación adecuada, los rodamientos del motor son susceptibles a fallos. Castrol MAGNATEC ayuda a crear una película de lubricante duradera entre las carcasas y las piezas móviles, alineando otros componentes vitales con precisión.

Castrol MAGNATEC cumple con los estándares líderes de la industria y con las especificaciones del manual de muchos vehículos, SUV, pick-ups e híbridos.

Por eso nuestros lubricantes lo utilizan millones de mecánicos de todo el mundo.



Descubre como Castrol MAGNATEC se adhiere, fija y protege, para darte un 50% más de protección frente al desgaste del motor*.

Protección continua en cada arranque
castrol.com/MAGNATEC

*Probado mediante una prueba de desgaste estándar de la industria, medición comparada con el correspondiente límite de la industria.
¹Probado mediante la prueba de desgaste mejorada de Castrol del sector. ²El producto Castrol MAGNATEC mostrado es un MAGNATEC 5W-30 API SP/ACEA A3/B4.

Castrol MAGNATEC 0W-20 D



Castrol MAGNATEC 0W-20 D es apto para uso en vehículos donde el fabricante recomiende un lubricante 0W-20 con especificación Ford--WSS-M2C952-A1.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 5L | 15F5E4 | 4008177184284 | 14008177184281 |

Cumple Ford WSS-M2C952-A1

Castrol MAGNATEC 5W-20 E



Castrol MAGNATEC 5W-20 E es un lubricante totalmente sintético apto para uso en vehículos que requieran un grado de viscosidad 5W-20 y especificación ACEA C5; API SN, ILSAC GF-5; Ford WSS-M2C948-B.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F9C9 | 4008177189388 | 14008177189385 |
| 4L | 15F9CE | 4008177189364 | 14008177189361 |

ACEA C5; API SN, ILSAC GF-5; Cumple Ford WSS-M2C948-B

Castrol MAGNATEC 0W-30 D



Castrol MAGNATEC 0W-30 D es adecuado para uso en motores de gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante 0W-30 con especificación ACEA C2. Está aprobado para usos donde se requiera un lubricante 0W-30 que cumpla la especificación Ford WSSM2C950-A.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F67C | 4008177184154 | 14008177184151 |
| 4L | 15F67B | 4008177184147 | 14008177184144 |
| 208L | 15F677 | 4008177188367 | |

ACEA C2; Cumple Ford WSS-M2C950-A

Castrol MAGNATEC 5W-30 A3/B4



Castrol MAGNATEC 5W-30 A3/B4 está recomendado para motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante con especificación ACEA A3/B4, API SL o anteriores y viscosidad 5W-30.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F67D | 4008177188862 | 14008177188869 |
| 4L | 15F67E | 4008177188879 | 14008177188876 |
| 208L | 15F8BA | 4008177189234 | |
| 1000L | 15F8B9 | 4008177189227 | |

ACEA A3/B4; API SL;
MB-Approval 226.5/229.5; Renault RN0700 / RN0710; VW 502 00 / 505 00;
Garantizado por Castrol como totalmente adecuado para su uso en vehículos donde se especifica: MB 229.3

Castrol MAGNATEC 0W-30 C2



Castrol MAGNATEC 0W-30 C2 es apto para uso en vehículos donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA C2; PSAApproval B71 2312/2302; y especificación Fiat 9.55535-DS1/GS1.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F6BF | 4008177188350 | 14008177188357 |
| 4L | 15F6BE | 4008177188343 | 14008177188340 |
| 5L | 15F6BD | 4008177188336 | 14008177188333 |
| 60L | 15F6BB | 4008177184215 | |
| 208L | 15F6BA | 4008177184208 | |

ACEA C2
PSAApproval B71 2312/2302; Cumple Fiat 9.55535-DS1/GS1

Castrol MAGNATEC 5W-30 A5



Castrol MAGNATEC 5W-30 A5 está recomendado para motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante con especificación ACEA A1/B1, A5/B5, API SN, ILSAC GF-5 o anterior en grado de viscosidad 5W-30. Castrol MAGNATEC 5W-30 A5 está aprobado para su uso en vehículos que requieran un lubricante con grado de viscosidad 5W-30 y especificación Ford WSS-M2C913-C/WSS-M2C913-D.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F903 | 4008177189296 | 14008177189293 |
| 4L | 15F908 | 4008177189302 | 14008177189309 |
| 5L | 15F909 | 4008177189319 | 14008177189316 |
| 208L | 15F906 | 4008177192357 | |

ACEA A1/B1, A5/B5; API SN, ILSAC GF-5;
Cumple Ford WSS-M2C913-C/WSS-M2C913-D

Castrol MAGNATEC 5W-30 C2



Castrol MAGNATEC 5W-30 C2 es apto para uso en vehículos donde el fabricante recomiende un lubricante 5W-30 con especificación ACEA C2. Está aprobado para su uso en vehículos Peugeot y Citroën que requieran la homologación PSA B71 2290.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F6C8 | 4008177189586 | 14008177189583 |
| 4L | 15F6C5 | 4008177189555 | 14008177189552 |
| 208L | 15F6C1 | 4008177190919 | |
| 1000L | 15F6C0 | 4008177190902 | |

ACEA C2;
Cumple Fiat 9.55535-S1; PSAApproval B71 2290

Castrol MAGNATEC 5W-30 DX



El Castrol MAGNATEC 5W-30 DX es adecuado para su uso en motores de gasolina para automóviles en los que el fabricante recomienda un lubricante API SP, ILSAC GF-6 o una especificación anterior en grado 5W-30.

Castrol MAGNATEC 5W-30 DX está aprobado para su uso en vehículos que requieren un lubricante con la especificación dexos1™ Gen3* u Opel OV 040 1547 - G30. Dexos1 Gen3 es retro compatible con el dexos1 de generaciones anteriores.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15FFE7 | 4008177197949 | 14008177197946 |
| 5L | 15F6E1 | 4008177189852 | 14008177189859 |
| 208L | 15FF4D | 4008177172199 | |

API SP; ILSAC GF-6;
GM dexos1™ Gen3; OPEL OV 040 1547 - G30; Cumple Ford WSS-M2C946-A/B1, WSS-M2C961-A1
*Aprobado para GM dexos1™ Gen3: D330AEDA082

Castrol MAGNATEC 5W-30 C3



Castrol MAGNATEC 5W-30 C3 está recomendado para motores de automóviles gasolina y diesel donde el fabricante recomienda un lubricante con especificación API SN, ACEA C3 o anterior y grado de viscosidad 5W-30.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F929 | 4008177189456 | 14008177189453 |
| 4L | 15F928 | 4008177189463 | 14008177189460 |
| 5L | 15F927 | 4008177189470 | 14008177189477 |
| 208L | 15F922 | 4008177190391 | |
| 1000L | 15F921 | 4008177190384 | |

ACEA C2/C3; API SP;
BMW Longlife-04; Cumple FIAT 9.55535-S3; Opel OV 040 1547-D30/G30; Cumple MB 229.31/229.52.

Castrol MAGNATEC 5W-30 P



Castrol MAGNATEC 5W-30 P es adecuado para uso en vehículos donde el fabricante recomienda un lubricante 5W-30 PSA B71 2290/2297 y especificación STELLANTIS FPW9.55535/03.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 1612B2 | 4008177199455 | 14008177199452 |
| 5L | 1612B5 | 4008177199462 | 14008177199469 |
| 60L | 1612B6 | 4008177173424 | |
| 208L | 1612B4 | 4008177173448 | |
| 1000L | 1612B1 | 4008177173431 | |

PSAApproval B71 2290/2297,
STELLANTIS - FPW9.55535/03

Castrol MAGNATEC 5W-30 S1



Castrol MAGNATEC 5W-30 S1 es apto para uso en vehículos donde el fabricante recomiende un lubricante 5W-30 con especificación ACEA C2, API SN o anterior.

Castrol MAGNATEC 5W-30 S1 es apto para uso en vehículos Fiat que requieren un lubricante 5W-30 con la especificación Fiat 9.55535-S1.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F6CF | 4008177188695 | 14008177188692 |
| 4L | 15F6CE | 4008177188688 | 14008177188685 |
| 5L | 15F6CD | 4008177188671 | 14008177188678 |
| 208L | 15F6CA | 4008177190544 | |
| 1000L | 15F6C9 | 4008177190537 | |

ACEA C2; API SN; Cumple - Fiat 9.55535-S1

Castrol MAGNATEC 5W-40 C3



Castrol MAGNATEC 5W-40 C3 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA C3, API SN o anterior y viscosidad 5W-40.

Castrol MAGNATEC 5W-40 C3 ha sido específicamente formulado para proporcionar una protección sobresaliente de aquellos motores de última tecnología equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape tales como filtros de partículas diésel (DPF) y catalizadores de tres vías (TWC).

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F621 | 4008177188510 | 14008177188517 |
| 4L | 15F624 | 4008177188527 | 14008177188524 |
| 208L | 15C9C5 | 4008177155567 | |

ACEA C3; API SN;
BMW Longlife-04; Cumple Fiat 9.55535-S2; MB-Approval 229.31/229.51/229.52;
Renault RN0700 / RN0710

Castrol MAGNATEC 5W-40 DPF



Castrol MAGNATEC 5W-40 DPF es apto para uso en vehículos donde el fabricante recomiende un lubricante 5W-40 con especificación API CF/SN o ACEA C3, incluyendo aquellos equipados con filtro de partículas diésel (DPF).

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F90C | 4008177189487 | 14008177189484 |
| 4L | 15F911 | 4008177189500 | 14008177189507 |
| 5L | 15F913 | 4008177189494 | 14008177189491 |
| 208L | 15F90F | 4008177190353 | |

ACEA C3; API CF/SN;
Cumple Fiat 9.55535-S2; Meets Ford WSS-M2C917-A; MB-Approval 229.31; OPEL OV 040 1547 - D40;
VW 505.00/505.01

Castrol MAGNATEC 5W-40 A3/B4



Castrol MAGNATEC 5W-40 A3 / B4 es adecuado para su uso en motores de gasolina y diésel de automoción donde el fabricante recomienda un lubricante 5W-40 ACEA A3 / B4, API SN.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F647 | 4008177188480 | 14008177188487 |
| 4L | 15F64A | 4008177188497 | 14008177188494 |

ACEA A3/B4; API SN;
MB-Approval 226.5/229.3; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 502 00/505 00

Castrol MAGNATEC 10W-40 A/B



Castrol MAGNATEC 10W-40 A/B es apto para su uso en motores de gasolina y diésel en los que el fabricante recomiende un lubricante ACEA A3/B4, API SP 10W-40.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F7CA | 4008177189104 | 14008177189101 |
| 4L | 15F7CE | 4008177189111 | 14008177189118 |
| 5L | 15F7D2 | 4008177189128 | 14008177189125 |
| 208L | 15F09D | 400817719020 | |

ACEA A3/B4; API SP;
MB-Approval 226.5/229.3; Renault RN0700 / RN0710; VW 501 01/505 00; Cumple Fiat 9.55535-D2



Castrol MAGNATEC

Protege un 50% mejor frente al desgaste del motor*

Si pudieses ver el interior de un motor en marcha, verías cómo Castrol MAGNATEC se adhiere, fija y protege, lo que ayuda a evitar el desgaste del tren de válvulas, la cadena de distribución, los pistones y los rodamientos.



Protección continua en cada arranque
castrol.com/MAGNATEC



*Probado mediante una prueba de desgaste estándar de la industria, medición comparada con el correspondiente límite de la industria.

Mejora
en un 50%
la protección
frente al desgaste
del motor¹

Nuevo Castrol MAGNATEC Hybrid



Protección continua desde el arranque
castrol.com/MAGNATEC

HYSPEC
CASTROL'S HYBRID STANDARD

¹ Mejora en un 50% la protección frente al desgaste del motor a baja temperatura* y al volver a arrancar**. *Testado en comparación con el límite de desgaste API SN Secuencia IVA.
**Testado en comparación con los límites de desgaste de ACEA CEC OM646LA.
² HYSPEC define el nuevo estándar de Castrol para el rendimiento de los híbridos en las áreas críticas de contaminantes, intermitencia del motor y eficiencia del sistema.



Castrol MAGNATEC HYBRID 0W-16



Castrol MAGNATEC Hybrid 0W-16 es apto para su uso en motores de gasolina e híbridos donde el fabricante recomiende API SP y/o ILSAC GF-6B (o anteriores, en ambos casos) con un grado de viscosidad 0W-16.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F6F9 | 4008177189623 | 14008177189620 |
| 5L | 15F6FA | 4008177189630 | 14008177189637 |

API SP/ILSAC GF-6B

Castrol MAGNATEC HYBRID 0W-20



Castrol MAGNATEC Hybrid 0W-20 es apto para su uso en motores de gasolina e híbridos donde el fabricante recomiende API SP y/o ILSAC GF-6 (o anteriores, en ambos casos) con un grado de viscosidad 0W-20.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F872 | 4008177188930 | 14008177188937 |
| 5L | 15F873 | 4008177188947 | 14008177188944 |
| 208L | 15F249 | 4008177181153 | |

API SP/ILSAC GF-6

Castrol MAGNATEC HYBRID 5W-30



Castrol MAGNATEC Hybrid 5W-30 es apto para su uso en motores de gasolina e híbridos donde el fabricante recomiende API SP y/o ILSAC GF-6 (o anteriores, en ambos casos) con un grado de viscosidad 5W-30.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F700 | 4008177188398 | 14008177188395 |
| 5L | 15F701 | 4008177188404 | 14008177188401 |
| 208L | 15F2C0 | 4008177181139 | |

API SP/ILSAC GF-6



Preparado para lo que depare la carretera

Mantiene los motores limpios por más tiempo



Asegura



Controla



Limpia

*Según lo medido en la prueba Sequence VH, frente a los límites del motor API SP

Castrol GTX 0W-16 AN2022



Castrol GTX 0W-16 AN2022 está aprobado para su uso en vehículos que requieren un lubricante 0W-20 con especificación Renault AN2022. También es adecuado para su uso en motores de gasolina en los que el fabricante recomienda un lubricante API SP 0W-16.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 160A25 | 4008177198427 | 14008177198424 |
| 5L | 160A26 | 4008177198434 | 14008177198431 |

API SP;
Renault AN2022

Castrol GTX 0W-20 RN17 FE



Castrol GTX 0W-20 RN17 FE está aprobado para su uso en vehículos que requieren un lubricante 0W-20 con especificación Renault RN17FE. Es adecuado para su uso en motores de gasolina y diésel de automóviles donde el fabricante recomienda un lubricante ACEA C5 0W-20.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 160AOE | 4008177198380 | 14008177198387 |
| 5L | 160A10 | 4008177198397 | 14008177198394 |
| 60L | 160A11 | 4008177198410 | 14008177183963 |
| 208L | 160A0F | 4008177198403 | |

ACEA C5;
Renault RN17FE

Castrol GTX 5W-30 C2



Castrol GTX está diseñado para vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 5W-30 y especificación ACEA C2 y/o PSA B71 2290.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------|
| 20L | 15BDFA | 4008177149535 | |
| 208L | 15BDF9 | 4008177149528 | |

ACEA C2;
PSA Approval B71 2290

Castrol GTX 5W-30 C3



Castrol GTX está diseñado para vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 5W-30 y especificación ACEA C3 y/o API SP o anteriores.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------|
| 20L | 15DAFE | 4008177161988 | |
| 208L | 15DC03 | 4008177162879 | |
| 1000L | 15F499 | 4008177181993 | |

ACEA C3; API SP
BMW Longlife-04; MB-Approval 229.31-229.51; OPEL OV 040 1547 - D30/ OV 040 1547 - G30; Porsche C30;
Renault RN0700 / RN0710; VW 504 00/ 507 00

Castrol GTX 5W-30 RN17



Castrol GTX 5W-30 RN17 está diseñado para vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 5W-30 y especificación ACEA C3 y/o Renault RN 17.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F6E4 | 4008177184246 | 14008177184243 |
| 5L | 15F6E5 | 4008177184253 | 14008177184250 |
| 208L | 15CC33 | 4008177157318 | |

ACEA C3;
Renault RN17; MB-Approval 226.52

Castrol GTX 5W-30 A5/B5



Castrol GTX 5W-30 A5/B5 está diseñado para vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 5W-30 y especificación ACEA A5/B5, API SL, ILSAC GF-4 o anteriores.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------|
| 20L | 15BE05 | 4008177149542 | |
| 208L | 15BE04 | 4008177149344 | |

ACEA A5/B5; API SL; ILSAC GF-4;
Cumple Ford WSS-M2C913-A/WSS-M2C913-B/WSS-M2C913-C/WSS-M2C913-D

Castrol GTX 5W-30 C4



Castrol GTX 5W-30 C4 está diseñado para vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 5W-30 y especificación ACEA C4.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F64C | 4008177183805 | 14008177183802 |
| 4L | 15F64E | 4008177183812 | 14008177183819 |
| 5L | 15F64F | 4008177183829 | 14008177183826 |
| 208L | 15900E | 4008177122224 | |
| 1000L | 15C6FD | 4008177154225 | |

ACEA C4;
MB-Approval 226.51; Renault RN 0720

Castrol GTX 5W-40 A3/B4



Castrol GTX 5W-40 A3/B4 está diseñado para vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 5W-40 y especificación ACEA A3/B4 y/o API SP o anteriores.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F686 | 4008177188466 | 14008177188463 |
| 208L | 15A552 | 4008177134364 | |

ACEA A3/B4; API SP
BMW Longlife-01; MB-Approval 229.3 / 226.5; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 502 00 / 505 00

Castrol GTX 5W-40 MV



Castrol GTX está diseñado para todo tipo de vehículos que requieran un grado de viscosidad 5W-40 con API SN/ CF y/o ACEA C3 y anteriores.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------|
| 20L | 15DED5 | 4008177168345 | |
| 208L | 15DED6 | 4008177168352 | |

ACEA C3; API SN/CF
GM dexos2™; MB-Approval 226.5/ 229.31/ 229.51; OPEL OV 040 1547 - D40; Renault RN0700 / RN0710; Cumple Fiat 9.55535-S2

Castrol GTX 10W-40 A3/B4



Castrol GTX 10W-40 A3/B4 está diseñado para todo tipo de vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 10W-40 y especificación ACEA A3/B4 y/o API SP o anterior.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F8FE | 4008177189289 | 14008177189286 |
| 4L | 15F8FD | 4008177189272 | 14008177189279 |
| 5L | 15F8FC | 4008177189265 | 14008177189262 |
| 6L | 15F8FF | 4008177189784 | |
| 208L | 15F8F9 | 4008177190322 | |
| 1000L | 15F8F8 | 4008177190315 | |

ACEA A3/B4; API SP;
Cumple Fiat 9.55535-D2 / 9.55535-G2; MB-Approval 226.5/ 229.3; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 501 01/ 505 00

Castrol GTX 15W-40 A3/B3



Castrol GTX 15W-40 A3/B3 está diseñado para todo tipo de vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 15W-40 y especificación ACEA A3/B4 y/o API SP o anterior.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F627 | 4008177183942 | 14008177183949 |
| 4L | 15F628 | 4008177183959 | 14008177183956 |
| 5L | 15F629 | 4008177183966 | 14008177183963 |
| 208L | 14C196 | 4008177122095 | |

ACEA A3/B4; API SP;
VW 501 01 / 505 00; Cumple Fiat 9.55535-D2; Garantizado por Castrol como totalmente adecuado para su uso en vehículos donde se especifica: MB 2291

Castrol GTX 20W-50



Castrol GTX está diseñado para todo tipo de vehículos que requieran viscosidad 20W-50 con API SP o ACEA A3/ B4.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F644 | 4008177188831 | 14008177188838 |
| 4L | 15F645 | 4008177188848 | 14008177188845 |
| 5L | 15F646 | 4008177188855 | 14008177188852 |
| 208L | 14C1CD | 4008177146299 | |

ACEA A3/B4; API SP



Únete al futuro eléctrico



LLEGA MÁS LEJOS*¹



CARGA MÁS RÁPIDO*²



PROLONGA LA VIDA ÚTIL*³



* Los beneficios de los productos Castrol ON se han demostrado en pruebas y monitorizaciones a medida. 1 Comparado con otros fluidos de llenado de fábrica. 2 Comparado con refrigeración indirecta. 3 Comparado con fluidos de transmisión estándar.

2

DE

3

2 DE CADA 3
DE LOS PRINCIPALES
FABRICANTES DE
AUTOMÓVILES DEL
MUNDO UTILIZAN
CASTROL ON EV FLUIDS*



Grasas Sintéticas

Desempeñan un papel fundamental en el mantenimiento de la eficiencia óptima y la prolongación de la vida útil de los componentes del vehículo.

Fluido de Transmisión

Ofrece una mayor protección y mejora la eficiencia, ayudando a los vehículos eléctricos a llegar más lejos con una sola carga y a prolongar la vida del sistema.

Fluido Térmico

Mantiene las baterías más frías, incluso en condiciones extremas. Esto permite una carga ultrarrápida y ayuda a prolongar la vida útil de una batería.

Únete al futuro eléctrico

*De acuerdo con los datos de la LMCA de los 20 fabricantes de vehículos más vendidos (ventas totales de coches nuevos) en 2019. Se utilizan como parte del llenado de fábrica de los fabricantes de vehículos.



Castrol ON EV Thermal Fluid BOT 2100



Castrol ON EV Thermal Fluid es un fluido de baja viscosidad diseñado para vehículos eléctricos con sistemas de gestión térmica de la batería de refrigeración directa. No debe utilizarse en sistemas de refrigeración indirecta por agua y glicol.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------|
| 20L | 15F1AC | 4008177180750 | |
| 1000L | 15F1AD | 4008177180835 | |

Castrol ON EV Transmission Fluid D1



Castrol ON EV Transmission Fluid D1 es un fluido para transmisiones de motores eléctricos secos totalmente sintético, de rendimiento y eficiencia superior.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 5L | 15F218 | 4008177189883 | 14008177189880 |

Apto para vehículos:

Aiways U5, Buick Velite, Chery Tiggo Kunpeng e plus, Jetour X90 Dong Feng Voyah, Enovate ME5, GWM Ora, Hozon Neta, Maxus EUNIQ 7 (fuel cell), Maxus (LDV) eDeliver 9, Mercedes Benz EQS, EQE+, Mini eMini (in 2022), Rimac Nevera - Front motor, Pininfarina Battista - Front motor, SGM Velite Weltmeister EX5 EX6, Vinfast VF e34, VF 8, VF 9.

Castrol ON EV Transmission Fluid D2



Castrol ON EV Transmission Fluid D1 es un fluido para transmisiones de motores eléctricos secos totalmente sintético, de rendimiento y eficiencia superior.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 5L | 15F21A | 4008177189906 | 14008177189903 |

Apto para vehículos:

BYD, Hycan Z03, Jaguar I-Pace, Lixiang One, Nio ES6, ES8, EC6, ET7, Polestar 2, Rimac Nevera (Rear motor), Rivian R1T, R1S, Pininfarina Battista (Rear motor), Tata Tigor, Limber, Volvo XC40 Recharge, C40 Recharge, Weltmeister W6, Xpeng P7, G9



Castrol ON EV Transmission Fluid W2



Castrol ON EV Transmission Fluid W2 es un fluido para transmisiones totalmente sintético de alto rendimiento y eficiencia para sistemas con motores húmedos. Esto es, motores que operan sumergidos en el fluido de transmisión. Solo para uso profesional.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 5L | 1603C5 | 4008177197840 | 14008177197847 |

Apto para vehículos: MG SAIC

Castrol ON EV Transmission Fluid W5



Castrol ON EV Transmission Fluid W5 es un fluido para transmisiones 100% sintético de alto rendimiento y eficiencia para sistemas con motores húmedos. Esto es, motores que operan sumergidos en el fluido de transmisión. Solo para uso profesional.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 5L | 15FF87 | 4008177197451 | 14008177197458 |

Apto para vehículos: BYD

Llega más lejos, prolonga la vida útil*

El fluido de transmisión Castrol ON para vehículos eléctricos mejora la eficiencia y prolonga la vida del sistema de transmisión, ofreciendo una mayor protección incluso en situaciones extremas.

*Los beneficios de los fluidos Castrol ON se han demostrado en pruebas y monitorizaciones a medida.
 † En comparación con un fluido para VE utilizado en el llenado de fábrica del mercado general.
 ‡ En comparación con un fluido de transmisión convencional para VE



Gama Castrol para motos

La marca de lubricantes para motos número 1 del mundo en ventas*



La clave reside en la experiencia del usuario

En los muchos años que Castrol lleva liderando la lubricación de motocicletas, nos hemos centrado en comprender las necesidades del piloto.

Desarrollar la tecnología de lubricantes adecuada no es más que una parte. En Castrol también queremos ofrecer el rendimiento y la experiencia más adecuados a las personas que recurran a nuestras soluciones.

Miramos más allá de lo que piensan los consumidores sobre el lubricante de motor. Analizamos la relación de los usuarios con su moto y su experiencia a la hora de escoger el mejor lubricante para ofrecerles los resultados que desean: protección y seguridad prolongadas, mejor aceleración y rendimiento excepcional.

Una gama para satisfacer múltiples necesidades

La gama de Castrol de lubricantes para motos se ha desarrollado para adaptarse a motos y scooters gracias a sus productos con variantes diseñadas específicamente para motores de 2 y 4 tiempos y para motos y scooters.



Castrol ACT>EVO

Castrol Act>evo ofrece triple protección en el arranque, en conducción e incluso con el motor parado.



Castrol POWER1

Castrol POWER1, con su nueva fórmula 3-en-1 ofrece un rendimiento de altas prestaciones a través de una excelente aceleración, gran protección y una conducción suave.



Castrol POWER1 ULTIMATE

La nueva fórmula 5-en-1 de Castrol POWER1 ULTIMATE se ha desarrollado para ofrecer un rendimiento duradero gracias a una combinación excelente de aceleración y protección, una conducción suave y la capacidad de mantener el motor a baja temperatura.



“Me apasiona la emoción de conducir y la aventura que aporta a mi vida”

Dale a tu moto

3X

una protección*



Castrol Actevo

Protección continua para motores de moto

El motor de una moto puede sufrir daños en cualquier momento.

Protección triple

FASE 1

ARRANQUE DEL MOTOR



FASE 2

EN FUNCIONAMIENTO



FASE 3

MOTOR PARADO



Castrol Act>evo con moléculas Actibond™ se adhiere al motor para proporcionar **3 veces más protección***: durante el arranque, en marcha e incluso cuando está parado.

Proporciona una protección contra el desgaste durante el arranque y también contra la corrosión incluso con el motor parado. También combate los depósitos y proporciona una mejor limpieza del motor durante el funcionamiento.

Aplicación

Castrol Act>evo 4T es indicado para todos los motores de moto de 4 tiempos para los que se recomiendan las especificaciones API SL (o inferior) y/o JASO MA2 y MA.

Especificaciones

Act>evo 4T 10W-40 y 20W-50
API SL; JASO MA2 (T903:2016)

*Protección en 3 fases de la conducción: durante el arranque del motor, en marcha y cuando está parado.

Castrol Act>evo 4T contiene moléculas Actibond™ que se adhieren con firmeza a los componentes del motor, protegiéndolo durante las tres fases de la conducción:

- Otorga protección frente a la fricción en el arranque
- Impide la formación de depósitos y ofrece una limpieza superior durante el funcionamiento del motor
- Brinda una excelente protección anticorrosión, incluso cuando el motor está apagado

Castrol Act>evo 4T 10W-40



Aplicación

Castrol Act>evo 10W-40 4T es compatible para todos los motores de cuatro tiempos que requieran API SL (o inferior) y/ o JASO MA2 y MA.

Especificaciones

API SL, JASO MA2

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 4L | 15F52C | 4008177182709 | 14008177182706 |
| 60L | 15EC3C | 4008177176548 | |

Castrol 2T es un aceite moderno de 2 tiempos de base mineral diseñado para dar un buen rendimiento en la mayoría de las motocicletas de 2 tiempos y en otras aplicaciones de motores pequeños.

Su fórmula de baja ceniza ayuda a proteger contra la pre-ignición y proporciona una buena lubricación y limpieza del motor para mantener una buena compresión y estabilidad fiable del motor a lo largo de toda su vida útil.

Castrol 2T



Aplicación

Castrol 2T es adecuado para su uso en la mayoría de los motores de motocicleta y scooter de 2 tiempos que requieren un aceite de motor mineral de buena calidad. Está diseñado tanto para inyección de aceite como lubricación premezcla, según las instrucciones del fabricante, hasta una relación combustible / aceite de 50: 1.

Especificaciones

JASO FB

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 125mL | 14COC7 | 4008177197178 | |
| 1L | 15F651 | 4008177182921 | 14008177182928 |
| 208L | 14BFDD | 4008177172861 | |

Castrol Act>evo 4T 20W-50



Aplicación

Castrol Act>evo 20W-50 4T es compatible para todos los motores de cuatro tiempos que requieran API SL (o inferior) y/ o JASO MA2 y MA.

Especificaciones

API SL, JASO MA2

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 60L | 15EC3E | 4008177176531 |





Fórmula 3-en-1 para un rendimiento de altas prestaciones

Castrol **POWER1** con fórmula 3-en-1 ha sido desarrollado con **3 ventajas clave** y logra un rendimiento y una protección excepcionales.

1. Excelente aceleración

Se ha demostrado que **Castrol POWER1** va un paso por delante de los lubricantes convencionales para motos y scooters que tiene la competencia en el mercado¹.



2. Excelente protección

Castrol POWER1 proporciona una protección contra el desgaste un 50% mejor que los límites de la industria en motos y scooters².



3. Conducción suave

Castrol POWER1 posibilita una aceleración suave sin resbalones ni sacudidas³.



¹ De acuerdo con los resultados de una prueba de aceleración efectuada por Castrol con un motor de moto y que simulaba la aceleración gas a fondo con salida lanzada. Los lubricantes sometidos a prueba fueron los de 10W-40.

² *En comparación con el último límite de especificación de la industria con la prueba Sequence IVA

³ Aceleración suave probada en una moto/escúter en un CCS. *Probado con una Honda CB125F pisan-do a fondo el acelerador durante 30 segundos con salida lanzada.



Castrol POWER1 Scooter 2T es un lubricante de 2 tiempos de alto rendimiento, parcialmente sintético, de bajo nivel de humos diseñado específicamente para los scooters modernos.

Su formulación **Power Protection Formula** ha sido diseñada para proteger los sistemas de escape de la excesiva acumulación de depósitos de carbonilla, causantes de la pérdida del rendimiento del motor.

Castrol POWER1 SCOOTER 2T



Aplicación

Castrol POWER1 Scooter 2T es recomendado para su uso en todos los motores de scooters modernos de 2 tiempos. Está diseñado para sistemas de inyección de aceite o pre-mezcla, según las recomendaciones del fabricante, hasta un ratio de combustible/aceite de 50:1.

Especificaciones

ISO-L-EGD, JASO FD

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 1600A1 | 4008177197161 | 14008177197168 |

Castrol POWER1 Scooter 4T con tecnología Scootek es un aceite de motor de 4 tiempos avanzado, de calidad superior, baja fricción, diseñado específicamente para los motores de scooter modernos. Su alta fluidez y baja fricción reducen las pérdidas internas en el motor y resisten las tensiones del funcionamiento a alta temperatura, permitiendo que su Scooter ofrezca la máxima potencia sin comprometer la protección.

Castrol POWER1 SCOOTER 4T 5W-40



Aplicación

Castrol POWER1 Scooter 4T 5W-40 es adecuado para scooters de 4 tiempos que requieren aceites de motor API SN (o inferior) y JASO MB.

Especificaciones API SN, JASO MB

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------|
| 1L | 1605C2 | 4008177197918 | |
| 60L | 1605C0 | 4008177172212 | |
| 208L | 1605BF | 4008177172229 | |

Castrol POWER1 SCOOTER 4T 10W-30



Aplicación

Castrol POWER1 Scooter 4T 10W-30 es apto para todos los modernos motores scooter de 4 tiempos en los que se recomiendan las especificaciones JASO MB. Debido a la incorporación de modificadores de fricción a base de molibdeno, este producto NO es adecuado para aplicaciones de embrague húmedo.

Especificaciones API SL, JASO MB

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F543 | 4008177188749 | 14008177188746 |



Castrol 2TA747 es un lubricante de competición parcialmente sintético bajo en cenizas especialmente formulado para su uso en motores de dos tiempos multicilindro y refrigerados por agua montados en máquinas de competición de carretera.

Contiene aditivos especiales para prevenir el agarrotamiento de la mariposa del carburador en condiciones húmedas. Puede ser utilizado en ratios de aceite/combustible de hasta 40:1.

Castrol POWER1 A747



Aplicación

Castrol A747 está diseñado sólo para aplicaciones de competición. No está recomendado para sistemas de auto lubricación y no debería ser mezclado con otros aceites, ya sean minerales, vegetales o sintéticos.

Características

- Proporciona sobresaliente lubricidad a alta velocidad / alta temperatura.
- Asegura un control óptimo de los depósitos en los pistones y en la cámara de combustión.
- Previene el agarrotamiento de la mariposa del carburador.

Especificaciones

API TC

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F555 | 4008177183041 | 14008177183048 |

Castrol POWER1 2T es un lubricante de motor de alta calidad. Su formulación única de combustión limpia (Clean Burning Formula) le convierte en un lubricante especialmente adecuado para su uso en motores de 2 tiempos que ofrecen un rendimiento de larga duración.

Castrol POWER1 2T



Aplicación

Castrol POWER1 2T supera las normas JASO FD e ISO-L-EGD. Está recomendado para todos los modelos de motocicletas y scooters de 2 tiempos.

Especificaciones

API TC, ISO-L-EGD, JASO FD

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F576 | 4008177183089 | 14008177183086 |

Castrol POWER1 4T es un aceite de motor avanzado, sintético y de calidad superior, desarrollado para la última generación de motores de motocicletas de 4 tiempos.

Diseñado específicamente para los motociclistas que aman las emociones del pilotaje, el nuevo **Castrol POWER1 4T con Power Sustain Technology™** gestiona el calor y la fricción, asegurando una entrega continua de potencia y proporcionando aceleración inmediata.

Castrol POWER1 4T 10W-30



Aplicación

CASTROL POWER1 4T 10W-30: Castrol POWER1 4T 10W-30 está diseñado para optimizar el rendimiento y la protección en las motocicletas modernas donde se requiera un lubricante API SL y JASO MA2.

Especificaciones

API SL, JASO MA2

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F564 | 4008177188756 | 14008177188753 |
| 4L | 15F565 | 4008177188763 | 14008177188760 |
| 20L | 15042A | 4008177072291 | |
| 208L | 15042C | 4008177072314 | |

Castrol POWER1 4T 10W-40



Aplicación

Castrol POWER1 4T 10W-40 está diseñado para optimizar el rendimiento de los motores de motocicletas. Es adecuado para todas las marcas de motocicletas de 4 tiempos que requiera un lubricante 10W-40, carburador o inyección de combustible donde se recomiendan API SN (o inferior) y JASO MA o MA2.

Especificaciones

API SN, JASO MA2

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F5A0 | 4008177183201 | 14008177183208 |
| 4L | 15F5A1 | 4008177183218 | 14008177183215 |
| 60L | 15043B | 4008177098123 | |
| 208L | 15043C | 4008177129728 | |

Castrol POWER1 4T 15W-50



Aplicación

Castrol POWER1 15W-50 4T está diseñado para gestionar el calor y la fricción, asegurando una entrega continua de potencia y proporcionando aceleración inmediata. Es adecuado para todas las marcas de motocicletas de 4 tiempos, carburador o inyección de combustible donde se recomiendan API SN (o inferior) y JASO MA o MA2.

Especificaciones API SN, JASO MA2

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F587 | 4008177183034 | 14008177183031 |
| 4L | 15F589 | 4008177183027 | 14008177183024 |
| 60L | 15044B | 4008177072420 | |
| 208L | 15044C | 4008177072437 | |

Castrol POWER1 4T 20W-50



Aplicación

Castrol POWER1 4T está diseñado para controlar el calor y la fricción para proporcionar una entrega de potencia sostenida y una aceleración a demanda. Es adecuado para todos los motores de motocicletas de 4 tiempos, tanto carburador como combustible inyectado donde se recomiendan API SN (o inferior) y JASO MA o MA2.

Especificaciones API SN, JASO MA2

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F578 | 4008177183065 | 14008177183062 |
| 4L | 15F57A | 4008177183072 | 14008177183079 |
| 60L | 1546DE | 4008177121135 | |
| 208L | 1546DF | 4008177098093 | |

Presentamos las altas prestaciones en rendimiento de **Castrol POWER1** con fórmula 3 en 1



3 IN-1 FORMULA

- 1 EXCELENTE ACCELERACIÓN
- 2 EXCELENTE PROTECCIÓN
- 3 CONDUCCIÓN SUAVE

Castrol POWER1 ULTIMATE se ha desarrollado para ofrecer a tu moto un rendimiento sobresaliente con 5 ventajas definitivas.



El lubricante de máximo rendimiento de Castrol

Hay muchísimos lubricantes de motor disponibles en el mercado, pero ¿no quieres saber qué lubricante de motor ofrece un rendimiento insuperable?

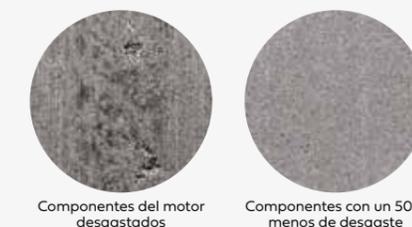
1. Excelente aceleración

Se ha demostrado que **Castrol POWER1 ULTIMATE** va un paso por delante de los lubricantes convencionales para motos que tiene la competencia en el mercado¹.



2. Excelente protección

Castrol POWER1 ULTIMATE proporciona una protección contra el desgaste un 50% mejor² que los límites de la industria en motos y scooters.



3. Conducción suave

Castrol POWER1 ULTIMATE posibilita que el tacto del embrague sea suave³.



4. Mantiene el motor a baja temperatura

Castrol POWER1 ULTIMATE mantiene el motor a baja temperatura incluso en pruebas extremas de 12.000 km⁴.



5. Rendimiento duradero

Castrol POWER1 ULTIMATE mantiene la potencia del motor por encima de los 48.000 km en pruebas de durabilidad en el circuito de carreras⁵.



¹ De acuerdo con los resultados de una prueba de aceleración efectuada por Castrol con un motor de moto y que simulaba la aceleración gas a fondo con salida lanzada. Los lubricantes sometidos a prueba fueron los de 10W-50. ² En comparación con el último límite de especificación de la industria con la prueba Sequence IVA. ³ Tacto suave del embrague probado en una moto/escúter en un CCS. Probado con un motor Kawasaki 636R. ⁴ Probado con un motor Kawasaki 636R en condiciones extremas para controlar la temperatura del lubricante. ⁵ Probado con un motor Kawasaki 636R en condiciones de circuito de carreras por encima de los 48.000 km.



Con muchísimos lubricantes de motor disponibles en el mercado, ¿no quieres saber cuál ofrece un rendimiento insuperable?

Castrol POWER1 ULTIMATE con tecnología 100% sintética se ha desarrollado para ofrecer un rendimiento sobresaliente en 5 áreas críticas.

La fórmula 5-en-1 de Castrol POWER1 Ultimate logra un excelente rendimiento y aceleración.

Castrol POWER1 ULTIMATE 2T



Aplicación

Castrol POWER1 ULTIMATE 2T es un lubricante avanzado para motores de 2 tiempos modernos, de alta velocidad y alto rendimiento. Su fórmula de rápida combustión y alta protección está diseñada para liberar todo el potencial de los motores de motocicletas.

Especificaciones

API TC, ISO-L-EGD, JASO FD

| ENVASE | SKU | EAN | EAN CAJA |
|--------------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15FFB3 | 4008177196980 | 14008177196987 |
| Tubo 125 ml. | 16014A | 4008177197147 | |

Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 5W-40



Aplicación

Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 5W-40 es adecuado para todas las marcas de motocicletas de 4 tiempos, tanto de carburador como de inyección, para las que se recomienda JASO MA o MA2.

Especificaciones

API SN
JASO MA2

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15FFA7 | 4008177196997 | 14008177196994 |
| 4L | 15FFA6 | 4008177196959 | 14008177196956 |
| 60L | 15FFA5 | 4008177171918 | |
| 208L | 15FFA4 | 4008177171925 | |

Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 10W-30



Aplicación

Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 10W-30 es adecuado para todas las marcas de motocicletas de 4 tiempos, tanto de carburador como de inyección, para las que se recomienda JASO MA o MA2.

Especificaciones

API SL
JASO MA2

| ENVASE | SKU | EAN | EAN CAJA |
|--------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15FFEB | 4008177197055 | 14008177197052 |
| 4L | 15FFEA | 4008177197048 | 14008177197045 |
| 208L | 15FFE9 | 4008177172014 | |

Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 10W-40



Aplicación

Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 10W-40 es adecuado para todas las marcas de motocicletas de 4 tiempos, tanto de carburador como de inyección, para las que se recomienda JASO MA o MA2.

Especificaciones

API SN
JASO MA2

| ENVASE | SKU | EAN | EAN CAJA |
|--------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15FFA3 | 4008177197031 | 14008177197038 |
| 4L | 15FFA2 | 4008177197024 | 14008177197021 |
| 208L | 15FFA0 | 4008177171987 | |

Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 10W-50



Aplicación

Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 10W-50 es adecuado para todas las marcas de motocicletas de 4 tiempos, tanto de carburador como de inyección, para las que se recomienda JASO MA o MA2.

Especificaciones

API SN
JASO MA2

| ENVASE | SKU | EAN | EAN CAJA |
|--------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15FFAE | 4008177197017 | 14008177197014 |
| 4L | 15FFAD | 4008177197000 | 14008177197007 |
| 60L | 15FFAC | 4008177171949 | |
| 208L | 15FFAB | 4008177171956 | |

Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 10W-60



Aplicación

Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 10W-60 es adecuado para todas las marcas de motocicletas de 4 tiempos, tanto de carburación como de inyección, para las que se recomienda JASO MA o MA2 en viscosidad 10W-60.

Especificaciones

API SN
JASO MA2

| ENVASE | SKU | EAN | EAN CAJA |
|--------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 160EF6 | 4008177199141 | 14008177199148 |
| 4L | 160EF5 | 4008177199134 | 14008177199131 |
| 60L | 160EF4 | 4008177173318 | |
| 208L | 160EF3 | 4008177173325 | |



Auxiliares para motocicletas Castrol

El líder mundial en el cuidado de la moto

En Castrol, entendemos la importancia de un mantenimiento eficaz de la motocicleta que permita brindarle la experiencia de conducción que se merece.

Por eso, ofrecemos una completa gama de productos que cubre las necesidades de cuidado de su moto.

Castrol Motorcycle Coolant



Anticongelante pre-diluido (formulado de manera completa a base de etilenglicol), desarrollado para cumplir los requerimientos de todas las motocicletas y scooters con sistema de refrigeración por agua. NO utilizar en motores basados en aleaciones de magnesio.

- Rendimiento anticongelante hasta una temperatura de -25°C
- Protección frente a la corrosión para una mayor vida útil del motor
- Protección de los componentes del sistema de refrigeración

Especificaciones:

ASTM D3306(I), BS 6580:2010

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F1C8 | 4008177181788 | 14008177181785 |

Castrol Silicon Spray



Castrol Silicon Spray está diseñado para la lubricación segura y eficiente y la protección de materiales plásticos y gomas.

- Protección UV contra la decoloración
- Renovación de superficies mates
- Renovación y conservación de plásticos y gomas

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|-----|----------|
| 0,4L | 1610EA | | |

Castrol Bike Cleaner



Castrol Bike Cleaner es un limpiador concentrado desarrollado específicamente para motocicletas:

- Proporciona una limpieza rápida y eficaz contra la suciedad más resistente
- Compatible con una amplia gama de materiales, incluyendo superficies pintadas, componentes metálicos, gomas y plásticos

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|-----|----------|
| 11L | 1616DA | | |

Castrol Chain Spray O-R



Castrol Chain Spray O-R es un lubricante de cadenas completamente sintético de color blanco destinado a lubricar cadenas de motocicletas con sistema O y X- Ring.

Características:

- Sobresaliente lubricación y protección bajo condiciones extremas
- Excelente penetración y adhesión para un rápido secado
- Evaporación rápida de solventes
- Resistente a las salpicaduras
- Protege frente a la corrosión y los agentes ambientales agresivos
- Reduce los niveles de fricción, ayudando a maximizar la transferencia de potencia y reducir el desgaste

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------|
| 0,4L | 158DEC | 4008177121760 | - |

Castrol Chain Lube Racing



Castrol Chain Lube Racing es el nuevo lubricante en spray desarrollado y probado para alto rendimiento y aplicaciones de competición. Permite una gran reducción de fricción, mejorando el rendimiento y durabilidad de la cadena, incluso bajo situaciones de conducción exigente. Es apto para uso tanto en cadenas selladas como en no selladas, para motocicletas asfálticas y de campo.

Características:

- Forma una película de alta duración, seca y semitransparente con una resistencia excepcional a entornos con cadenas a alta velocidad y protección frente al agua.
- La tecnología específica anti-desgaste asegura una mínima elongación de la cadena y desgaste del piñón y corona bajo condiciones extremas.
- El recubrimiento de baja fricción reduce la temperatura del sistema, mayorando la vida útil del kit de arrastre.
- Ofrece protección superior frente a la corrosión provocada por la humedad y la sal.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------|
| 0,4L | 15511F | 4008177098024 | - |

Test DIN de corrosión por efecto de la sal: Muestras de metales después de 72 horas

Antes del test Después del test



CHAIN LUBE RACING LUBRICANTE DE CADENAS CONVENCIONAL CHAIN LUBE RACING LUBRICANTE DE CADENAS CONVENCIONAL

Los resultados obtenidos en la prueba de corrosión por efecto de la sal de la industria alemana (DIN 50021), muestran como Castrol Chain Lube Racing ofrece una excelente protección frente a la corrosión y lubricación de la cadena en comparación con otros lubricantes de cadenas convencionales.

Castrol Motorcycle Parts Cleaner



Castrol Motorcycle Parts Cleaner es un aerosol especialmente formulado para limpiar las piezas metálicas de las motocicletas:

Características:

- Se utiliza para desengrasar y limpiar componentes del motor, frenos, carburadores, bujías, interruptores eléctricos y superficies metálicas
- Proporciona una limpieza eficaz de las cadenas de motocicletas, mejorando significativamente la adherencia de los lubricantes para cadenas, reduciendo así el desprendimiento sin dañar las juntas tóricas

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|-----|----------|
| 0,4L | 1614CC | | |

Castrol DWF



Castrol DWF es un spray penetrante que elimina la humedad y ofrece múltiples aplicaciones en vehículos, en el taller, incluso en el hogar. Se trata de un producto versátil que:

Características:

- Elimina el agua y actúa como protector contra la corrosión
- Es un limpiador de contactos eléctricos
- Eliminador de óxido
- Lubricante universal

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|-----|----------|
| 0,4L | 1614CF | | |

Auxiliares Filtros de aire

Castrol Foam Air Filter Oil (Aerosol)



Castrol Foam Air Filter Oil ha sido desarrollado para asegurar un excelente rendimiento de los filtros de aire de las motocicletas. Es adecuado para su utilización tanto en motores de 2 como de 4 tiempos, de motocicletas de carretera u "off road", que utilicen filtros de esponja o de gasa metálica. No está recomendado para filtros de celulosa.

Características:

- Gran capacidad de filtrado, aumentando la vida del filtro y del motor.
- Excelente capacidad de fluidez del aire, aportando una respuesta inmediata del motor y aumentando la potencia de la motocicleta.

Especificaciones:

ISO 5011

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------|
| 0,4L | 15513C | 4008177098048 | - |

Auxiliares Fluidos para suspensiones

Castrol Fork Oil 10W, 15W, 20W



Castrol Fork Oil está diseñado para proporcionar una suspensión óptima en las horquillas tanto en aplicaciones de carretera como "off-road". Sus bases de alta calidad y elevado índice de viscosidad protegen contra el desvanecimiento de la suspensión a cualquier temperatura.

Castrol Fork Oil proporciona una gran capacidad de desaireación y protección contra el desvanecimiento de la suspensión bajo las más duras condiciones de servicio, incluido el uso en competición.

| SAE | VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|-----|---------|--------|---------------|----------------|
| 10W | 0,5L | 15F1A8 | 4008177181320 | 14008177181327 |
| 15W | 0,5L | 15F1ED | 4008177181337 | 14008177181334 |
| 20W | 0,5L | 15F1EC | 4008177181344 | 14008177181341 |

Auxiliares Fluidos de transmisión

Castrol MTX 10W-40



Castrol MTX 10W-40 es un lubricante de base mineral para transmisiones diseñado para la última generación de motos de carretera y off-road de 2 y 4 tiempos que operen con cajas de cambio accionadas manualmente o automáticas y cuenten con embrague seco o húmedo.

Castrol MTX 10W-40 permitirá obtener un nivel de fricción reducida para un cambio de marchas más suave y rápido, una vida útil del embrague mayor y en general un rendimiento superior.

Especificaciones:

API SG

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F1BB | 4008177189876 | 14008177189873 |

Castrol MTX Full Synthetic 75W-140



Castrol MTX Full Synthetic 75W-140 es un fluido de transmisión completamente sintético para motocicletas de 2T y 4T de carretera y off-road con embrague húmedo o seco, así como en mandos finales.

Especificaciones:

API GL-5

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F1F5 | 4008177182044 | 14008177182041 |



Gama Castrol para vehículo pesado



Alcance global

Castrol, una de las principales marcas de lubricantes del mundo, abastece a clientes y consumidores de los sectores marítimo, industrial, automovilístico y energético.



Presencia en

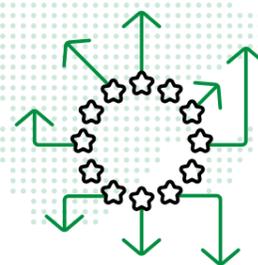
más de 160
países



Más de 20
plantas de
fabricación



5 centros de tecnología
Pangbourne (Reino Unido), Wayne (EE. UU.),
Shanghái (China), Hamburgo
y Mönchengladbach (Alemania)



**Más
de 180**
distribuidores en Europa

Nuestras colaboraciones giran en torno a la tecnología, la innovación, las ofertas y la estrategia de desarrollo. Dichas colaboraciones consisten en trabajar juntos y hacer crecer la imagen de Castrol, la marca de lubricantes más respetada del mundo.

Nuestro número de distribuidores va cambiando a medida que damos la bienvenida a más socios afines a Castrol.

Pioneros

Llevamos más de 125 años siendo pioneros en la tecnología de lubricantes, de la mano de empresas como la tuya que basan su negocio en los vehículos comerciales.



Experiencia

Gracias a nuestra experiencia y conocimientos, hemos desarrollado productos y soluciones para afrontar los retos propios del sector. Ayudamos a los clientes a estar preparados para los cambios constantes en las exigencias medioambientales y de cumplimiento.



Ofertas

Castrol ofrece lubricantes, fluidos y grasas de tipo avanzado, herramientas digitales y servicios por parte de expertos como, por ejemplo, los análisis de lubricantes de última generación que te ayudarán a mejorar la eficiencia operativa, reducir el tiempo de inactividad y mejorar cada día.



Contenido

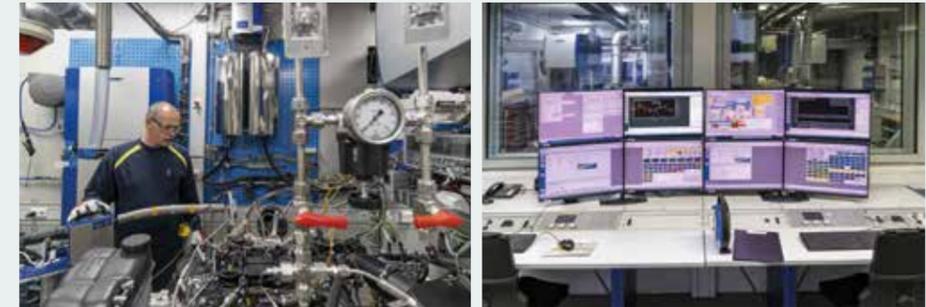
- Castrol CVO y la tecnología
- Aplicaciones de producto
- Lubricantes de motor
- Fluidos para trenes de potencia
- Fluidos hidráulicos, grasas y refrigerantes
- Contacto y asistencia

Productos obtenidos gracias a la investigación y la innovación

La ciencia y la tecnología son fundamentales para que nuestros clientes dispongan de marcas que ofrezcan el rendimiento y la fiabilidad de la maquinaria de la que dependen.

Nuestros equipos de tecnología combinan las mejores ideas y conceptos de todo el mundo. No solo conjugamos los conocimientos científicos de BP, sino que además colaboramos estrechamente con científicos, universidades, los ingenieros de nuestros clientes y empresas especializadas líderes.

Nuestros **cinco centros globales de I+D** trabajan con la ciencia y la tecnología que sustentan el rendimiento de nuestras marcas.



Desarrollamos y probamos centenares de productos nuevos cada año y nuestros equipos colaboran estrechamente con fabricantes de vehículos (OEM) de la industria, a quienes suministramos una amplia gama de lubricantes diseñados para entornos y condiciones de funcionamiento concretos.

Muchos de nuestros productos cuentan con la aprobación de los fabricantes de vehículos comerciales más importantes.

Nuestras marcas y tecnología

La oferta de productos de Castrol para vehículos comerciales sigue una poderosa estrategia con dos marcas para lubricantes de motor, Castrol VECTON y Castrol CRB, una única marca para trenes de potencia, Castrol TRANSMAX (fluidos de transmisión, ejes y universales) y cuenta con refrigerantes Castrol RADICOOOL, grasas SPHEEROL e HYSPIIN para sistemas hidráulicos.

Todas las marcas están desarrolladas con tecnologías de vanguardia que pueden ser la solución adecuada a los problemas diarios a los que se enfrentan los clientes.

Lubricantes de motor

Para los propietarios y operarios de vehículos comerciales, la eficiencia y la fiabilidad se traducen en tiempo y dinero. Debes asegurarte diariamente de que tu vehículo rinda bien y no se produzcan averías inesperadas. Minimizar la inactividad no programada es clave para mantener el funcionamiento fluido de tu empresa y mantener tus compromisos.



Castrol VECTON con System Pro Technology™ es una gama avanzada de lubricantes de motor diésel formulada con una reserva adicional de rendimiento para prolongar la vida útil del lubricante.



WITH **SYSTEMPRO** TECHNOLOGY™



Los lubricantes de motor diésel Castrol CRB ofrecen una excelente protección a los motores de vehículos comerciales contribuyendo a un funcionamiento eficiente durante más tiempo.



WITH **DURASHIELD**™ TECHNOLOGY

Fluidos para trenes de potencia

Con la continua evolución de la tecnología de los vehículos a lo largo de los últimos años, las transmisiones se han vuelto más complejas, de modo que exigen fluidos tecnológicamente más avanzados para garantizar un funcionamiento eficiente y fiable.



Ejes y Fluidos Universales: Los vehículos comerciales son cada vez más pesados, por lo que los fluidos para ejes se han vuelto más críticos para mantener su fiabilidad. Conseguir el lubricante adecuado es un factor clave para garantizar que el eje trasero esté protegido y funcione de acuerdo a lo diseñado.

Fluido de transmisión: Usar el lubricante adecuado para tu vehículo es clave para garantizar que la transmisión funcione como está previsto según su diseño y mantiene su rendimiento a lo largo de toda la vida útil del vehículo.



SMOOTH DRIVE TECHNOLOGY

Refrigerantes y Grasas

Nuestra completa oferta integrada de productos de fluidos se complementa con especialidades. Ya se trate de una grasa, un refrigerante o un fluido hidráulico, todos ellos igual de importantes, Castrol cuenta con la solución adecuada para las necesidades del vehículo comercial.



Aplicaciones de producto

Tenemos todos los productos que tus vehículos necesitan

Motor

- Castrol VECTON Long Drain 0W-20*
- Castrol VECTON Long Drain 5W-20 SLD5*
- Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E6/E9
- Castrol VECTON 5W-30 F-trucks CK-4
- Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E7
- Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F01
- Castrol VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9
- Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9
- Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E7
- Castrol VECTON 15W-40 CK-4/E9
- Castrol CRB Monograde 10W CF
- Castrol CRB Monograde 30 CF
- Castrol CRB Monograde 40 CF
- Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4/E7
- Castrol CRB Multi 15W-40 CI-4/E7

Radiador

- Castrol RADICOOOL SF
- Castrol RADICOOOL SF Premix
- Castrol RADICOOOL
- Castrol RADICOOOL Premix
- Castrol RADICOOOL NF
- Castrol RADICOOOL NF Premix
- Castrol RADICOOOL Si-OAT
- Castrol RADICOOOL Si-OAT Premix

Eje pivote

- Castrol SPHEEROLAP 3

Punto de remolque

- Castrol SPHEEROL EPL 2
- Castrol SPHEEROL LMM

Rodamientos de ruedas

- Castrol LMX Li-Komplexfett
- Castrol High Temperature Grease

Castrol High Temperature Grease

- Castrol CLS Grease

Diferenciales y transmisiones de engranajes

- Castrol TRANSMAX Limited Slip Z 85W-90
- Castrol TRANSMAX Limited Slip 75W-90
- Castrol TRANSMAX Limited Slip LL 75W-140
- Castrol TRANSMAX Axle Long Life 75W-90
- Castrol TRANSMAX Axle Long Life 75W-140
- Castrol TRANSMAX Axle Long Drain 80W-90
- Castrol TRANSMAX Axle EPX 85W-140
- Castrol TRANSMAX Axle EPX 85W-90
- Castrol TRANSMAX Axle EPX 80W-90

Transmisión

Manual y Automático

- Castrol TRANSMAX Manual Z Long Life 75W-80
- Castrol TRANSMAX Manual Long Life 75W-85
- Castrol TRANSMAX Manual EP 80W-90
- Castrol TRANSMAX Manual EP 80W
- Castrol TRANSMAX Manual AT 75W-90
- Castrol TRANSMAX ATF Z
- Castrol TRANSMAX ATF DX III Multivehicle
- Castrol TRANSMAX Universal LL 80W-90
- Castrol TRANSMAX Universal LL 75W-90
- Castrol TRANSMAX Universal 75W-90

Pasadores y Casquillos

- Castrol LMX Li-Komplexfett
- Castrol High Temperature Grease

Rodamientos del embrague

- Castrol LMX Li-Komplexfett
- Castrol High Temperature Grease

Las recomendaciones de productos que se hacen aquí son adecuadas para muchas marcas y modelos de este tipo de equipo. Sin embargo, no te olvides de consultar el manual del fabricante para asegurarte de que el producto Castrol recomendado cumple las recomendaciones y/o especificaciones de lubricante del fabricante de cada componente en particular.



Lubricantes de Motor



Lubricantes de motor
de alto rendimiento
para vehículos
comerciales



Lubricantes de Motor

Encuentra el lubricante que mejor se adapte a las necesidades de tu flota

| Especificaciones y Homologaciones | VECTON LONG DRAIN | | | | | | | VECTON | CRB Monograde | CRB Turbomax | CRB Multi | |
|-----------------------------------|-------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------|--|--|----------------------------------|------------------------------------|---------------|--|-------------------------------------|--------|
| | 0W-20 | 5W-20 | 5W-30 | 5W-30 | 5W-30 | 10W-30 | 10W-40 | 10W-40 | 15W-40 | 10W, 30, 40 | 10W-40 | 15W-40 |
| | SLD5 | E6/E9 | E7 | FA-4/F01 | E6/E9 | E6/E9 | E7 | CK-4/E9 | CF | E4/E7 | CI-4/E7 | |
| ACEA | | E6, E8, E9, E11 | E4, E7 | F01 | E6, E7, E9, E11 | E6, E7, E8, E9, E11 | E4, E7 | E9, E11 | | E4, E7 | E7 | |
| API | | CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 | | FA-4 | CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 | CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 | CF | CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 | CF | CI-4, CH-4, CF-4 | CI-4 SL, CH-4, CG-4, CF-4 | |
| JASO | | DH-2 | | | DH-2 | DH-2 | | DH-2 | | DH-1 | | |
| CAT | | ECF-3, ECF-2, ECF-1a | | | ECF-3, ECF-2, ECF-1a | ECF-3, ECF-2, ECF-1a | | ECF-3, ECF-2, ECF-1a | | | ECF-2, ECF-1a | |
| Cummins | | CES 20086 | CES 20077 | CES 20087 | CES 20081 | CES 20081 | | CES 20086 | | CES 20077 CES 20078 CES 20076 | CES 20077 CES 20078 CES 20076 | |
| Daimler Trucks | DTRF 15C140 (MB 228.71) | DTFR 15C110 (MB 228.51) | DTFR15B120 (MB 228.5) | DTFR 15C130 (MB 228.61) | DTFR 15C110 (MB 228.51) | DTFR15C110 (MB 228.51) | DTFR15B120 (MB 228.5) | DTFR 15C100 (MB 228.31) | | DTFR 15B120 (MB 228.5) DTFR 15B110 (MB 228.3) | DTFR 15B110 (MB 228.3) MB228.1 | |
| Deutz | | DQC IV-18 LA DQC IV-10LA DQC III-18 LA DQC III-10LA | DQC IV-18 DQC III-18 DQC III-10 | | DQC IV-18 LA DQC IV-10LA DQC III-18 LA DQC III-10LA | DQC IV-18 LA DQC IV-10LA DQC III-18 LA DQC III-10 LA | DQC III-18 DQC III-10 | DQC III-18 LA DQC III-10 LA | | DQC III-18 DQC III-10 | DQC III-18 DQC III-10 | |
| Ford | | Meets WSS-M2C213-A1 | | | | | | Meets WSS-M2C171-F1 | | | | |
| Mack | | EO S-4.5 EO-N Premium Plus | EO-N | EOS-5 | EO-O Premium Plus, EOS-4.5, EO-N Premium Plus | EO-O Premium Plus, EOS-4.5, EO-N Premium Plus | EO-N | EOS-4.5, EON Premium Plus | | EO-N | EO-M Plus/ EO-N | |
| MAN | M3977 | M3677, M3775, MRO M3271-1, MRO M3477 | M3277 | | MRO M3271-1 MRO M3477 | MRO M3271-1 MRO M3477 | M3277 | M3775 | | M3277 M3275-1 | M3275-1 | |
| MTU | | Oil Category 3.1 Oil Category 2.1 | Oil Category 3 Oil Category 2 | | Oil Category 3.1 Oil Category 2.1 | Oil Category 3.1 Oil Category 2.1 | Oil Category 3 Oil Category 2 | Oil Category 2.1 | | Oil Category 3 Oil Category 2 | Oil Category 2 Oil Category 1 | |
| Renault Trucks | | RLD-3, RLD-2 | RLD-2, RLD | RLD-5 | RLD-3, RLD-2 | RLD-3, RLD-2 | RLD-2, RLD | RLD-3, RLD-2 | | RLD-2, RLD | RLD-2, RLD | |
| Scania | LDF-5 | LDF-4 | LDF-3 | | | | LDF-3 | | | | | |
| Volvo | | CNG, VDS-4.5, VDS-3 | VDS-3, VDS-2 | VDS-5 | CNG, VDS-4, VDS-4.5, VDS-3 | CNG, VDS-4, VDS-4.5, VDS-3 | VDS-3, VDS-2 | VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 | | VDS-3, VDS-2 | VDS-3, VDS-2 | |
| Other claims | | DDC DFS 93K222 Meets DAF extended drain requirements For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9 | | DDC DFS 93K223 | DDC Powerguard 93K218 Meets DAF PX Euro VI requirements | For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9; Meets DAF Euro VI requirements | Meets DAF requirements | DDC DFS 93K222 | | DDC Powerguard 93K215 | DDC Powerguard 93K215 | |



Lubricantes de motor



Prolonga al máximo tus intervalos entre cambios de aceite y maximiza tus **beneficios**.



Los camiones modernos cuentan con nuevas tecnologías capaces de producir hasta un 30% más de par, pero esto también conlleva temperaturas y presiones superiores en el motor.

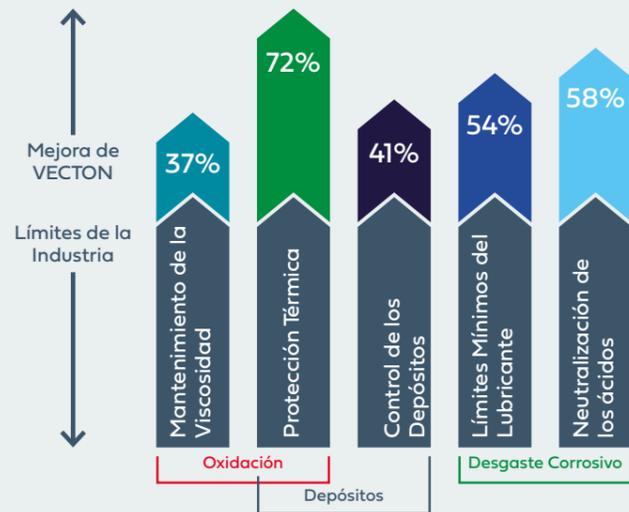
Esto puede conducir a una oxidación acelerada y al espesamiento del lubricante, un incremento de la acumulación de depósitos y un rápido agotamiento de las reservas de control de acidez del lubricante. Todo esto propicia la degradación del lubricante y reduce su vida útil.

Castrol VECTON con System Pro Technology™ cuenta con una reserva de rendimiento adicional que combate la degradación del lubricante ya que contribuye a controlar la oxidación, reduce los depósitos, neutraliza ácidos dañinos y también se adapta a las altas temperaturas, manteniendo la viscosidad.

Castrol VECTON prolonga la vida útil del lubricante, lo que le permite llegar con confianza al intervalo máximo entre cambios de aceite.

Gama Castrol VECTON: hasta un 45% de reserva adicional de rendimiento*

Rendimiento de Castrol VECTON por Categoría



*La reserva de rendimiento extra es el promedio en que este producto supera los requisitos de la industria de API y ACEA, de acuerdo con pruebas efectuadas sobre el 81% del volumen de ventas de la gama Castrol VECTON durante los 12 meses anteriores a marzo de 2017.

Encuentra el lubricante que mejor se adapte a las necesidades de tu flota



Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E6/E9

Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E6/E9 con System Pro Technology™ es un avanzado lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de alta especificación que cumplan las normas de emisiones de Euro I a Euro VI. Indicado para motores con o sin filtros de partículas, la mayoría de los motores con EGR y la mayoría de los motores dotados de sistemas de reducción catalítica selectiva de NOx.

Especialmente recomendado para motores dotados de filtros de partículas y desarrollado para su uso con combustible diésel de bajo contenido en azufre.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 20L | 1605DD | 4008177197994 | |
| 208L | 16051C | 4008177172144 | 14008177172141 |
| 1000L | 16051B | 4008177172151 | 14008177172158 |

Especificaciones

ACEA E6, E8, E9, E11; API CK-4; Cat ECF-3; Cummins CES 20086; Daimler DTFR 15C110 (MB 228.51); Detroit Diesel 93K222; Deutz DQC IV-18 LA; JASO DH-2; Mack EOS-4.5; MAN M 3677, M 3775; MTU Categoría 31; Renault Trucks RLD-3; Scania LDF-4; Volvo GNC, VDS 4.5; Para camiones Iveco que requieran ACEA E6/E7/E9; Cumple los requisitos de los cambios de lubricante prolongados de DAF; cumple los requisitos de WSS-M2C213-A1; cumple los requisitos de los Daimler DTFR 15C120 (MB 228.52), Daimler DTFR 15C100 (MB 228.31), MAN M 3477, MAN M 3271-1



Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E7

Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E7 con System Pro Technology™ es un avanzado lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de alta especificación que cumplan las normas de emisiones de Euro I a Euro V¹.

Indicado para motores sin filtros de partículas, algunos motores con EGR y algunos motores dotados de sistemas de reducción catalítica selectiva de NOx.

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 154C34 | 4008177083037 |
| 208L | 154C32 | 4008177083013 |

Especificaciones

ACEA E4, E7; Cummins CES 20077; Deutz DQC IV-18; DTFR 15B120 (MB 228.5); Mack EO-N; MAN M 3277; categoría de lubricantes MTU 3; Renault Trucks RLD-2; Scania LDF-3; Volvo VDS-3



Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F8

Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F8 es un avanzado lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados con motores de 4 tiempos de alta velocidad y es compatible con motores diésel dotados de EGR y con los sistemas más modernos de tratamiento de los gases de escape, como filtros de partículas diésel, catalizadores de oxidación diésel o sistemas de reducción catalítica selectiva.

Se ha desarrollado específicamente para los límites más estrictos de ahorro de combustible de la homologación MB 228.61.

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 208L | 15D0AA | 4008177158988 |
| 1000L | 15D0AB | 4008177158995 |

Especificaciones

API FA-4; Cummins CES 20087; DDC DFS 93K223; DTFR 15C130 (MB228.61)



Castrol VECTON 5W-30 F-Trucks CK-4

Castrol VECTON 5W-30 F-Trucks CK-4 con System Pro Technology™ es un avanzado lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados desarrollado específicamente para los motores de camiones Ford Ecotorq Euro VI.

• Ofrece una reserva adicional de rendimiento de hasta un 45%* que combate la degradación del lubricante y también se adapta a temperaturas y presiones más altas para prolongar la vida útil del lubricante.

• Mantiene la eficiencia de los sistemas de tratamiento de los gases de escape, de modo que garantiza el cumplimiento continuado de la legislación sobre emisiones.

Especificaciones

API CK-4; cumple los requisitos de Ford WSS-M2C213-A1

Disponible en:
208 l

Castrol VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9, 10W-40 E6/E9

Castrol VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9 (parcialmente sintético) y Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9 (totalmente sintético) con System Pro Technology™ son lubricantes avanzados para motores diésel de vehículos pesados destinados a motores diésel de alta especificación que cumplan las normas de emisiones de Euro I a Euro VI.

Indicados para motores con o sin filtros de partículas, la mayoría de los motores con EGR y la mayoría de los motores dotados de sistemas de reducción catalítica selectiva de NOx. Especialmente recomendados para motores dotados de filtros de partículas y desarrollados para su uso con combustible diésel de bajo contenido en azufre.

10W-30

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 15B382 | 4008177145063 |
| 208L | 15B384 | 4008177145056 |
| 1000L | 15B381 | 4008177145049 |

10W-40

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 5L | 15F3D1 | 4008177181856 | 14008177181853 |
| 20L | 15B346 | 4008177145155 | |
| 208L | 15B34A | 4008177144981 | |
| 1000L | 15B349 | 4008177144974 | |

Especificaciones

ACEA E6, E7, E9, E11; API CJ-4; JASO DH-2; CAT ECF-3; Cummins CES 20081; DDC Powerguard 93K218; Deutz DQC IV-18 LA; DTFR 15C110 (MB 228.51); Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5; categoría de lubricantes MTU 3.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo GNC VDS-4 VDS-4.5; cumple los requisitos de MAN M 3271-1, M 3477; cumple los requisitos de DAF PX Euro VI

ACEA E6, E7, E8, E9, E11; API CJ-4; JASO DH-2; CAT ECF-3; Cummins CES 20081; DTFR15C110 (MB 228.51); Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5; categoría de lubricantes MTU 3.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo GNC VDS-4 VDS-4.5; cumple los requisitos de MAN M 3271-1, M 3477; para camiones Iveco que requieren ACEA E6, E7 y E9; cumple los requisitos de DAF Euro VI

Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E7

Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E7 con System Pro Technology™ es un avanzado lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad¹ que utilicen combustibles de una gran variedad de calidades. Asimismo, es compatible con los motores diésel dotados de sistemas de recirculación de gases de escape (EGR).

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 15B351 | 4008177145131 |
| 208L | 15B355 | 4008177144912 |
| 1000L | 15B34F | 4008177144905 |

Especificaciones

ACEA E4, E7; API CF; Deutz DQC III-18; DTFR 15B120 (MB 228.5); Mack EO-N; MAN M 3277; categoría de lubricantes MTU 3; Renault Trucks RLD-2; Scania LDF-3; Volvo VDS-3; cumple los requisitos de DAF

¹No utilizar en vehículos Euro IV/V/VI que requieran lubricantes con bajo contenido en SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre). Para estas aplicaciones recomendamos Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9



CASTROL VECTON 15W-40 CK-4/E9

Castrol VECTON 15W-40 CK-4/E9 con System Pro Technology™ es un lubricante de motor avanzado diseñado con tecnología sintética para motores diésel dotados de EGR y con los sistemas más modernos de tratamiento de los gases de escape, como: filtros de partículas diésel, catalizadores de oxidación diésel o dispositivos de reducción catalítica selectiva.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 5L | 15F3CF | 4008177181832 | 14008177181839 |
| 20L | 15C373 | 4008177152054 | |
| 208L | 15C302 | 4008177151613 | |
| 1000L | 15C301 | 4008177151606 | |

Especificaciones

ACEA E9, E11; API CK-4; JASO DH-2; CAT ECF-3; Cummins CES 20086; DDC DFS 93K222; Deutz DQC III-18 LA; Mack EOS-4.5; MAN M 3775; DTFR 15C100 (MB 228.31); categoría de lubricantes MTU 2.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4.5; cumple los requisitos de Ford WSS-M2C171-F1



Castrol VECTON Long Drain 0W-20

VECTON LONG DRAIN 0W-20 es un lubricante avanzado para motores diésel totalmente sintético, desarrollado específicamente para proporcionar una mayor vida útil del aceite y ahorro de combustible*.

VECTON LONG DRAIN 0W-20, con System Pro Technology™, es adecuado para su uso en los motores diésel más recientes Daimler OM 471. Está altamente recomendado para motores equipados con filtros de partículas.

| VOLUMEN | SKU |
|---------|--------|
| 20L | 1619A9 |
| 208L | 1619A5 |
| 1000L | 1619A8 |

Especificaciones

DTFR 15C140 (MB 228.71)

* Cuando se compara con aceite convencional 15W-40 en pruebas de motor realizadas en laboratorio.



Castrol VECTON Long Drain 5W-20 SLD5

VECTON LONG DRAIN 5W-20 SLD5 es un lubricante avanzado para motores diésel totalmente sintético, desarrollado específicamente para proporcionar una mayor vida útil del aceite y ahorro de combustible*.

VECTON LONG DRAIN 5W-20 SLD5 es adecuado para su uso en los motores diésel más recientes de MAN y Scania. Está altamente recomendado para motores equipados con filtros de partículas y ha sido diseñado para utilizarse en combinación con combustible diésel con bajo contenido de azufre.

VECTON LONG DRAIN 5W-20 SLD5, con System Pro Technology™, proporciona una Reserva de Rendimiento Extra (EPR) de hasta un 45%, lo que permite una vida útil más prolongada del aceite, brindándote confianza en alcanzar el intervalo máximo de cambio**.

| VOLUMEN | SKU |
|---------|--------|
| 20L | 161A44 |
| 208L | 161A46 |
| 1000L | 161A47 |

Especificaciones

DTFR 15C140 (MB 228.71)

* Cuando se compara con aceite convencional 15W-40 en pruebas de motor realizadas en laboratorio.

**EPR (Reserva de Rendimiento Extra) es un promedio que excede los requisitos de la industria API y ACEA, basado en pruebas realizadas en el 81% del volumen de la gama Castrol VECTON, utilizando datos de ventas de 12 meses hasta marzo de 2017.

Lubricantes de Motor



Tu motor está sometido a amenazas constantes de **calor**, depósitos y **desgaste**.



En el motor de un vehículo, se puede llegar a formar un ciclo destructivo de calor, depósitos y desgaste.

Estas tres amenazas están interrelacionadas, porque un aumento en una puede incrementar las otras dos y, con el tiempo, podría acabar provocando daños graves en el motor.

En Castrol, trabajamos de forma estrecha con clientes y fabricantes de motores, y hemos desarrollado varios de los lubricantes disponibles con la tecnología más avanzada para proteger tu motor.

Descubre cómo Castrol CRB Turbomax ayuda a defender tu vehículo frente al ciclo destructivo de calor, depósitos y desgaste.



Castrol CRB con Durashield Technology™. Avancemos hacia una **protección del motor triple***. Hagamos avanzar el mundo.

Encuentra el lubricante que mejor se adapte a las necesidades de tu flota



Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4/E7

Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4/E7 con DuraShield Technology™ es un lubricante avanzado para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de alta especificación que cumplan los requisitos de emisiones de Euro I a Euro V.

Indicado para motores sin filtros de partículas, algunos motores con EGR y algunos motores dotados de sistemas de reducción catalítica selectiva

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 15BA25 | 4008177145438 |
| 208L | 15BA27 | 4008177145278 |
| 1000L | 15BA24 | 4008177145261 |

Especificaciones

ACEA E4, E7; API CI-4; JASO DH-1; Cummins CES 20077, 20078; Deutz DQC III-18; DTFR 15B120 (MB 228.5); Mack EO-N; MAN M 3277; MB-homologación 228.5, categoría de lubricantes MTU 3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS 3



Castrol CRB Multi 15W-40 CI-4/E7

Castrol CRB Multi 15W-40 CI-4/E7 es un lubricante de motor multiusos para motores diésel de vehículos pesados. Destinado a motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad que utilizan combustibles de una gran variedad de calidades. Es compatible, asimismo, con los motores diésel dotados de sistemas de recirculación de gases de escape (EGR).

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 5L | 15F43B | 4008177181825 | 14008177181822 |
| 20L | 15BA1A | 4008177145469 | |
| 208L | 15EA3A | 4008177176012 | |
| 1000L | 15BA19 | 4008177145452 | |

Especificaciones

ACEA E7; API CI-4/SL; CAT ECF-2; Cummins CES 20077; Deutz DQC III-18; DDC Powerguard 93K215; DTFR 15B110 (MB 228.3); Mack EO-M Plus, EO-N; Renault Trucks RLD-2; categoría de lubricantes MTU 2; RVI RLD-2; Volvo VDS-3; cumple los requisitos de MAN M 3275-1



Castrol CRB Monograde 10W CF, 30 CF, 40 CF/CF-2

Castrol CRB Monograde es un lubricante de motores desarrollado para su uso en motores diésel, sistemas hidráulicos y transmisiones de vehículos pesados para los cuales se especifica un lubricante monogrado para motores diésel.

10W

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 15BB34 | 4008177146060 |
| 208L | 15BB35 | 4008177146077 |

20W

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 15B9F7 | 4008177145537 |
| 208L | 15B9F8 | 4008177145544 |

40W

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 15BB45 | 4008177146442 |

Especificaciones

SAE 10W: API CF
SAE 30W: API CF
SAE 40W: API CF/CF-2/SF

*3X hace referencia a la protección contra tres elementos: calor, desgaste y depósitos

Fluidos para trenes de potencia



Protección de engranajes y ejes para maximizar los intervalos entre cambios de lubricante

Fluidos para trenes de potencia

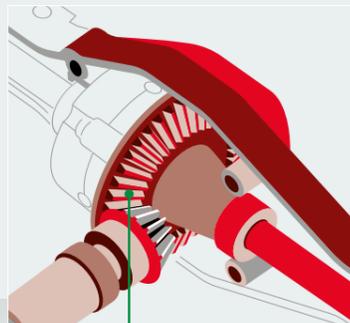


Confía en **TRANSMAX** para proteger los engranajes y ejes, y maximizar los intervalos entre cambios de lubricante.

Con la continua evolución de la tecnología de los vehículos a lo largo de los últimos años, las transmisiones se han vuelto más complejas, de modo que exigen fluidos tecnológicamente más avanzados para garantizar un funcionamiento eficiente y fiable.

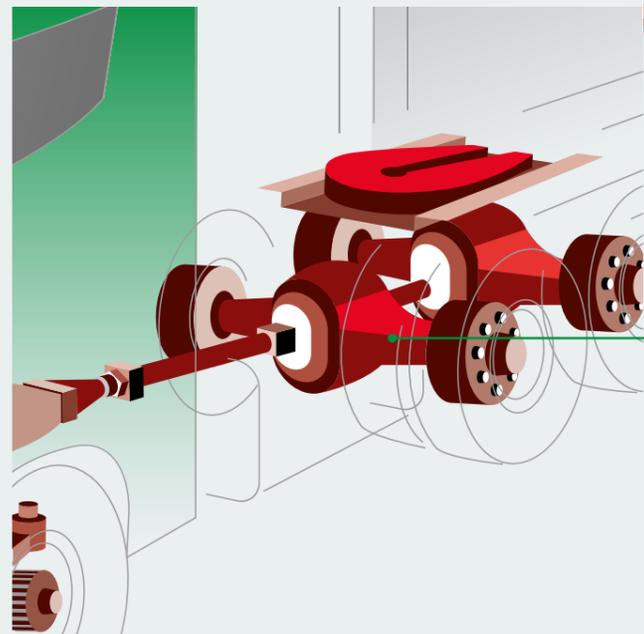
Castrol TRANSMAX es una gama de productos que incluye fluidos para transmisiones automáticas, lubricantes para engranajes y lubricantes para ejes diseñados para afrontar los retos de hoy en día.

Aunque el motor sea el responsable de generar potencia, la **caja de cambios** y el **eje** son los que suministran dicha potencia a las ruedas. Por eso es tan importante cuidar tanto de tu motor como de tu tren de potencia.



El calor excesivo crea:

- Pérdida de potencia
- Fugas en las juntas
- Mayor desgaste por uso



2 de los 3 principales fabricantes* eligen fluidos de transmisión Castrol para el llenado de fábrica

*De acuerdo con los datos de LMCA sobre los fabricantes de vehículos con más ventas (ventas totales de vehículos nuevos) en 2022.

Fluidos de transmisión automática



Castrol TRANSMAX ATF Z

Castrol TRANSMAX ATF Z, formulado con **Smooth Drive Technology™** es un fluido totalmente sintético para transmisiones automáticas. Demostrado que soluciona problemas de cambio de marcha en transmisiones automáticas, lo que permite prolongar la vida útil de la transmisión.

Está especialmente recomendado para su uso en transmisiones automáticas y semiautomáticas de autobuses y autocares.

Por lo tanto, se aconseja para flotas que utilizan una combinación de transmisiones Voith, Renk, ZF, Allison y MB junto con las unidades Leyland tipo neumocíclicas e hidracíclicas.

Permite prolongar los intervalos entre cambios de aceite (120 000 km) con unidades ZF Ecomat y EcoLife, MB AT y Voith AT.

- Mayor durabilidad ante la fricción para un rendimiento suave de la transmisión.

- Protección mejorada ante el desgaste para prolongar la vida útil de los componentes, que puede prolongar los intervalos entre cambios de aceite y reduce los costes operativos.
- Excelente estabilidad térmica y oxidativa para resistir la oxidación con eficacia y mantener la eficiencia operativa durante más tiempo.
- La protección mejorada contra los depósitos prolonga la vida útil de la transmisión.
- La reducción de la temperatura en condiciones de funcionamiento intensivo mejora la vida útil de la transmisión y el lubricante, y ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones.
- Excelentes propiedades de flujo en frío que ofrecen una alta protección a la transmisión, especialmente en el arranque.
- Una solución de problemas de cambio de marchas con más de 15 años de rendimiento sobre el terreno sin ningún problema.

Especificaciones

MAN 339 V2, Z3, Z12; homologación MB 236.81; Voith H55.6336.xx; VW/Audi 501 60; ZF TE-ML 04D; 11B; 14C; 16M; 16S; 20C; 25C; cumple con los requisitos de JASO 1A (03); adecuado para su uso cuando se requiera lo siguiente: JASO 1A LV(13); Toyota T, T II, T III, T IV, WS; Nissan Matic D, J, S; Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV; Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ; Subaru F6, Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; JWS 3314, 3317; Hyundai/Kia SP III, SP IV; transmisiones Aisin que requieren JWS 3309; Honda/Acura DW 1/ Z1; Isuzu (cuando se requiere Toyota T-IV); BMW, VW, transmisiones automáticas Audi y Jaguar de 5 velocidades y transmisiones automáticas MB de 4 y 5 velocidades; N.º de lubricante Citroen Z 000169756; N.º de lubricante Jaguar JLM 20238, LA 2634, LT 71141; N.º de lubricante Mercedes Benz 0019892203, MB 236.1, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10; N.º de lubricante Peugeot Z 000169756; N.º de lubricante Porsche 999.91754700; VW/Audi TL 52162 (G 052 162); ZF Lifeguardfluid 5.

Disponible en:
1000 l, 208 l, 60 l*, 20 l, 5 l*, 1 l



Castrol TRANSMAX ATF DX III Multivehicle

Castrol TRANSMAX ATF DX III Multivehicle se ha diseñado para su uso en transmisiones automáticas GM anteriores a 2005 y para transmisiones automáticas Ford fabricadas entre 1983 y 1996 cuando se requiere una especificación DEXRON® (II o III) o MERCON®.

Este producto está aprobado para su uso en transmisiones Allison para vehículos pesados que requieran la especificación TES 389.

También está aprobado para su uso en un amplio abanico de transmisiones automáticas europeas para vehículos pesados. Se puede utilizar en algunas direcciones asistidas.

- Su aprobación por múltiples fabricantes lo hace adecuado para usos muy variados.

- Mayor durabilidad ante la fricción para un rendimiento suave de la transmisión.
- Protección mejorada ante el desgaste y los depósitos para prolongar la vida útil de los componentes.
- Excelente estabilidad térmica y oxidativa para resistir la oxidación con eficacia y mantener la eficiencia operativa durante más tiempo.
- Su elevado índice de viscosidad proporciona una viscosidad estable en un amplio intervalo de temperaturas para una protección eficaz de las transmisiones y un correcto funcionamiento de las direcciones asistidas.

Especificaciones

Allison TES-389; MAN 339 L1, VI, Z1; homologación MB 236.9; Voith H55.6335.xx; Lubricante de transmisión Volvo 97341:071; ZF TE-ML 04D,14A; cumple los requisitos de Allison C4; cumple los requisitos de Ford Mercon®, GM Dexron® IIIH*, cumple los requisitos de lubricante de transmisión Volvo 97340.

*GM Dexron III(H) sustituye a GM Dexron II(D).

Disponible en:
1000 l, 208 l, 20 l, 5 l, 1 l*

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



Fluidos de Transmisión Manual



Castrol TRANSMAX Manual Z Long Life 75W-80

Castrol TRANSMAX MANUAL Z Long Life 75W-80 formulado con **Smooth Drive Technology™** es un fluido desarrollado específicamente para cumplir los requisitos para intervalos prolongados entre cambios de aceite (500.000 km) de ZF y está aprobado para su uso en todas las transmisiones manuales y automáticas de ZF para vehículos comerciales.

Es recomendable en otras transmisiones manuales que requieran de una especificación API GL-4 y especialmente adecuado para aplicaciones en condiciones muy duras, con mayores cargas y temperaturas.

- Excelentes características de fricción con sincronizadores de carbono, bronce sinterizado y molibdeno que mejoran la calidad de los cambios y prolongan la vida útil de los componentes.

- La reducción de la temperatura de funcionamiento prolonga la vida útil del lubricante y los componentes, lo que contribuye a prolongar los intervalos entre cambios de aceite, reducir la inactividad y los costes de reparación.
- Proporciona una excelente fluidez a bajas temperaturas, lo que mejora la protección y suaviza los cambios de marchas a bajas temperaturas.
- La excelente estabilidad térmica y oxidativa prolonga la vida útil de la transmisión y el lubricante, aumentando los intervalos entre cambios de lubricante y reduciendo las necesidades de mantenimiento.
- El excelente rendimiento ante el desgaste y la EP facilita protección a los componentes frente a las cargas elevadas, lo que prolonga la vida útil de los componentes y reduce los costes de mantenimiento.

Especificaciones

API GL-4; MAN 341 Z5; homologación MB 235.41; ZF TE-ML 01E, 02E, 16P.

Disponible en:
1000 l*, 208 l, 20 l



Castrol TRANSMAX Manual Long Life 75W-85

Castrol TRANSMAX MANUAL Long Life 75W-85 formulado con **Smooth Drive Technology™** es un fluido de transmisión totalmente sintético recomendado para la mayoría de transmisiones manuales de vehículos comerciales (camiones, autobuses o vehículos comerciales ligeros) que requieren de lubricantes con una especificación API GL-4.

- Una excelente estabilidad térmica y oxidativa mantiene la limpieza de la transmisión y el rendimiento del lubricante, lo que deriva en una posibilidad de intervalo más prolongado entre cambios de lubricante.

- La formulación sintética reduce las temperaturas de funcionamiento, lo que prolonga la vida útil de los componentes y el lubricante.
- Sus excelentes propiedades de flujo en frío hacen posible unos cambios de marchas más suaves a bajas temperaturas.
- La elevada estabilidad frente al cizallamiento mantiene el rendimiento del lubricante durante todo el intervalo entre cambios de aceite.
- Un buen rendimiento ante el desgaste y la EP garantiza la protección de los componentes en condiciones de carga elevada, lo que reduce el periodo de inactividad y los costes de mantenimiento.

Especificaciones

API GL-4; homologación MB 235.4; Lubricante de transmisión Volvo 97307:045.

Disponible en:
208 l, 60 l*, 20 l

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



Castrol TRANSMAX Manual AT 75W-90

Castrol TRANSMAX MANUAL AT 75W-90 es un fluido sintético aprobado para su uso en las transmisiones manuales de vehículos Mercedes-Benz Actros.

- Excelentes características de viscosidad a diferentes temperaturas, que proporcionan una lubricación eficaz en un amplio abanico de temperaturas.

- Cambio de marchas suave a baja temperatura que incrementa la eficiencia de la transmisión y contribuye al ahorro de combustible.
- Muy buena protección frente al desgaste, especialmente bajo cargas elevadas, que prolonga la vida útil de los componentes y reduce el periodo de inactividad y los costes de mantenimiento.

Especificaciones

API GL-4; homologación MB 235.11.

Disponible en:
208 l, 20 l



Castrol TRANSMAX Manual EP 80W

Castrol TRANSMAX MANUAL EP 80W es un fluido de base mineral adecuado para aplicaciones que requieren de un rendimiento de nivel API GL-4. Está aprobado para su uso en transmisiones MB de vehículos comerciales ligeros y camiones, así como para su uso en transmisiones manuales ZF.

- Elevada estabilidad térmica que protege de la formación de depósitos y el espesamiento del lubricante, de modo que conserva la vida útil y el rendimiento del lubricante y la transmisión.
- Un buen antidesgaste y las características de carga prolongan la vida útil de los componentes.

Especificaciones

API GL-4; homologación MB 235.1; ZF TE-ML 17A.

Disponible en:
208 l, 20 l, 1 l*



Castrol TRANSMAX Manual EP 80W-90

Castrol TRANSMAX MANUAL EP 80W-90 es un fluido mineral adecuado para aplicaciones que requieren de un rendimiento de nivel API GL-4. Está aprobado para su uso en transmisiones manuales ZF.

- Elevada estabilidad térmica que protege de la formación de depósitos y el espesamiento del lubricante, de modo que conserva la vida útil y el

- rendimiento del lubricante y la transmisión.
- Un buen antidesgaste y las características de carga prolongan la vida útil de los componentes.

Especificaciones

API GL-4; MAN 341 Z2; ZF TE-ML 02B, 17A.

Disponible en:
208 l, 60 l*, 20 l, 1 l*

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.

Ejes y Fluidos Universales



Castrol TRANSMAX Axle Long Life 75W-90

Castrol TRANSMAX AXLE Long Life 75W-90, formulado con **Smooth Drive Technology™**, es un fluido totalmente sintético para el eje trasero. Primera recomendación de Castrol para transmisiones finales de vehículos comerciales pesados, aprobada por MAN y ZF

- Ahorro de combustible y reducción de emisiones gracias a las características viscométricas y de fricción equilibradas.
- Las excelentes características de bombeo de fluidos a baja temperatura garantizan una protección óptima durante el

arranque en todas las condiciones.

- Su excelente estabilidad térmica y oxidativa proporciona una limpieza final de la transmisión y el diferencial, lo que permite prolongar el intervalo de cambio de lubricante y reducir el mantenimiento.
- Óptimo rendimiento frente al desgaste y a presiones extremas en todas las temperaturas ambiente y condiciones de carga.
- Una excelente reducción de temperatura y estabilidad al corte mejoran el rendimiento de la transmisión final y prolongan la vida útil de los componentes.

Especificaciones

API GL-5; MAN 342 S1; ZFTE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A; BMW (ejes traseros deslizantes no limitados) según las instrucciones de mantenimiento 33 01 96 (149).

Disponible en:
1000 l*, 208 l, 60 l*, 20 l, 1 l



Castrol TRANSMAX Axle Long Life 75W-140

Castrol TRANSMAX AXLE Long Life 75W-140 formulado con **Smooth Drive Technology™** es un lubricante totalmente sintético para grupos finales apto para ejes y grupos finales de vehículos comerciales que requieren de un rendimiento de nivel API GL-5. Está incluido en la lista de productos de alto rendimiento de Scania y aprobado de acuerdo con las especificaciones STO 2:0A de Scania.

- Excelente rendimiento frente al desgaste y ante presiones extremas a cualquier temperatura ambiente y condición de carga, que proporciona una mayor protección del grupo final para prolongar la vida útil y reducir

los costes de reparación.

- Sus excelentes propiedades de fluidez en frío reducen la pérdida de par e incrementan la eficiencia.
- Protección mejorada en el arranque y en condiciones de frío.
- Excelente estabilidad térmica y oxidativa en combinación con una enorme reducción de la temperatura que protege contra las picaduras.
- Excelente estabilidad frente al cizallamiento, algo que prolonga la vida útil del lubricante y los componentes.
- El intervalo prolongado entre cambios de lubricante reduce los costes de reparación.

Especificaciones

API GL-5; Scania STO 2:0A.

Disponible en:
208 l*, 60 l*, 20 l, 1 l*



Castrol TRANSMAX Axle Long Drain 80W-90

Castrol TRANSMAX AXLE Long Drain 80W-90 se ha desarrollado para ejes y grupos finales que funcionan en condiciones duras y con un rango amplio de temperaturas de funcionamiento. Está específicamente aprobado para su uso en ejes MB Actros, también para su uso en ejes MAN, Scania y ZF; y además se recomienda para otras aplicaciones en las que se requiere un rendimiento API GL-5.

- Potencial de intervalo entre cambios de lubricante prolongado en comparación con los fluidos convencionales MB 235.0.
- Mayor compatibilidad con el sellado.
- Protección eficaz frente al desgaste en condiciones de carga exigentes, lo que garantiza una vida útil más prolongada de los componentes.
- Excelente resistencia a la formación de espuma y la corrosión.

Especificaciones

API GL-5; MAN 341 GA1, 342 M3; homologación MB 235.20; Scania STO 1:0; ZFTE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A.

Disponible en:
208 l

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



Castrol TRANSMAX Axle EPX 80W-90

Castrol TRANSMAX AXLE EPX 80W-90 es un lubricante multiusos para ejes apto para diferenciales, grupos finales y otras aplicaciones de vehículos comerciales que requieren de un rendimiento de nivel API GL-5. Aprobado por MAN y ZF para su uso en varias aplicaciones comerciales, como los ejes de equipos todoterreno y agrícolas.

- Su elevada capacidad de carga garantiza la protección de los engranajes que funcionan bajo

grandes cargas, lo que prolonga la vida útil de los componentes.

- La elevada resistencia de la película garantiza la protección ante el desgaste y las cargas de choque.
- Su buena estabilidad térmica y ante la oxidación protege frente a la formación de depósitos y el espesamiento del lubricante, lo que prolonga la vida útil de los componentes y el propio lubricante.

Especificaciones

API GL-5; MAN 342 M2; ZFTE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A.

Disponible en:
1000 l, 208 l, 20 l, 5 l, 1 l



Castrol TRANSMAX Axle EPX 85W-90

Castrol TRANSMAX AXLE EPX 85W-90 es un lubricante multiusos para ejes apto para diferenciales, grupos finales y otras aplicaciones de vehículos comerciales que requieren de un rendimiento de nivel API GL-5. Aprobado por MAN y ZF para su uso en varias aplicaciones comerciales, como los ejes de equipos todoterreno y agrícolas.

- Su elevada capacidad de carga garantiza la protección de los engranajes que funcionan bajo

grandes cargas, lo que prolonga la vida útil de los componentes.

- La elevada resistencia de la película garantiza la protección ante el desgaste y las cargas de choque.
- Su buena estabilidad térmica y ante la oxidación protege frente a la formación de depósitos dañinos y el espesamiento del lubricante, lo que prolonga la vida útil de los componentes y el propio lubricante.

Especificaciones

API GL-5; homologación MB 235.0; ZFTE-ML 16C, 17B, 19B, 21A.

Disponible en:
1000 l, 208 l, 60 l*, 20 l, 1 l*



Castrol TRANSMAX Axle EPX 85W-140

Castrol TRANSMAX AXLE EPX 85W-140 es un lubricante multiusos para ejes apto para diferenciales, grupos finales y otras aplicaciones de vehículos comerciales que requieren de un rendimiento de nivel API GL-5. Aprobado por MAN y ZF para su uso en varias aplicaciones comerciales, como los ejes de equipos todoterreno y agrícolas.

- Su elevada capacidad de carga garantiza la protección de los engranajes que funcionan bajo grandes cargas, lo que prolonga

la vida útil de los componentes.

- La elevada resistencia de la película garantiza la protección ante el desgaste y las cargas de choque.
- Su buena estabilidad térmica y ante la oxidación protege frente a la formación de depósitos y el espesamiento del lubricante, lo que prolonga la vida útil de los componentes y el propio lubricante.

Especificaciones

API GL-5; ZFTE-ML 05A, 12E, 16D, 21A.

Disponible en:
208 l, 60 l*, 20 l, 5 l*, 1 l*

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.

Ejes y Fluidos Universales



Castrol TRANSMAX Limited Slip 75W-90

Castrol TRANSMAX Limited Slip 75W-90 es un lubricante de engranajes SAE 75W-90 totalmente sintético y de alto rendimiento desarrollado específicamente para ejes de deslizamiento limitado sometidos a cargas elevadas de vehículos modernos. También es adecuado para otros ejes y determinados cambios de marchas manuales cuando los fabricantes recomiendan un nivel de rendimiento API GL-5.

- Excelente rendimiento frente al desgaste y ante presiones extremas a cualquier temperatura ambiente y condición de carga, que proporciona

una mayor protección del grupo final para prolongar la vida útil y reducir los costes de reparación.

- Sus excelentes propiedades de fluidez en frío reducen la pérdida de par e incrementan la eficiencia, además de garantizar una mejor protección durante el arranque en condiciones frías.
- Excelente estabilidad térmica y oxidativa en combinación con una reducción de la temperatura de funcionamiento.
- Excelente estabilidad frente al cizallamiento, algo que prolonga la vida útil del lubricante y los componentes.

Especificaciones

Rendimiento de deslizamiento limitado que requiere API GL-5; aprobado para su uso en unidades de transmisión final Voith e incluido en las listas de recomendaciones de Voith 132.00374402 y 132.00374401.

Disponible en:
1000 l*, 208 l



Castrol TRANSMAX Limited Slip Z 85W-90

Castrol TRANSMAX LIMITED SLIP Z 85W-90 es un lubricante de engranajes de base mineral adecuado para diferenciales de deslizamiento limitado de vehículos comerciales que requieren de lubricantes con una especificación API GL-5 con características de fricción específicas para deslizamiento limitado. También se puede utilizar en diferenciales convencionales. Aprobado por ZF para su uso en sus frenos húmedos multidisco y diferenciales autoblocantes, utilizados en varias aplicaciones de vehículos comerciales como en ejes de equipos todoterreno y

agrícolas.

- Muy buena protección frente al desgaste, incluso en condiciones extremas, lo que prolonga la vida útil de los componentes.
- Características de fricción optimizadas y estables para un eficaz funcionamiento de los diferenciales de deslizamiento limitado durante todo el intervalo entre cambios de aceite.
- Formulado específicamente para cumplir los requisitos de fricción de los frenos húmedos y diferenciales de bloqueo de ZF.

Especificaciones

API GL-5; ZFTE-ML 05C, 12C, 16E, 21C.

Disponible en:
208 l, 60 l*, 20 l, 1 l

Castrol TRANSMAX Limited Slip LL 75W-140

Castrol Transmax Limited Slip LL 75W-140, formulado con Smooth Drive Technology™, es un aceite sintético de engranajes hipoidales formulado para su uso en diferenciales convencionales y de deslizamiento limitado. Ha demostrado un rendimiento excepcional en vehículos de competición que emplean diferenciales de deslizamiento limitado. Está aprobado para su uso en los diferenciales de deslizamiento limitado de alto rendimiento de BMW-M Series y Mercedes Benz AMG..

- Reduce el ruido y las vibraciones en el eje.
- Excelente estabilidad al corte manteniendo el rendimiento durante toda la vida del lubricante.
- Excepcional estabilidad a las altas temperaturas extendiendo la vida del lubricante y el eje.
- Efectiva resistencia frente al desgaste asegurando protección ante las elevadas cargas y evitando el daño de los componentes.

Especificaciones

API GL-5
Approved - MB-Approval 235.61, ZFTE-ML 05C, ZFTE-ML 16G, ZFTE-ML 18, ZFTE-ML 21C
BMW LS Rear Axles
Recomendado para utilização em Nissan GTR limited slip rear axles

Disponible en:
208 l, 20 l, 1 l

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



Castrol TRANSMAX Universal LL 75W-90

Castrol TRANSMAX UNIVERSAL LL 75W-90 formulado con Smooth Drive Technology™ es un lubricante multiusos totalmente sintético para transmisiones manuales y grupos finales. Se puede utilizar en transmisiones manuales sincronizadas y grupos finales o diferenciales de una amplia variedad de vehículos (vehículos comerciales y equipos de construcción) que requieren de fluidos API GL-4 o API GL-5.

- Un solo producto para transmisiones y grupos finales, lo que reduce el inventario y una aplicación potencialmente incorrecta.

- La excelente fluidez a baja temperatura mejora la calidad de los cambios y la protección frente al desgaste en condiciones frías, además de mejorar la eficiencia en el consumo de combustible.

- Excelente estabilidad a altas temperaturas y protección frente al desgaste, incluso en las condiciones más duras, que prolonga la vida útil del equipo y permite intervalos entre cambios de lubricante prolongados.

- Su compatibilidad total con lubricantes minerales convencionales y juntas permite usarlo en una amplia variedad de aplicaciones.

Especificaciones

API GL-4/5, MT-1; SAE J2360; DTFR 12B140 (MB 235.8); MAN 341 GA1 / Z2; MAN 342 S1; homologación MB 235.9; Scania STO 1:1 G, STO 2:0 A FS; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B 19C, 21A (ZF002144).

Disponible en:
1000 l*, 208 l, 60 l*, 20 l, 1 l



Castrol TRANSMAX Universal LL 80W-90

Castrol TRANSMAX UNIVERSAL LL 80W-90 es un lubricante semisintético multiusos SAE 80W-90 para transmisiones manuales y grupos finales. Es especialmente recomendable para grupos finales y diferenciales sometidos a cargas elevadas de vehículos comerciales que requieran un rendimiento de nivel API GL-5, además de contar con varias homologaciones. Además, se puede utilizar en transmisiones manuales sincronizadas que requieran fluidos API GL-4 o GL-5.

- Un solo producto para transmisiones y grupos finales, lo que reduce el inventario y una aplicación potencialmente incorrecta.

- Elevada estabilidad a alta temperatura, que ofrece un rendimiento excelente y la posibilidad de unos intervalos prolongados entre cambios de lubricante.

- Rendimiento demostrado como solución a los problemas que sufren los diferenciales que operan en climas cálidos bajo condiciones arduas.

- El rendimiento optimizado del sincronizador proporciona un cambio de marchas suave a cualquier temperatura.

- Su elevada estabilidad ante el cizallamiento le permite conservar el rendimiento a lo largo de la vida útil del lubricante.

- Excelente protección frente al desgaste, especialmente a altas temperaturas, que prolonga la vida útil y reduce los costes de mantenimiento.

Especificaciones

API GL-4/5; DTFR 12B100 (MB 235.0); MAN 341 GA1 / Z2, MAN 342 M2; Scania STO 1:0, Scania STO 1:1 G; ZF-TE ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A (ZF002143); recomendado para su uso en transmisiones manuales y diferenciales Hino.

Disponible en:
1000 l*, 208 l, 60 l*, 20 l



Castrol TRANSMAX Universal 75W-90

Castrol TRANSMAX UNIVERSAL 75W-90* es un lubricante multiusos para engranajes, tanto para transmisiones manuales sincronizadas como para grupos finales y diferenciales que requieren de especificaciones API GL-4 o API GL-5.

- Un solo producto para transmisiones y grupos finales, lo que reduce el inventario y una aplicación potencialmente incorrecta.

- Elevada estabilidad a alta temperatura, que ofrece un rendimiento excelente y la posibilidad de unos intervalos prolongados entre cambios de lubricante.

- El rendimiento optimizado del sincronizador proporciona un cambio de marchas suave a cualquier temperatura.

- La excelente protección frente al desgaste prolonga la vida útil de los componentes y reduce los costes de mantenimiento.

Especificaciones

API GL-4/GL-5
*Clase SAE de acuerdo con J306 anterior a 1998

Disponible en:
208 l, 60 l*, 20 l, 1 l

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



Castrol TRANSMAX Offroad 10W, 30, 50

Los productos Castrol TRANSMAX OFFROAD se han desarrollado para transmisiones con cambios de marchas operables bajo carga, transmisiones de impulsión directa, frenos de discos húmedos, grupos finales y diferenciales de maquinaria todoterreno que requieren de una especificación Caterpillar TO-4.

• La excelente estabilidad frente a la oxidación mantiene el rendimiento a altas temperaturas y la limpieza de la transmisión durante la vida útil.

- Las características de fricción estable eliminan el deslizamiento y reducen el ruido de los frenos.
- Un excelente rendimiento de fricción con una amplia gama de materiales de fricción garantiza cambios positivos suaves y una mayor durabilidad del material de fricción.
- Mayor rendimiento frente al desgaste que prolonga la vida útil de los componentes.

Especificaciones

SAE 10W: ZF TE-ML 03C; cumple la especificación CAT TO-4; recomendado para su uso en equipos Komatsu.

SAE 30: ZF TE-ML 03C, 07F; cumple la especificación CAT TO-4; recomendado para su uso en equipos Komatsu.

SAE 50: Cumple la especificación CAT TO-4; recomendado para su uso en equipos Komatsu.

Disponible en:
208 l, 20 l



Castrol CLS Grease

Castrol CLS Grease es una grasa semifluida (NLGI 00) para aplicaciones de presión extrema en sistemas centrales de lubricación de vehículos comerciales. También es una excelente grasa semifluida multiusos para aplicaciones automotrices en las que una combinación de excelente rendimiento ante presiones extremas y resistencia a la corrosión son requisitos fundamentales.

- Una buena estabilidad mecánica permite prolongar la realización del mantenimiento.

- Excelente rendimiento frente a presiones extremas con una protección mejorada de los componentes.
- La excelente protección frente a la corrosión hace posible un mantenimiento prolongado en entornos operativos más expuestos.
- Sus excelentes propiedades de fluidez en frío permiten su uso durante todo el año.

Especificaciones

NLGI 00/000; MAN 283 Li-P 00/000; homologación MB 264.0; Volvo Truck Corporation: Boletín de mantenimiento, página 28.

Disponible en:
50 kg*, 25 kg, 18 kg*

Fluidos Hidráulicos



Castrol HYPIN AWH-M 32, 46, 68

Los lubricantes hidráulicos Castrol HYPIN AWH-M son una gama de lubricantes de alto índice viscosidad estables al cizallamiento. Están diseñados para su uso en la mayoría de los sistemas hidráulicos que requieren protección frente al desgaste, con una clasificación HLP según la norma DIN.

Son ideales para equipos sometidos a condiciones de arranque en frío y un funcionamiento continuo a altas temperaturas.

- El alto índice de viscosidad y el bajo punto de fluidez permiten utilizar el producto en un amplio rango de temperaturas.
- Buena estabilidad ante el cizallamiento, lo que significa que

no se produce una pérdida excesiva de viscosidad debido al cizallamiento mecánico.

- Proporciona una excelente protección frente al desgaste de las bombas hidráulicas, lo que ayuda a reducir los intervalos de inactividad.
- Excelente separación del agua y estabilidad hidrolítica, medida mediante pruebas estándar de la industria. Esto aumenta la fiabilidad del equipo, lo que contribuye a prolongar la vida útil del lubricante y reducir los intervalos de inactividad.
- Una buena filtrabilidad proporciona un sistema más limpio con cambios de filtro menos frecuentes.

Especificaciones

Clasificación DIN 51502: aceites hidráulicos de tipo HV - HVLP ISO 6743/4.

Disponible en:
1000 l, 208 l, 20 l



Castrol High Temperature Grease

Castrol High Temperature Grease es una compleja grasa de litio multiusos y de alto rendimiento con un comportamiento fiable en un amplio abanico de temperaturas y frente a variadas cargas operativas, velocidades y condiciones medioambientales. Resulta especialmente adecuada para aplicaciones con rodamientos de automoción donde las velocidades de rotación puedan ser mayores o donde las prolongadas frenadas intensas puedan generar unas temperaturas superiores a lo normal en los bujes; por ejemplo, en camiones y autobuses.

- Una excelente estabilidad térmica y mecánica garantiza una integridad prolongada del producto en un rango de temperaturas de funcionamiento más amplio, lo que tiene como

consecuencia unos intervalos de relubricación más prolongados y un mantenimiento reducido.

- Buenas propiedades frente al desgaste y a la presión extrema que dan la posibilidad de prolongar la vida útil de los componentes.
- Una buena resistencia al agua proporciona una mayor protección en aplicaciones donde el potencial de exposición y contaminación sea mayor.
- Buena protección frente a la corrosión.
- Excelente potencial multiusos que permite reducir el inventario de productos.

Especificaciones

NLGI 2.

Disponible en:
180 kg, 50 kg*, 18 kg, 400 g*



Castrol HYPIN AWS 32, 46, 68

Los lubricantes hidráulicos Castrol HYPIN AWS se han diseñado para su uso en la mayoría de los sistemas hidráulicos industriales que requieren protección frente al desgaste, con una clasificación HLP según la norma DIN.

- Buena estabilidad térmica y oxidativa. La estabilidad oxidativa reduce la formación de depósitos, lo que da como resultado un sistema más limpio. Es algo que puede prolongar la vida útil de la maquinaria.
- Su excelente rendimiento frente al

desgaste aumenta la protección, lo que puede ayudar a reducir los intervalos de inactividad causados por el mantenimiento no programado.

- Buenas características de filtrabilidad, incluso en presencia de agua, que permiten ahorrar costes gracias a una mayor vida útil del filtro y un mantenimiento reducido.
- Excelente separación del agua y estabilidad hidrolítica, medida mediante pruebas estándar de la industria. Esto aumenta la fiabilidad

del equipo, lo que contribuye a prolongar la vida útil del lubricante y reducir el periodo de inactividad.

Especificaciones

Clasificación DIN 51502: aceites hidráulicos de tipo HM - HLP ISO 6743/4.

Disponible en:
1000 l, 208 l, 60 l*, 20 l



Castrol LMX Li-Komplexfett

Castrol LMX Li-Komplexfett es una grasa de alto rendimiento diseñada para una amplia variedad de aplicaciones. Es especialmente adecuada para su uso en rodamientos de ruedas de vehículos que circulan a altas velocidades, a largas distancias o en casos en los que prolongados frenados fuertes produzcan temperaturas del buje superiores a las normales.

- La reducción de la separación del lubricante y la resistencia al endurecimiento bajo presión prolongan la vida útil de la grasa.

- Su excelente estabilidad térmica y su amplio rango de temperaturas de funcionamiento la convierten en una grasa excelente para aplicaciones de rodamientos de ruedas.
- La elevada capacidad de carga minimiza el desgaste de los rodamientos, lo que prolonga su vida útil y reduce el mantenimiento.
- Buena resistencia al agua y adhesión a superficies metálicas que evitan el lavado de grasa, lo que garantiza una vida útil prolongada de los rodamientos.

Especificaciones

NLGI 2; MAN 284 Li-H 2; Homologación MB 265.1.

Disponible en:
180 kg*, 25 kg, 400 g

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



Castrol Moly Grease

Castrol Moly Grease es una grasa multiusos para diversas aplicaciones en las que predomina el movimiento deslizante o alternativo. Es adecuada para su uso en una amplia gama de rodamientos de baja a media velocidad donde hay mayor probabilidad de que se produzcan cargas de choque o vibración excesiva y existe un requisito específico para el uso de una grasa fortificada con disulfuro de molibdeno. La naturaleza multiuso de Castrol Moly Grease permite su uso tanto en componentes de turismos como de vehículos comerciales, incluidas juntas flexibles, pasadores de pivote, levas, roscas de tornillo, ejes estriados, guías deslizantes y puntos de remolque.

- Una excelente estabilidad mecánica garantiza el mantenimiento de la integridad estructural de la grasa, lo que prolonga los intervalos de relubricación.

- Buenas propiedades de presión extrema y frente al desgaste que proporcionan una protección prolongada en aplicaciones cargadas, lo que prolonga la vida útil de los componentes.
- La presencia de disulfuro de molibdeno ofrece la ventaja de reducir la fricción y la resistencia a las cargas de choque.
- Protección mejorada de los componentes en condiciones de lubricación límite.
- Una buena resistencia al agua y a la corrosión permiten una protección superficial más prolongada en aplicaciones con el potencial de un grado de contaminación del agua.
- La capacidad multiusos aumenta la posibilidad de reducir los inventarios de productos.

Especificaciones

NLGI 2.

Disponible en:
18 kg, 400 g*



Castrol SPHEEROL EPL 00

Castrol SPHEEROL EPL 00 es una grasa semifluida de litio NLGI 00 indicada para sistemas de lubricación centralizada y cajas de cambios en baño de grasa. El producto contiene potentes inhibidores del óxido para proteger los componentes frente a la corrosión.

- Funciona en un amplio rango de temperaturas (de -10 °C a 120 °C).

- Tiene buena adherencia, lo que permite una lubricación continua y menor consumo, ya que la película permanece entre las superficies lubricadas.
- Incorpora potentes inhibidores de óxido para proteger los componentes frente a la corrosión y tiene un buen rendimiento EP.

Especificaciones

NLGI 00.

Disponible en:
180 kg, 50 kg*, 18 kg



Castrol SPHEEROL EPL 0/1/2

Los productos Castrol SPHEEROL EPL son grasas de litio que proporcionan una buena resistencia de la película bajo cargas medias a altas. Su óptima protección frente al óxido y la corrosión, además de resistencia al lavado por agua, resultan en unas especificaciones especialmente indicadas para vehículos en los que se dan habitualmente condiciones de humedad.

- Alta estabilidad mecánica: la grasa mantiene su consistencia durante el uso, lo que contribuye a una larga vida del lubricante.
- Buena adherencia: lubricación continua y menor consumo,

- ya que la película permanece entre las superficies lubricadas.
- Óptima resistencia al agua fría: la película de grasa permanece en la superficie incluso ante la presencia de agua.
- Resistencia a la corrosión del cobre y del acero: contribuye a evitar el óxido y la oxidación de las superficies metálicas.
- Excelentes propiedades de presión extrema y de resistencia al desgaste: protege los equipos frente a cargas extremas y contribuye a minimizar el desgaste de los rodamientos.

Especificaciones

NLGI 0/1/2.

Disponible en:
180 kg, 50 kg*, 18 kg, 15 kg, 12,5 kg, 400 gr.

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



Castrol RADICOL SF

Castrol RADICOL SF es un refrigerante de larga duración basado en monoetilenglicol con tecnología avanzada de inhibidores de ácidos orgánicos. No contiene aminas, nitritos, fosfatos, silicatos ni otros inhibidores inorgánicos. Castrol RADICOL SF se ha diseñado para su uso en motores que emplean hierro fundido, aluminio, cobre o combinaciones de estos metales utilizados en diseños de motores modernos. Es adecuado para una amplia gama de vehículos, incluidos automóviles, camiones y autobuses, que utilizan motores de gasolina y diésel.

- Permite intervalos más prolongados entre cambios, lo que reduce los costes y las posibilidades de daños al medio ambiente.
- Proporciona una excelente protección frente a la corrosión por cavitación y una lubricación eficaz de la bomba de agua, lo que reduce el desgaste y el ruido.
- Evita la acumulación de depósitos de calcio (incrustaciones) por el uso de agua dura, lo que reduce la posibilidad de atasco del radiador y la restricción del flujo de refrigerante.
- Mejora las propiedades de transferencia de calor del fluido, para que los motores puedan funcionar a temperaturas óptimas.

Especificaciones

ASTM D3306; ASTM D4985; ASTM D6210; BS 6580:2010; JASO JIS K2234; Deutz DQC CB-14; DAF 74002; MAN 324 Typ SNF; DTFR 29C110 (MB 325.3); VW TL-774F (G12+); cumple con Ford WSS-M97B44-D.

Disponible en:
208 l, 60 l*, 20 l*



Castrol RADICOL SF Premix

Castrol RADICOL SF Premix es un refrigerante de larga duración listo para usar y basado en monoetilenglicol con tecnología avanzada de inhibidores de ácidos orgánicos. A diferencia de los refrigerantes anticongelantes tradicionales, Castrol RADICOL SF Premix no contiene aminas, nitritos, fosfatos, silicatos ni otros inhibidores inorgánicos. Proporciona una excelente protección frente a la corrosión, especialmente a los motores que emplean metales ligeros. Es adecuado para un amplio abanico de equipos de diferentes fabricantes.

- de estos metales utilizados en diseños de motores modernos. También es compatible con todas las mangueras, juntas y sellos de goma estándar que se utilizan en el sistema de refrigeración.
- Mayor vida útil al permitir intervalos entre cambios más prolongados, llegando hasta 5 años. Los intervalos más prolongados entre cambios reducen los costes y las posibilidades de daños al medio ambiente.
- Proporciona una excelente protección frente a la corrosión por cavitación y una lubricación eficaz de la bomba de agua, lo que reduce el desgaste y el ruido.

Castrol RADICOL SF Premix opera en un amplio rango de temperaturas de funcionamiento para conseguir una refrigeración eficaz del motor en todos los climas, y ofrece protección frente a la congelación hasta -37 °C.

El envase inhibidor especial utilizado en Castrol RADICOL SF Premix permite unos intervalos entre cambios de lubricante más prolongados con una excelente protección frente a la corrosión, el bloqueo del sistema de refrigeración, el sobrecalentamiento y la congelación. Se ha diseñado especialmente para su uso en motores que emplean hierro fundido, aluminio, cobre o combinaciones

La tecnología de aditivos utilizada en Castrol RADICOL SF Premix evita la acumulación de depósitos de calcio (incrustaciones) por el uso de agua dura, lo que reduce la posibilidad de atasco del radiador y la restricción del flujo de refrigerante. Esta tecnología también mejora las propiedades de transferencia de calor del fluido, para que los motores puedan funcionar a temperaturas óptimas.

Castrol RADICOL SF Premix contiene un agente amargo para evitar la ingestión accidental.

Especificaciones

ASTM D3306(III); ASTM D4985; ASTM D6210; MAN 324 Typ SNF; homologación MB 326.3; VW TL 774F (G12+); Deutz DQC CB-14; DAF 74002.

Basado en un concentrado de refrigerante conforme a: BS 6580:2010.

Disponible en:
208 l, 60 l*

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.

Refrigerantes



Castrol RADICOOOL NF

Castrol RADICOOOL NF es un concentrado anticongelante formulado con monoetilenglicol y aditivos seleccionados, sin nitritos, aminos ni inhibidores de fosfato.

Utiliza tecnología híbrida para los motores modernos de alto rendimiento de automóviles y camiones.

- Protege hasta 3 años.
- Excelente protección a baja temperatura.
- Logra una excelente protección frente a la corrosión.

- Lubricación eficiente de las bombas de agua.
- Compatible con los materiales de sellado y mangueras convencionales utilizados en los sistemas de refrigeración del motor.
- Contiene un agente amargo.

Especificaciones

ASTM D3306; ASTM D4985; BS 6580:2010; JASO JIS K2234; Deutz - DQC CA-14; MAN 324 Typ NF; DTFR 29C100 (MB 325.0); homologación MB 325.0; MTU MTL 5048; VW TL-774C (G11).

Disponible en:
208 l, 60 l*, 20 l



Castrol RADICOOOL NF Premix

Castrol RADICOOOL NF Premix es un refrigerante y anticongelante de motor listo para usar y formulado con monoetilenglicol y aditivos seleccionados, sin nitritos, aminos ni inhibidores de fosfato. Utiliza tecnología híbrida para los motores modernos de alto rendimiento de automóviles y camiones. No requiere dilución por parte del cliente, por lo que garantiza que siempre se utilice la concentración correcta.

Castrol RADICOOOL NF Premix ofrece una protección frente a la corrosión durante todo el año y también protege contra la congelación hasta -37 °C. Se ha desarrollado con tecnología de aditivos híbridos para una protección total a los sistemas modernos de radiadores de motores, culatas, bombas de agua e intercambiadores de calor.

En la mayoría de los casos, los refrigerantes no son compatibles y no deben mezclarse con otros tipos a menos que el fabricante del vehículo lo indique. En caso de utilizar Castrol RADICOOOL NF Premix por primera vez, comprueba que el sistema de refrigeración se haya lavado adecuadamente con agua limpia antes de su uso.

- Desarrollado para satisfacer la demanda cada vez mayor de los fabricantes de motores y vehículos con respecto a un refrigerante de mayor rendimiento que minimice el impacto medioambiental.

- Proporciona una excelente protección frente a la corrosión y, como no contiene fosfato, se elimina el problema de los depósitos en algunos motores de rendimiento modernos.

- Además de proporcionar una excelente protección frente a la corrosión y a bajas temperaturas, el uso del nivel recomendado de anticongelante reducirá de forma considerable la probabilidad de picaduras en el revestimiento húmedo del cilindro debido a la "erosión por cavitación".

La erosión por cavitación aparece a consecuencia de la implosión de burbujas de aire presentes en el refrigerante que son atraídas por la superficie exterior del revestimiento. Estas burbujas implosionan, lo que provoca la eliminación de cantidades mínimas de material de revestimiento. Si se pasa por alto este hecho, se producirán porosidades del revestimiento y la aparición de daños graves en el motor.

- Aprobado por los fabricantes
- Protege hasta 3 años
- Excelente protección a baja temperatura
- Logra una excelente protección frente a la corrosión
- Lubricación eficiente de las bombas de agua
- Compatible con los materiales de sellado y mangueras convencionales utilizados en los sistemas de refrigeración del motor. Contiene un agente amargo

Especificaciones

ASTM D3306(III); ASTM D4985; JASO JIS K 2234:2006; MAN 324 Typ NF; MTU MTL 5048; homologación MB 326.0.

Basado en un concentrado de refrigerante conforme a: BS 6580:2010.

Disponible en:
208 l, 20 l

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



Castrol RADICOOOL Si-OAT

Castrol RADICOOOL Si-OAT es un refrigerante anticongelante sin nitritos, aminos ni fosfatos y con silicato añadido para los vehículos más modernos que requieren tecnología OAT con silicatos.

Se ha desarrollado para proporcionar una protección total a los metales utilizados en los sistemas de radiadores del motor, las culatas, las bombas de agua y los intercambiadores de calor.

- Protege hasta 3 años.
- Excelente protección a baja temperatura.
- Logra una excelente protección frente a todas las formas de corrosión.
- Elimina la formación de depósitos gracias a su formulación sin fosfato.
- Aprobado para su uso en camiones Euro 6.

Especificaciones

ASTM D3306; ASTM D4985; BS 6580:2010; JASO JIS K2234; MAN 324 Tipo Si-OAT; DTFR 29D120 (MB 325.5); VW TL-774G (G12++).

Disponible en:
208 l, 20 l



Castrol RADICOOOL Si-OAT Premix

Castrol RADICOOOL Si-OAT Premix es un refrigerante y anticongelante de motor listo para usar. Es un refrigerante anticongelante sin nitritos, aminos ni fosfatos y con silicato añadido para los vehículos más modernos que requieren tecnología OAT con silicatos. Las soluciones acuosas de Castrol RADICOOOL Si-OAT actúan a modo de anticongelante y refrigerante, y ofrecen una excelente protección frente a la corrosión de todas las piezas metálicas de los sistemas de refrigeración de los motores de combustión interna.

Castrol RADICOOOL Si-OAT Premix ofrece una protección frente a la corrosión durante todo el año y también protege contra la congelación hasta -37 °C. Se ha desarrollado para una protección total a los metales de los sistemas de radiadores de motores,

culatas, bombas de agua e intercambiadores de calor.

En la mayoría de los casos, los refrigerantes no son compatibles y no deben mezclarse con otros tipos a menos que el fabricante del vehículo lo indique. En caso de utilizar Castrol RADICOOOL Si-OAT Premix por primera vez, comprueba que el sistema de refrigeración se haya lavado adecuadamente con agua limpia.

- Excelente protección a baja temperatura.
- Logra una protección superior frente a todas las formas de corrosión.
- Elimina la formación de depósitos gracias a su formulación sin fosfato.

Especificaciones

ASTM D3306 (III); ASTM D4985; JASO JIS K2234; MAN 324 Tipo Si-OAT; Homologación MB 326.6; VW-TL 774-G (G12++).

Basado en un concentrado de refrigerante conforme a: BS 6580:2010.

Disponible en:
208 l, 1 l

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



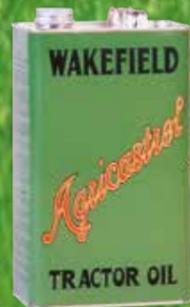
Gama Castrol para vehículo agrícola



Proteje tu equipo con los productos agrícolas Castrol

Durante generaciones hemos colaborado con agricultores, nuestros más de 100 años de contacto con el negocio agrícola nos han convertido en parte de su mundo.

Conocer y comprender todos sus retos y necesidades ha sido la clave que ha impulsado el desarrollo de nuestros productos agrícolas.



1917:
Agricastro cosechó un éxito fulgurante y en solo un año ya se utilizaba en la mayoría de los tractores Fordson del Reino Unido.



Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4/E7



Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4 / E7 es un avanzado aceite de motor adecuado para su uso en motores diésel de alta velocidad que cumplan con los requisitos de emisiones Euro I a Euro V. Es adecuado para motores sin filtros de partículas, para algunos motores con EGR y algunos motores equipados con sistemas SCR de reducción de NOx.

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 15BA25 | 4008177145438 |
| 208L | 15BA27 | 4008177145278 |
| 1000L | 15BA24 | 4008177145261 |

ACEA E4, E7; API CI-4; JASO DH-1; Cummins CES 20077, 20078; DDC Powerguard 93K215; Deutz DQC III-18; Mack EO-N; MAN M 3277; DTFR 15B120 (MB 228.5); MTU Oil Category 3; RVI RLD-2; Volvo VDS 3

Castrol CRB Multi 15W-40 CI-4/E7



Castrol CRB Multi 15W-40 CI-4 / E7 es un aceite de motor diésel para usos múltiples y pesados. Es adecuado para su uso en motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad que utilizan una amplia gama de calidades de combustible. También es compatible con motores diésel equipados con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR).

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 5L | 15F43B | 4008177181825 | 14008177181822 |
| 20L | 15BA1A | 4008177145469 | |
| 208L | 15EA3A | 4008177176012 | |
| 1000L | 15BA19 | 4008177145452 | |

ACEA E7; API CI-4/SL; CAT ECF-2; Cummins CES 20077, CES 20078; DDC Powerguard 93K215; Deutz DQC III-18; DTFR 15B110 (MB 228.3); Mack EO-M Plus, EO-N; MTU Oil Category 2; RVI RLD-2; Volvo VDS-3; Cumple los requisitos MAN M 3275-1



Castrol TRANSMAX Agri MP Plus 10W-40



Castrol TRANSMAX Agri MP Plus es un lubricante que ofrece un elevado rendimiento y protección del motor, la transmisión, el freno húmedo, el sistema hidráulico y los ejes delanteros.

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 15BD85 | 4008177149412 |
| 208L | 15BD87 | 4008177149436 |

ACEA E2, API CF-4/SF/GL-4, MFM1145, ZFTE-ML 06B(*), ZFTE-ML 07B, Meets Ford ESN-M2C-159B, JDM J27, MFM1139, MFM1144, Sperry Vickers/Eaton M2950S, Sperry Vickers/Eaton I0280-S, Sauer Sunstrand. Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid, adecuado para su uso cuando se especifica Ford ESN-M2C-134D, 86B, John Deere J20C, Case MAT 3525, FNHA-2-C-201.00, FNH 82009201, NH 410B.

Castrol TRANSMAX Agri Trans AS 80W



Castrol Transmax Agri Trans AS 80W es un fluido universal para frenos húmedos, transmisiones/ hidráulico diseñado para satisfacer los diversos requisitos de la mayoría de los fabricantes de maquinaria agrícola. Las características AS (anti-squawk) de su formulación ayudan a minimizar el efecto del ruido en los frenos húmedos.

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 15C163 | 4008177151262 |
| 208L | 15EED7 | 4008177177378 |

API GL-4, Cumple Ford M2C86-B, Massey Fergusson M1135, adecuado para su uso cuando se especifica New Holland NH 420A

Castrol TRANSMAX Agri MP 15W-40



Castrol TRANSMAX Agri MP es un lubricante API GL-4 universal para la mayoría de los equipos agrícolas.

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 15BF7F | 4008177150807 |
| 208L | 15BF80 | 4008177150791 |

API CE/SF/GL-4, ZFTE-ML 06B*, 07B, Meets - John Deere JDM J27, Massey Ferguson M1144, Sperry Vickers/Eaton M2950S, Sperry Vickers/ Eaton I-280-S, Sauer Sunstrand/ Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid, adecuado para su uso cuando se especifica Case MAT 3525, Ford M2C134-D/ M2C86-B/ M2C159-B, John Deere JDM J20C, Massey Fergusson M1139 New Holland FNHA-2-C-201.00 FNH 82009202 NH 410B.

Castrol TRANSMAX Agri Trans Plus 80W



Castrol Transmax Agri Trans Plus 80W puede ser utilizado en sistemas hidráulicos, transmisión y tomas de fuerza de tractores y vehículos todo terreno. Proporciona el nivel más alto de prevención frente al desgaste desde el arranque y durante todo el periodo de servicio con un aumento significativo del nivel de protección frente a la corrosión. Transmax Agri Trans Plus 80W también está indicado para sistemas hidráulicos y/o de transmisión que requieran un lubricante SAE 10W-30.

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 15BF7B | 4008177150487 |
| 208L | 15BF79 | 4008177150456 |

API GL-4, Massey Fergusson M1145, aceite de transmisión Volvo 97303:053 (WB 101) ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F, Cumple Ford M2C134-D, Ford M2C86-B, NewHolland NH410B, John Deere JDM J20C, Valtra G2-08, Adecuado para su uso cuando se especifica Case 1207, 1209, MAT 3505, MAT 3525, MAT 3540, apto para transmisiones S-Matic CVT and RC-shift, adecuado para uso cuando se especifica Kubota UDT.



Auxiliares para vehículos 4 ruedas





Castrol TRANSMAX
El producto adecuado en el momento correcto

ATF

Suavidad de cambio **2X** veces mayor¹

¹ Variantes de TRANSMAX ATF con Smooth Drive Technology™ y TRANSMAX CVT frente a un lubricante de referencia, de acuerdo con la prueba LVFA estándar de la industria. Solamente para TRANSMAX CVT: se aplica a transmisiones CVT con embrague de arranque. TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE frente a un lubricante original de la competencia, de acuerdo con las pruebas de fricción GKI según especificación de los fabricantes de vehículos.



MANUAL

Resistencia del cambio 5 veces menor a bajas temperaturas²

² TRANSMAX MANUAL Multivehicle 75W-90, TRANSMAX MANUAL FE 75W, TRANSMAX MANUAL V 75W-80 frente a un aceite de engranajes mineral API GL-4 SAE 80W-90 de uno de nuestros principales competidores, de acuerdo con pruebas realizadas en una caja de cambios de 6 velocidades a -20 °C en un laboratorio independiente.



AXLE

Película protectora **5X** veces más fuerte³

³ TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-90 en comparación con un lubricante mineral API GL-5 SAE 80W-90 de un competidor comercial en una prueba de impacto sobre el eje realizada en las instalaciones de Castrol.



SMOOTH DRIVE
TECHNOLOGY™

Castrol TRANSMAX con tecnología Smooth Drive™ contiene moléculas de control activo que ajustan automáticamente su nivel de fricción bajo presiones y velocidades cambiantes, reduciendo el desgaste. De este modo, se garantiza que en todo momento se proporcione a la transmisión el nivel correcto de fricción, protegiendo todos los componentes y ofreciendo conducción más suave durante más tiempo.

2 de cada 3 de los principales fabricantes de vehículos eligen fluidos de transmisión Castrol TRANSMAX*

La transmisión es uno de los componentes más importantes del vehículo. Con casi 300/1000 piezas de precisión, es una de las unidades más complejas y costosas de reparar o sustituir. Utilizar el lubricante correcto y cambiarlo en el momento adecuado es la clave para prevenir los problemas de transmisión antes de que se produzcan.

La gama de fluidos de transmisión Castrol TRANSMAX mejora la protección de todos los componentes móviles, prolongando así la vida útil de la transmisión.



*Basado en datos LMCA para los OEM más vendidos (ventas totales de vehículos nuevos) en 2022. Utilizado como parte del relleno de fábrica del OEM.

 **Castrol**
TRANSMAX

 **Castrol**

| PRODUCTO | ESPECIFICACIONES | | |
|--|---|---|---|
| ATF / TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA | CASTROL TRANSMAX ATF DEXRON®-VI MERCON® LV MULTIVEHICLE | GM DEXRON®-VI (J-60172); Ford MERCON® LV (MLV141002); Meets JASO 1A LV ₁₃₇ ; Suitable for use where the following are called for: Aisin Warner AW-1, AW-2; AML Oil No. G 055005 A1 / A2 / A6; ATF M1375.4; D3M; MA-1; SP; Bentley Oil No. PY112995PA; BMW Oil No. 8322 0142516, 83 22 2 3 55 599 (ATF6), 83 22 2 413 477 (ATF7), 83 22 2 289 720 (ATF3+), ETL 7045E, LA 2634, LT 71141; Chrysler Oil No. 68157995AA, ATF+4; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi D3-SP; Ford MERCON® ULV ATF, MERCON SP, M2C924-A, M2C949-A; GM 1940767, GM DEXRON II, III, IIIH; Honda ATF Type 3.1, 08263-999-01HE (EU), DW 1/2-1; Hyundai/Kia SP III, SP IV, SP IV M, SP IV RR, Oil No. 040000C905G; Isuzu, Red 1; Jaguar Oil No. 02JDE 26444, Fluid 8432; JASO 1A ₁₃₇ ; JWS 3314, 3317, 3309, 3324; Land Rover Oil No. LR023288, TYK500050; MB 236.10, 236.12, 236.14, 236.15, 236.17; Maserati Oil No. 231603; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Nissan Matic D, J, S; Subaru F6, Red 1; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; Toyota T III, T IV, WS; Volvo 1161540; VW / Audi TL 52990 (G 052 990), TL 55540 (G 055 540), TL 60162 (G 060 162); ZF Lifeguardfluid 6, Lifeguardfluid 8; the OFF ROAD application Volvo 97342 (AT 102); Porsche; 7 and 9 speed automatics from Mercedes Benz, and 8 and 9-speed automatics from Audi, BMW, Mini-Cooper, Jaguar, Peugeot/Citroen, Saab, Volvo, and VW, whose specification or part number is not specifically mentioned above. | ✓ |
| | CASTROL TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE | Suitable for use in the following applications, or where these specifications or fluid references are required: BMW Drivelogic 7-speed (Getrag), DCTF-1, DCTF-1+, DCTF-2, 6-speed DCT, MTF LT-5; Borg Warner; Bugatti Veyron; BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013; Castrol BOT 341; Castrol BOT 351 C4; Castrol BOT 450; Changan DCTF; Chrysler 68044345EA/GA, Powershift 6-speed (Getrag); Eaton PS-278; Ferrari 7-speed (Getrag), TF DCT-3; Fiat 9.55550-HE2, 9.55550-MZ6; Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT); Ford WSS-M2C936-A, WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC, WSS-M2C218-A1, KU71 M2C218AA, Ford F-DC, 1490763/1490761; Geely 7 speed; Great Wall DCT; Jaguar/Land Rover GX73-M1R564-AA; MB 236.21, 236.22, 236.24, 236.25, 239.21; Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT), MZ320065, DiaQueen SSTF-1; Pentosin FFL-2, FFL-3, FFL-7A; Porsche 999.917.080.01, ZF/Porsche 999.917.080.00, PDK DCT Transmission Oil for ZF; PSA (Peugeot/Citroen) DCS 6-speed (GFT), 9734.S2; Renault EDC 6-speed (Getrag), EDC-7, DC4, DW5, DW6; Shell TF DCT-F3; Volvo Powershift 6-speed (GFT), 1161838, 1161839, D1, D2, 7DCTH; VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed; VW/Audi G 052 182, G 052 512, G 052 529/DSG7/S-Tronic 7, G 055 529; VW Golf GTE DQ400E | ✓ |
| | CASTROL TRANSMAX CVT | Suitable for use where the following are called for: Toyota CVT Fluid TC, FE; Nissan CVT Fluid NS-1, NS-2, NS-3; MMC DIAQUEEN ATF SP-III, CVT Fluid J1, CVT Fluid J4, CVT Fluid J4+; Mazda CVTF 3320, Subaru i-CVT Fluid, i-CVT FG, Lineartronic II; Lineartronic High Torque Chain CVTF; Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, CVT Fluid DFE; Suzuki CVT Fluid 3320, Green 1, Green 2, CVTF TC, NS-2; Honda HCF-2*; Hyundai/Kia SP-III, SP-CVT 1; Chrysler NS-2, CVTF+4; Mini Cooper EZL799; Ford CVT23; MB 236.20; VW / Audi TL 52180 (G 052 180), TL 52516 (G 052 516); Dex CVT *Transmax CVT is suitable for use in all of Honda CVTs except 2001-2007 Model Honda Fit/Jazz which are equipped with Starting Clutch. | ✓ |
| | CASTROL TRANSMAX ATF Z | MAN 339 V2, Z3, Z12; MB-Approval 236.81; Voith H55.6336.xx; VW/Audi 501 60; ZF TE-ML 04D; 11B; 14C; 16M; 16S; 20C; 25C; Meets JASO 1A ₁₃₇ ; Suitable for use where the following are called for: JASO 1A LV ₁₃₇ ; Toyota T, T II, T III, T IV, WS; Nissan Matic D, J, S; Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV; Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ; Subaru F6, Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; JWS 3314, 3317; Hyundai/Kia SP III, SP IV, Aisin Transmissions requiring JWS 3309; Honda/Acura DW 1/21; Isuzu (where Toyota T-IV is required); BMW, VW, Audi and Jaguar 5 speed automatic transmission and MB 4 and 5 speed automatic transmissions; BMW Oil No. 8322.9407807; Citroen Oil No. Z 000169756; Jaguar Oil No. JLM 20238, LA 2634, LT 71141; Mercedes Benz Oil No. 0019892203, MB 236.1, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10; Peugeot Oil No. Z 000169756; Porsche Oil No. 999.917.547.00; VW / Audi TL 52162 (G 052 162); ZF Lifeguardfluid 5 | ✓ |
| | CASTROL TRANSMAX ATF DX III MULTIVEHICLE | Allison TES-389; MAN 339 L1, V1, Z1; MB-Approval 236.9; Voith H55.6335.xx; Volvo Transmission Oil 97341-071; ZF TE-ML 04D, 14A; Meets Allison C4; Meets Ford Mercon®, GM Dexron® IIIH*; Meets the requirements of Volvo Transmission Oil 97340 *GM Dexron III(H) supersedes GM Dexron III(D) | |
| CASTROL TRANSMAX ATF DEX/MERC MULTIVEHICLE | Meets Dexron®-IIIH, Mercon®; Suitable for use where JASO 1A(03), JASO 1A LV(13) is required including: Toyota T III, T IV, WS; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Honda/Acura DW 1/2 1; Nissan Matic D, J, S; JWS 3314/3317/3309; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; Isuzu; Subaru F6; Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Hyundai/Kia SP III, SP IV; Suitable for use as Power steering fluid | | |

| PRODUCTO | ESPECIFICACIONES | | |
|--------------------|---|--|---|
| TRANSMISIÓN MANUAL | CASTROL TRANSMAX MANUAL FE 75W | API GL-4; MB-Approval 235.73; Meets Ford WSS-M2C200-D2 | ✓ |
| | CASTROL TRANSMAX MANUAL V 75W-80 | API GL-4+; VW/Audi TL 52532 (G 052 532); Suitable for use where the following are called for: VW/Audi TL 52171 (G 052 171), TL 52527 (G 052 527), TL 52512 (G 052 512), TL 52532 (G 052 532), TL 55532 (G 055 532) | ✓ |
| | CASTROL TRANSMAX MANUAL MULTIVEHICLE 75W-90 | API GL-4; MB-Approval 235.72; Meets Ford WSD-M2C200-C | ✓ |
| | CASTROL TRANSMAX MANUAL TRANSAXLE 75W-90 | API GL-4+; VW 501 50 | ✓ |
| AXLE / EJE | CASTROL TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-90 | API GL-5; MAN 342 S1; Scania STO 1.0; ZF TE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A; BMW (Non-Limited Slip Rear Axles) According to Service Instruction 33 01 96 (149) | ✓ |
| | CASTROL TRANSMAX AXLE EPX 80W-90 | API GL-5; MAN 342 M2; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A | |
| | CASTROL TRANSMAX LIMITED SLIP LL 75W-140 | API GL-5; MB-Approval 235.61; ZF TE-ML 05C, 12D, 16G, 18, 21C; BMW LS Rear Axles; Recommended for Nissan GTR limited slip axles | ✓ |
| | CASTROL TRANSMAX LIMITED SLIP Z 85W-90 | API GL-5; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C | |
| | CASTROL TRANSMAX UNIVERSAL 75W-90 | API GL-4/GL-5 | |

Es hora de un cambio.
Elige los productos Castrol TRANSMAX



ATF / TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

| PRODUCTO | VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---|---------|--------|---------------|----------------|
| Transmax ATF Dex/Merc Multivehicle | 1L | 15F139 | 4008177180231 | 14008177180238 |
| Transmax ATF DEXRON®-VI MERCON® LV Multivehicle | 1L | 15FOBA | 4008177180507 | 14008177180504 |
| | 20L | 15D738 | 4008177161766 | |
| | 208L | 15D73D | 4008177161759 | |
| Transmax ATF DX III Multivehicle | 1L | 15F176 | 4008177179679 | 14008177179676 |
| | 5L | 15F177 | 4008177179686 | 14008177179683 |
| | 20L | 15D66F | 4008177162183 | |
| Transmax ATF Z | 208L | 15D671 | 4008177162190 | |
| | 1L | 15F0B8 | 4008177179730 | 14008177179737 |
| | 20L | 15D6C7 | 4008177162213 | |
| Transmax CVT | 208L | 15D6C8 | 4008177162220 | |
| | 1000L | 15D6CC | 4008177162244 | |
| Transmax Dual Multivehicle | 1L | 15F14B | 4008177179693 | 14008177179690 |
| Transmax Dual Multivehicle | 1L | 15FC97 | 4008177192494 | 14008177192491 |
| | 20L | 15EEFD | 4008177178276 | |

TRANSMISIÓN MANUAL

| PRODUCTO | VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|-------------------------------------|---------|--------|---------------|----------------|
| Transmax Manual AT 75W-90 | 208L | 15D733 | 4008177161360 | |
| Transmax Manual EP 80W | 20L | 15DDE7 | 4008177163715 | |
| | 208L | 15EEDB | 4008177177415 | |
| Transmax Manual EP 80W-90 | 20L | 15D7DB | 4008177162831 | |
| | 208L | 15D7DD | 4008177177286 | |
| Transmax Manual FE 75W | 1L | 15F1DB | 4008177179846 | 14008177179843 |
| Transmax Manual Long Life 75W-85 | 20L | 15D8AB | 4008177161629 | |
| | 208L | 15D8AE | 4008177161636 | |
| Transmax Manual Multivehicle 75W-90 | 1L | 15F16B | 4008177180125 | 14008177180122 |
| Transmax Manual Transaxle 75W-90 | 1L | 15F137 | 4008177181306 | 14008177181303 |
| | 20L | 15D6FA | 4008177161568 | |
| Transmax Manual V 75W-80 | 1L | 15F22A | 4008177180538 | 14008177180535 |
| | 20L | 15D7F3 | 4008177161476 | |
| | 60L | 15D96F | 4008177161483 | |
| Transmax Manual Z Long Life 75W-80 | 20L | 15D70A | 4008177162732 | |
| | 208L | 15D8DF | 4008177162756 | |

AXLE / EJE

| PRODUCTO | VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|----------------------------------|---------|--------|---------------|----------------|
| Transmax Axle EPX 80W-90 | 1L | 15F1B9 | 4008177180217 | 14008177180214 |
| | 5L | 15F1B2 | 4008177179808 | 14008177179805 |
| | 20L | 15D761 | 4008177162299 | |
| | 208L | 15EEDD | 4008177177316 | |
| | 1000L | 15D94C | 4008177162312 | |
| Transmax Axle EPX 85W-90 | 20L | 15DE6A | 4008177163944 | |
| | 208L | 15D6DA | 4008177177354 | |
| | 1000L | 15D87A | 4008177163623 | |
| Transmax Axle EPX 85W-140 | 20L | 15F01D | 4008177178795 | |
| | 208L | 15EEDC | 4008177177392 | |
| Transmax Axle Long Drain 80W-90 | 208L | 15DDDA | 4008177163432 | |
| Transmax Axle Long Life 75W-90 | 1L | 15F087 | 4008177180590 | 14008177180597 |
| | 20L | 15DB78 | 4008177162572 | |
| | 208L | 15D8CE | 4008177162534 | |
| Transmax Axle Long Life 75W-140 | 20L | 15D7A1 | 4008177161216 | |
| Transmax Limited Slip 75W-90 | 208L | 15D8B2 | 4008177161322 | |
| Transmax Limited Slip LL 75W-140 | 1L | 15F1E7 | 4008177180279 | 14008177180276 |
| | 20L | 15D98C | 4008177163135 | |
| | 208L | 15D98E | 4008177163142 | |
| Transmax Limited Slip Z 85W-90 | 1L | 15F109 | 4008177180620 | 14008177180627 |
| | 20L | 15D983 | 4008177162596 | |
| | 208L | 15DB82 | 4008177162633 | |
| Transmax Universal 75W-90 | 1L | 15F0AD | 4008177180033 | 14008177180030 |
| | 20L | 15D719 | 4008177161797 | |
| | 208L | 15D8B5 | 4008177161803 | |
| Transmax Universal LL 75W-90 | 1L | 15F0AB | 4008177180705 | 14008177180702 |
| | 20L | 15DD06 | 4008177163463 | |
| | 208L | 15DD09 | 4008177163470 | |
| Transmax Universal LL 80W-90 | 20L | 15DC78 | 4008177162817 | |
| | 208L | 15DC77 | 4008177162909 | |

OFF ROAD

| PRODUCTO | VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|----------------------|---------|--------|---------------|----------|
| Transmax Offroad 10W | 208L | 15EAD8 | 4008177176234 | |
| Transmax Offroad 30W | 20L | 15EAD7 | 4008177176272 | |
| | 208L | 15F00D | 4008177178559 | |
| Transmax Offroad 50W | 208L | 15F00E | 4008177178566 | |

Castrol Brake Fluid DOT 4



Castrol Brake Fluid DOT 4 es un fluido de freno sintético compuesto por glicoles y ésteres de borato para lograr tanto un punto de ebullición como un punto de ebullición húmedo más alto. Cumple con la norma UNE 26-109-88 (Certificado n°: 282).

Castrol Brake Fluid DOT 4 está diseñado para su uso en todos los sistemas de frenos, especialmente aquellos que están expuestos a condiciones extremas. En caso de derrame, enjuague la zona afectada con agua inmediatamente. No limpie frotando.

Todos los fluidos de freno convencionales se deterioran durante el uso. Se recomienda encarecidamente que Castrol Brake Fluid DOT 4 debe cambiarse de acuerdo con el consejo del fabricante del vehículo. En ausencia de dicho consejo, se recomienda un período de cambio de 2 años.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F2D0 | 4008177180965 | 14008177180962 |
| 20L | 15CD1E | 4008177157721 | |
| 208L | 15CD20 | 4008177157738 | |

JIS K 2233 Class 4, SAE J1703, SAE J1704, ISO 4925 Class 4, FMVSS 116 DOT 4

Castrol React Performance DOT 4



Castrol React Performance DOT 4 es un líquido de frenos sintético con alto punto de ebullición formulado con una mezcla polialcalina de éteres de glicol y ésteres de Boro, conjuntamente, con otros aditivos de alto rendimiento e inhibidores que proporcionan una protección esencial frente a los efectos de la corrosión y el bloqueo del sistema por la formación de burbujas debido a las altas temperaturas.

Castrol React Performance DOT 4 es un líquido de frenos diseñado para su uso en todos los sistemas de frenos, particularmente, aquellos que estén expuestos a condiciones de servicio extremas tales como vehículos de alto rendimiento y en condiciones de carrera. Cumple con la norma UNE 26 109 88 (Certificado n° 335)

Castrol React Performance DOT 4 no debe ser utilizado en sistemas de frenos para los cuales se recomienda un fluido basado en aceite mineral.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F271 | 4008177181023 | 14008177181020 |

FMVSS 116 - DOT 4, ISO 4925 Class 4, JASO JIS K2233, SAE J1703, SAE J1704, AS 1960.1-2005 Grade 3

Castrol React DOT 4 Low Temp



Castrol React DOT 4 Low Temp es un fluido de freno sintético de alto rendimiento basado en éteres de glicol y ésteres de borato. Es adecuado para su uso en modernos sistemas de frenado que incorporan sistemas electrónicos de control de estabilidad.

Sus excelentes características de viscosidad a baja temperatura ayudan a garantizar un funcionamiento suave y controlado de los frenos, especialmente en condiciones extremas.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 5L | 15F144 | 4008177180880 | 14008177180887 |

SAE J1703, SAE J1704, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, JASO JIS K2233 Class 4, VW TL 766-Z

Castrol React SRF Racing



Castrol React SRF Racing es un líquido de frenos de alto rendimiento de especial valor en Motorsport donde se encuentran las condiciones de frenado más extremas. Está recomendado para sistemas de freno de disco y tambor con excepción de aquellos donde se requiera un aceite mineral. Se recomienda que este fluido sea cambiado cada 18 meses para mantener su excepcional punto de ebullición.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F1D0 | 4008177180996 | 14008177180993 |

FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, SAE J1703, JASO JIS K2233 Class 4



Excelente protección

contra el sobrecalentamiento, la congelación y la corrosión



castrol.com



Gama auxiliares Anticongelante y refrigerante

Castrol Radicool



Castrol Radicool es un refrigerante para motor concentrado de uso en motores gasolina y diésel de Aluminio ó Hierro fundido. Este refrigerante puede ser mezclado con agua des-ionizada utilizando un 33% de concentración ofreciendo protección frente a la congelación hasta -18°C, de cualquier manera, se recomienda emplear un 50% de dilución para proporcionar una óptima protección frente a la corrosión y la congelación hasta -36°C.

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 16000E | 4008177197062 |
| 208L | 16000F | 4008177197079 |

ASTM D3306, BS6580:2010

Castrol Radicool NF



Castrol Radicool NF es un anticongelante concentrado formulado utilizando monoetilenglicol y aditivos seleccionados, libres de nitritos, aminas y fosfatos. Emplea tecnología híbrida para su empleo en motores de alto rendimiento de turismos y camiones.

Este refrigerante debería ser empleado en concentraciones de entre el 33% y el 50% de dilución, con agua purificada para obtener de esta manera una protección óptima frente a la corrosión y la congelación entre -18°C y -36 °C.

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 15FE6F | 4008177196676 |
| 208L | 15FE6C | 4008177196652 |

ASTM D3306, ASTM D4985, BS - BS6580:2010, JASO JIS K2234, MAN 324 Typ NF, MB-Approval 325.0, MTU MTL 5048, VW TL-774C (G11), Deutz - DQC CA-14

Castrol Radicool NF Premix



Castrol Radicool NF Premix es un anticongelante refrigerante listo para su uso, formulado utilizando monoetilenglicol y seleccionados aditivos, libre de nitritos, aminas y fosfatos. Emplea tecnología híbrida para los motores modernos de alto rendimiento de turismos y camiones.

Castrol Radicool NF Premix no requiere dilución por parte del cliente, asegurando así que siempre se emplee la concentración correcta. Proporciona protección frente a la corrosión a lo largo de un año, y ofrece protección frente a la congelación hasta -35°C.

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 15FDDO | 4008177192524 |
| 208L | 15FDCF | 4008177192517 |

ASTM D3306(III), ASTM D4985, JASO JIS K 2234:2006, MAN 324 Typ NF, MTU MTL 5048, MB-Approval 326.0, Basado en un concentrado de refrigerante conforme BS 6580:2010

Castrol Radicool Premix



Castrol Radicool Premix es un refrigerante para motor listo para ser utilizado en motores gasolina y diésel con motor de aluminio o hierro fundido. Este producto no requiere dilución por parte del cliente por tanto se asegura que la concentración utilizada es siempre la correcta.

Castrol Radicool Premix proporciona protección frente a la corrosión a lo largo de un año y ofrece protección frente a la congelación hasta -19°C. Para un óptimo rendimiento este producto debería ser reemplazado después de un año de uso.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 1602C4 | 4008177197567 | 14008177197564 |
| 208L | 15ED2F | 4008177105111 | |

ASTM D3306(III), Basado en un concentrado de refrigerante conforme BS 6580:2010



Castrol Radicool SF Premix Go



Castrol Radicool SF Premix Go es un refrigerante a base de monoetilenglicol con tecnología inhibidora de ácidos orgánicos. A diferencia de los refrigerantes anticongelantes tradicionales, Castrol Radicool SF Premix Go no contiene aminas, nitritos, fosfatos, silicatos ni boratos.

Castrol Radicool SF Premix Go funciona en una amplia variedad de temperaturas para ofrecer una refrigeración eficaz del motor en todos los climas, ofreciendo una protección contra la congelación hasta a -38°C.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|---------------|
| 1L | 1601EE | 4008177197222 | 1400817719722 |

ASTM D3306(III), ASTM D4985, ASTM D6210, BS 6580:2010, MAN 324 Typ SNF, DTFR 29D110 (MB 326.3), VW TL 774F (G12+), Deutz DQC CB-14, DAF 74002

Castrol Radicool SI-OAT



Castrol Radicool Si -OAT es un anticongelante refrigerante libre de nitritos, aminas y fosfatos con silicatos añadidos diseñado para los vehículos más modernos que requieran tecnología OAT con contenido en silicatos. Las soluciones acuosas de Castrol Radicool Si-OAT actúan como anticongelante y refrigerante ofreciendo una excelente protección de hasta 3 años frente a la corrosión de todos los metales encontrados en los sistemas de refrigeración de los motores de combustión interna.

Este refrigerante debería ser utilizado en concentraciones de entre el 33% y 50% con agua destilada. Castrol Radicool Si-OAT es apropiado para su uso en vehículos pesados de Mercedes-Benz fabricados después del 10/2011. Actualmente, no está recomendado para turismos.

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 20L | 15ED78 | 4008177176852 |
| 208L | 15ED7A | 4008177176876 |

ASTM D3306 (I), ASTM D4985, BS6580:2010, JASO JIS K2234, MAN 324 Type Si-OAT, MB-Approval 325.5, VW TL-774G (G12++)

Castrol Radicool SI-OAT Premix



Castrol Radicool Si-OAT Premix es un refrigerante y anticongelante listo para usar, libre de nitritos, aminas y fosfatos con silicatos añadidos destinado para los últimos modelos de vehículos que requieren tecnología OAT con silicatos.

Las soluciones acuosas de Castrol Radicool Si-OAT ofrecen una excelente protección anticorrosiva para todas las partes metálicas que se encuentran en los sistemas de refrigeración de los motores de combustión interna.

Castrol Radicool Si-OAT Premix proporciona protección contra la corrosión de hasta 3 años y frente la congelación hasta a -37 ° C.

| VOLUMEN | SKU | EAN |
|---------|--------|---------------|
| 208L | 15EED6 | 4008177177422 |

ASTM D3306 (III), ASTM D4985, BS 6580:2010, JASO JIS K2234, MAN 324 Type Si-OAT, MB-Approval 326.6, VW-TL 774-G (G12++)

Limpieza potente

Formulación exclusiva: un potente agente limpiador (Powerful Cleaning Agent, PCA) atrapa las partículas de suciedad y contribuye a su rápido drenaje

Fácil funcionamiento

Añadir, esperar al ralentí y vaciar

Diseño seguro y sin disolventes

No daña las juntas de lubricante vitales del interior del motor

Castrol Engine Shampoo

La conducción moderna crea subproductos de combustión que pueden acumularse en su aceite. Cuando estos aparecen y se acumulan forman capas de lodos que pueden dañar el rendimiento del motor, especialmente en los últimos desarrollos de motores de alta precisión.

Castrol "Engine Shampoo" ayuda a mantener la potencia y la eficiencia del motor añadiéndolo al motor justo antes de cambiar el aceite, manteniendo después al ralentí el motor durante diez minutos.

Es adecuado para su uso en motores de automoción gasolina y diésel como parte de la rutina de cambios de aceite.

El potente agente limpiador «PCA» proporciona un rendimiento de limpieza superior.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 0,3L | 15CF7C | 4008177158773 | 14008177158770 |



Otros usos

Castrol es más
que una marca de lubricantes
para automóviles



Castrol Outboard 2T



Castrol Outboard 2T es un lubricante mineral, de alto rendimiento, diseñado para motores de 2 tiempos refrigerados por agua de fuera bordas. Es totalmente miscible con el combustible, y contiene unos aditivos seleccionados por su bajo contenido en cenizas que proporciona una excepcional capacidad de limpieza y reduce la tendencia a formar "perla" en las bujías.

Castrol Outboard 2T es apto para su utilización tanto en pre-mezcla como en sistemas de inyección, con gasolina con o sin plomo, en las proporciones que recomiende el fabricante.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F1BE | 4008177181740 | 14008177181747 |

NMMA - TC-W3

Castrol Outboard 4T



Castrol Outboard 4T es un lubricante de alto rendimiento. Su formulación Semisintética proporcionará el más alto nivel de protección del motor en una amplia gama de condiciones de funcionamiento típicas de los motores fuera de borda, que van desde crucero de alta velocidad hasta períodos prolongados en ralentí.

Castrol Outboard 4T ha sido diseñado para todos los motores fueraborda de 4 tiempos de los principales fabricantes japoneses y estadounidenses.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F1BF | 4008177181771 | 14008177181778 |

API SL/CF



Castrol Garden 4T 10W-30



Castrol Garden 4T 10W-30 es un aceite de motor moderno para maquinaria de jardín. Su formulación de tecnología sintética garantiza una mayor durabilidad del motor.

Es adecuado para motores de gasolina donde el fabricante recomienda API SL o especificaciones anteriores.

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F1BD | 4008177181733 | 14008177181730 |

API SL

Castrol Garden Chain Oil



Castrol Garden Chain Oil es un lubricante para cadenas especialmente formulado para motosierras. Este producto está formulado a partir de aceite mineral altamente refinado combinado con aditivos adhesivos para minimizar el "desprendido".

| VOLUMEN | SKU | EAN | EAN CAJA |
|---------|--------|---------------|----------------|
| 1L | 15F1CO | 4008177181757 | 14008177181754 |



CASTROL ESPAÑA S.L.U
Calle Quintanadueñas, 6
Edificio Arqbores, 2º
28050, Madrid, España



atencion_cliente_lubes@castrol.com
lineatecnicaCastrol@castrol.com

www.castrol.com