

# Catálogo de Lubricantes



Tecnología  
para mover  
el mundo

# Introducción

Las informaciones contenidas en esta publicación deben ser interpretadas como indicaciones generales y no como recomendaciones expresas de lubricación. Se deben consultar los manuales de mantenimiento suministrados por el fabricante de los vehículos, equipos y maquinaria para verificar que se siguen siempre las recomendaciones allí especificadas.

Se incluye en este catálogo la gama principal de lubricantes Castrol comercializados por BP en España. Para cualquier otro producto no incluido, le rogamos consulte con nuestros representantes que están a su disposición para cualquier ampliación de la información técnica que incluimos en el presente catálogo.

Todos los lubricantes comercializados cumplen las normativas de seguridad y salubridad que les atañen, siempre que sean aplicados para los fines a que se destinan y siguiendo las recomendaciones de aplicación de los mismos. Tanto las fichas técnicas como de seguridad están disponibles en nuestra web y pueden ser solicitadas en la dirección indicada más abajo.

Los residuos de aceites usados deben ser almacenados en locales propios y gestionados de acuerdo con las leyes en vigor y normativas aplicables en cada Comunidad Autónoma. Para la recogida de los aceites usados se debe dirigir a recogedores autorizados en cada Comunidad Autónoma.

Hemos tenido el máximo cuidado en verificar que los datos incluidos no contengan errores y sean válidos en la fecha de la presente edición, pero no descartamos errores ni modificaciones tecnológicas futuras, por lo que se debe tomar a título indicativo y no constituyen una especificación de los productos. Las imágenes mostradas en este catálogo pueden no corresponderse con el formato del producto disponible siendo meramente ilustrativas.

## Contenidos

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Gama Automóvil           | 4 - 37    |
| Gama Motocicleta         | 38 - 57   |
| Auxiliares Motocicleta   | 58 - 61   |
| Gama Vehículo Pesado     | 62 - 115  |
| Gama Agrícola            | 116 - 121 |
| Auxiliares Cuatro Ruedas | 122 - 135 |
| Gama Náutica y Jardín    | 136 - 139 |



CASTROL ESPAÑA S.L.U  
Calle Quintanadueñas, 6  
Edificio Arq̄borea, 2º  
28050, Madrid, España

atencion\_cliente\_lubes@castrol.com  
lineatecnicaCastrol@castrol.com

www.castrol.com





## Gama Castrol para automóviles



# El Presente y Futuro de Castrol

En un mundo en constante evolución, en Castrol seguimos manteniendo nuestro compromiso inquebrantable con la excelencia y la innovación en la industria de los lubricantes.

Desde nuestra fundación, hemos sido líderes en la creación de productos que impulsan el rendimiento y la eficiencia, ya sea en las pistas de carreras más desafiantes o en los motores de los vehículos que recorren las carreteras de todo el mundo.

Hoy, mientras reflexionamos sobre nuestros logros pasados, también miramos hacia el futuro con un nuevo sentido de propósito. Hemos dado un paso audaz al presentar un nuevo logo, un símbolo que captura la esencia de Castrol en una imagen fresca y moderna. Este nuevo diseño no solo es un reflejo de nuestra dedicación a la innovación continua, sino que también encapsula nuestra creciente responsabilidad hacia el medio ambiente y la sostenibilidad.

En un mundo donde la sostenibilidad es una prioridad crítica, nos enorgullece anunciar que hemos tomado medidas importantes para minimizar nuestro impacto ambiental. Como parte de nuestro compromiso con la responsabilidad corporativa, estamos realizando cambios significativos en muchos de nuestros envases para hacerlos más sostenibles y amigables con el planeta. Estos nuevos envases no solo reflejarán nuestra dedicación a la protección del medio ambiente, sino que también estarán alineados con los valores de nuestros clientes, que buscan productos que refuercen su compromiso con un futuro más verde.



## Lubricantes de motor por gama

Castrol te ofrece lubricantes de calidad superior reconocidos mundialmente por su innovación técnica y rendimiento.

Además son productos recomendados por la mayoría de los fabricantes líderes del mercado. Con más de 100 años de experiencia y reputación internacional por nuestra innovación y lubricantes de alto rendimiento, Castrol está reconocido como el proveedor mundial líder en soluciones de lubricación.

Castrol siempre ha trabajado de la mano de clientes y consumidores para crear exactamente los productos que cubren sus necesidades. Además, la asociación de Castrol con el mundo de los deportes de motor ha hecho que dichos productos hayan sido desarrollados conjuntamente con los fabricantes y hayan sido testados en las condiciones de conducción más extremas.

Tanto los talleres como los fabricantes líderes de vehículos eligen Castrol porque confían en sus productos y servicios basados en el conocimiento a lo largo de la historia, en su innovación, su excelencia técnica y rendimiento de sus productos probado.



**EDGE**

Castrol EDGE con Fluid TITANIUM se transforma para incrementar su resistencia y reducir su fricción cuando está sometido a presión para liberar el rendimiento del motor.



**MAGNATEC**

La fórmula exclusiva de Castrol MAGNATEC protege desde el momento del arranque, reduciendo drásticamente el desgaste del motor.



**GTX**

La fórmula Castrol GTX elimina los sedimentos al tiempo que protege de nuevas acumulaciones, superando los estándares de la industria.



## Castrol EDGE: Libera el máximo rendimiento

Probamos y mejoramos continuamente nuestros lubricantes para responder a las exigencias de los motores más modernos y a las especificaciones de la industria y los fabricantes.



Tenemos un claro objetivo:  
**liberar el rendimiento más espectacular.**

- Se transforma hasta convertirse en el más resistente a máxima presión para proteger el motor
- Disminuye la fricción que reduce la potencia, a cualquier velocidad y bajo cualquier condición del motor
- Sometido a las pruebas independientes más exigentes para verificar su rendimiento
- Protege el motor durante todo el intervalo entre cambios de aceite, incluso bajo presiones extremas



### Castrol EDGE 0W-20 C5



Castrol EDGE 0W-20 C5 es apto para su uso en vehículos de gasolina y diésel de automoción, donde el fabricante recomienda: ACEA C5 y C6, API SQ, ILSAC GF-7 0W-20.

#### Especificaciones

ACEA C5, C6; API SQ; ILSAC GF-7; Meets Chrysler MS 6395; Meets Fiat 9.55535-CR1/9.55535-GSX; Meets Ford WSS-M2C947-A/WSS-M2C947-B1/WSS-M2C962-A1; MB-Approval 229.71; GM dexos1™ Gen 3; Jaguar Land Rover STJLR.03.5006; Opel OV 040 1547-A20

### Castrol EDGE 0W-20 LL IV



Castrol EDGE 0W-20 LL IV es apto para su uso en vehículos de gasolina y diésel de automoción, donde el fabricante recomienda ACEA C5, C6 0W-20, API SQ e ILSAC GF-7.

Está aprobado para su uso en vehículos a gasolina y diésel del Grupo VW donde se recomienda un lubricante 0W-20 con la especificación VW 508 00 / 509 00. También está aprobado para su uso en vehículos que requieren un lubricante 0W-20 con la especificación Porsche C20.

#### Especificaciones

ACEA C5, C6; API SQ; ILSAC GF-7; VW 508 00 / 509 00; Porsche C20; Meets Ford WSS-M2C956-A1; BMW LL-17 FE+; SFU LL-14FE+; MB-Approval 229.71/72; JLR 5006 & VOLVO VCC C6SP

### Castrol EDGE 0W-20 V



Castrol EDGE 0W-20 V es adecuado para su uso en automóviles con motores gasolina y diésel cuyo fabricante recomiende un lubricante ACEA C5 0W-20.

Castrol EDGE 0W-20 está aprobado para su uso en vehículos Volvo que requieren un lubricante 0W-20 con la especificación Volvo VCC RBS0-2AE.

#### Especificaciones

ACEA C5  
Volvo VCC RBS0-2AE



## Castrol EDGE 0W-30 LL



Castrol EDGE 0W-30 LL es adecuado para su uso en automóviles con motores gasolina y diésel cuyo fabricante recomiende un lubricante 0W-30 ACEA C3.

### Especificaciones

ACEA C3  
BMW Longlife-04; MB-Approval 229.31/229.51/Warranted by Castrol 229.52; Porsche C30; VW 504 00/507 00

## Castrol EDGE 0W-40



Castrol EDGE 0W-40 es adecuado para su uso en automóviles con motores gasolina y diésel cuyo fabricante recomiende un lubricante 0W-40 con especificaciones ACEA C3 y/o API SQ.

### Especificaciones

ACEA C3; API SQ; ILSAC GF-7;  
MB- 229.31/229.51/ 226.5; SFU 229.52; Renault RN 0700 / RN 0710; Meets Fiat 9.55535-S2; BMW LL-04

## Castrol EDGE 0W-30



Castrol EDGE 0W-30 es apto para su uso en vehículos de gasolina y diésel de automoción, donde el fabricante recomienda ACEA C2, C3 / API SQ.

### Especificaciones

ACEA C2, C3, API SQ, ILSAC GF-7  
BMW Longlife-04, BMW Longlife-19FE; MB-Approval 226.5/229.31/229.51; Opel OV 040 1547 - D30, Opel OV 040 1547 - G30;  
Renault RN 0700 / RN 0710

## Castrol EDGE 0W-40 LL



Castrol EDGE 0W-40 LL es adecuado para automóviles híbridos y de gasolina y está diseñado para cumplir con las últimas especificaciones exigidas por los motores modernos en los que el fabricante del vehículo recomienda un lubricante ACEA C3 o un lubricante 0W-40 con una especificación anterior.

### Especificaciones

ACEA C3  
VW - 511 00 (Only product in the Castrol range with VW - 511 00).

## Castrol EDGE 0W-30 A5/B5



Castrol EDGE 0W-30 A5/B5 es adecuado para coches de gasolina, diésel e híbridos y está diseñado para cumplir con las últimas especificaciones exigidas por los motores modernos en los que el fabricante del vehículo recomienda un lubricante ACEA A1/B1, A5/B5, API SL/CF o un lubricante 0W-30 de especificación anterior.

### Especificaciones

ACEA A1/B1, A5/B5;  
API SL/CF  
Volvo 95200377

## Castrol EDGE 0W-40 A3/B4



Castrol EDGE 0W-40 A3/B4 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificaciones ACEA A3/B4, API SQ o anterior y viscosidad 0W-40.

### Especificaciones

ACEA A3/B4; API SQ; ILSAC GF-7;  
BMW Longlife-01; MB-Approval 229.5; Porsche A40; Renault RN 0700 / RN0710; VW 502 00/ 505 00;  
Meets Ford WSS-M2C937-A; Warranted by Castrol MB 229.3

## Castrol EDGE 0W-40 R



Castrol EDGE 0W-40 R está aprobado para su uso en vehículos donde se requiere un lubricante 0W-40 con la especificación Renault RN 17RSA.

### Especificaciones

Renault RN 17RSA

## Castrol EDGE 5W-30 C1



Castrol EDGE 5W-30 C1 es adecuado para automóviles diésel e híbridos y está diseñado para cumplir con las últimas especificaciones exigidas por los motores modernos, en los que el fabricante del vehículo recomienda un lubricante 5W-30 con la especificación ACEA C1.

Está aprobado para su uso en vehículos que requieren un lubricante 5W 30 con la especificación de aceite de motor Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

### Especificaciones

ACEA C1; Especificación Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

## Castrol EDGE 5W-30 C3



Castrol EDGE 5W-30 C3 es adecuado para su uso en automóviles con motores gasolina y diésel cuyo fabricante recomiende un lubricante 5W-30: ACEA C3, API SN/CF.

### Especificaciones

ACEA C3; API SN/CF;  
MB-Approval 229.31/229.51; OPEL OV 040 1547 - D30; Renault RN 0700 / RN 0710; VW Warranted by Castrol 505 00/ 505 01

## Castrol EDGE 5W-30 LL



Castrol EDGE 5W-30 LL está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante con especificación ACEA C3, API SQ y viscosidad 5W-30.

### Especificaciones

ACEA C3; API SQ;  
BMW LongLife-04; MB-Approval 229.51, Meets MB 229.31 / 229.52; Porsche C30; Opel OV 040 1547 - D30;  
Opel OV 040 1547 - G30; Renault: RN 0700 /RN 0710; VW 504 00/507 00 Warranted by Castrol 505 00 / 501 00 Castrol EDGE TURBO DIÉSEL 5W-40

## Castrol EDGE 5W-30 M



Castrol EDGE 5W-30 M es adecuado para su uso en automóviles con motores gasolina y diésel cuyo fabricante recomiende un lubricante 5W-30 con las especificaciones ACEA C3, API SQ.

### Especificaciones

ACEA C3; API SQ;  
BMW Longlife-04; MB-Approval 229.31/229.51/229.52

## Castrol EDGE 5W-40 A3/B4



Castrol EDGE 5W-40 A3/B4 es adecuado para su uso en automóviles con motores gasolina, diésel e híbridos cuyo fabricante recomiende: ACEA A3/B4, API SP.

### Especificaciones

ACEA A3/B4; API SP;  
BMW Longlife-01; MB-Approval 229.5; Porsche A40; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 502 00/ 505 00;  
Warranted by Castrol MB 226.5/ 229.3

## Castrol EDGE 5W-40 M



Castrol EDGE 5W-40 M es adecuado para su uso en vehículos de automoción gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante 5W-40 ACEA C3, API SN.

### Especificaciones

ACEA C3; API SN  
BMW Longlife-04; Meets Fiat 9.55535-S2; Porsche C40; VW 511 00

## Castrol EDGE 5W-40



Castrol EDGE 5W-40 es adecuado para su uso en motores de automóviles gasolina y diesel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificaciones ACEA C3, API SN/CF

### Especificaciones

ACEA C3; API SN/CF;  
Meets Fiat 9.55535-S2; Meets Ford WSS-M2C917-A; MB-Approval 226.5/ 229.31/ 229.51; Renault RN 0700 / RN 0710;  
VW 505 00/ 505 01; Porsche A40; Opel OV 040 1547 - D40

## Castrol EDGE TURBO DIÉSEL 5W-40



EDGE Turbo Diesel 5W-40 es adecuado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificaciones ACEA C3, API SN/CF

Consulte el manual de servicio de su vehículo en lo referente a especificaciones aprobadas de servicio.

### Especificaciones

ACEA C3; API SN/CF;  
Meets Fiat 9.55535-S2; Meets Ford WSS-M2C917-A; MB-Approval 226.5/ 229.31/ 229.51; Renault RN 0700 / RN 0710;  
VW 505 00/ 505 01; OPEL OV 040 1547-D40

## Castrol EDGE 5W-50 S



Castrol EDGE 5W-50 S es apto para uso en motores gasolina y diésel y está formulado para cumplir las especificaciones de motores modernos que requieren Ford WSS-M2C931-E1 o lubricantes API SP 5W-50. Se ha desarrollado específicamente para el FORD GT y es también apto para otros vehículos de altas prestaciones.

### Especificaciones

API SP;  
Meets Ford WSS-M2C931-E1

## Castrol EDGE 10W-60



Castrol EDGE 10W-60 es adecuado para su uso en Supercoches cuando el fabricante recomienda un lubricante 10W-60 ACEA A3/B4 o API SN/CF incluyendo: Aston Martin V8 Vantage S, Ferrari F12 Berlinetta, Ferrari FF

Está aprobado para su uso en Supercoches cuando el fabricante requiere un producto con especificación VW 501 00/505 00 incluyendo: Audi R8 V10 GT, Bugatti Chiron, Bugatti Veyron. Castrol EDGE 10W-60 también está aprobado para BMW M-Models.

### Especificaciones

ACEA A3/B3, A3/B4; API SN/CF;  
Approval for BMW M-Models; VW 501 01/505 00

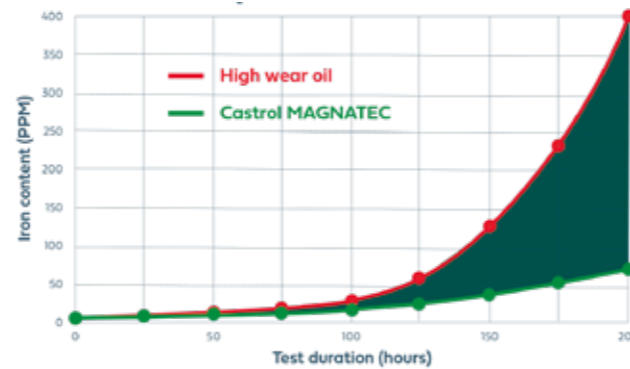


El 75% del desgaste del motor se produce al inicio de un viaje y continúa en el vehículo con la aceleración, ralentización y ralentí de la conducción urbana.

Castrol MAGNATEC ofrece una solución avanzada para talleres, mecánicos y propietarios de vehículos.

Se adhiere, fija y protege para ofrecer una protección contra el desgaste del motor un 50% mejor\*, lo que ayuda a que los motores resistan mejor los daños que puedan afectar a la eficiencia y el rendimiento.

Desgaste rápido



Hemos visto en nuestras pruebas que, cuando el desgaste se detiene, pueden propiciarse daños más rápidamente en los componentes del motor más vulnerables<sup>1</sup>. Al elegir Castrol MAGNATEC, la aparición de este daño puede retrasarse<sup>2</sup>.

## Castrol MAGNATEC 0W-20 GSX/DSX



Castrol MAGNATEC 0W-20 GSX/DSX es adecuado para su uso en vehículos gasolina y diésel en los que el fabricante recomienda un lubricante ACEA C5, C6 o 0W-20 con especificaciones anteriores, así como aquellos vehículos que exijan la especificación 9.55535-DSX/GSX.

### Especificaciones

ACEA C5, C6, Meets Fiat 9.55535-DSX/GSX

## Castrol MAGNATEC 0W-20 FE



Castrol MAGNATEC 0W-20 FE es apto para su uso en vehículos gasolina y diésel en los que el fabricante recomienda 0W-20 ACEA C5, especificación Ford WSS-M2C954-A1; PSA B71 2010.

### Especificaciones

ACEA C5; Meets Ford WSS-M2C954-A1; PSA Approval B71 2010; Fiat 9.55535-DM1

## Castrol MAGNATEC 0W-20 E



Castrol MAGNATEC 0W-20 E es adecuado para su uso en motores de gasolina para automóviles en los que el fabricante recomienda la especificación Ford WSS-M2C954-A1.

### Especificaciones

Meets Ford WSS-M2C954-A1; VWC 53057



### Desgaste del tren de válvulas

La lubricación del tren de válvulas es vital para reducir la fricción en puntos de contacto de alta carga, ya que el rayado, la fricción y el desgaste de las levas pueden provocar una pérdida de potencia. Castrol MAGNATEC permite la sincronización del tren de válvulas y ayuda a mantener la eficiencia del motor.



### Desgaste de la cadena de distribución

La sincronización del motor es vital y la lubricación correcta de la cadena ayuda a minimizar los daños y la elongación. Castrol MAGNATEC ayuda a mantener la tensión de la cadena y a la sincronización precisa del motor que se necesita en los motores avanzados de hoy en día.



### Desgaste de los revestimientos de pistón y cilindro

Los revestimientos de pistón y cilindro se han diseñado para optimizar la distribución del lubricante, lo que garantiza la separación precisa de los puntos de contacto entre superficies metálicas. Castrol MAGNATEC ayuda a la limpieza del pistón y protege los cilindros contra la abrasión.

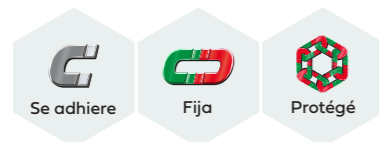


### Desgaste de rodamiento

Sin una lubricación adecuada, los rodamientos del motor son susceptibles a fallos. Castrol MAGNATEC ayuda a crear una película de lubricante duradera entre las carcasas y las piezas móviles, alineando otros componentes vitales con precisión.

Castrol MAGNATEC cumple con los estándares líderes de la industria y con las especificaciones del manual de muchos vehículos, SUV, pick-ups e híbridos.

Por eso nuestros lubricantes lo utilizan millones de mecánicos de todo el mundo.



Descubre como Castrol MAGNATEC se adhiere, fija y protege, para darte un 50% más de protección frente al desgaste del motor\*.

Protección continua en cada arranque  
[castrol.com/MAGNATEC](http://castrol.com/MAGNATEC)

## Castrol MAGNATEC 0W-20 D



Castrol MAGNATEC 0W-20 D es apto para uso en vehículos donde el fabricante recomiende un lubricante 0W-20 con especificación Ford--WSS-M2C952-A1.

### Especificaciones

Meets Ford WSS-M2C952-A1

## Castrol MAGNATEC 5W-20 E



Castrol MAGNATEC 5W-20 E es un lubricante totalmente sintético apto para uso en vehículos que requieran un grado de viscosidad 5W-20 y especificación ACEA C5; API SN, ILSAC GF-5; Ford WSS-M2C948-B.

### Especificaciones

ACEA C5; API SN, ILSAC GF-5; Meets Ford WSS-M2C948-B

## Castrol MAGNATEC 0W-30 D



Castrol MAGNATEC 0W-30 D es adecuado para uso en motores de gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante 0W-30 con especificación ACEA C2. Está aprobado para usos donde se requiera un lubricante 0W-30 que cumpla la especificación Ford WSSM2C950-A.

### Especificaciones

ACEA C2; Meets Ford WSS-M2C950-A

## Castrol MAGNATEC 5W-30 A3/B4



Castrol MAGNATEC 5W-30 A3/B4 está recomendado para motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante con especificación ACEA A3/B4, API SL o anteriores y viscosidad 5W-30.

### Especificaciones

ACEA A3/B4; API SL;  
MB-Approval 226.5/229.5; Renault RN0700 / RN0710; VW 502 00 / 505 00; Warranted by Castrol MB 229.3

## Castrol MAGNATEC 0W-30 C2



Castrol MAGNATEC 0W-30 C2 es apto para uso en vehículos donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA C2; PSAApproval B71 2312/2302; y especificación Fiat 9.55535-DS1/GS1.

### Especificaciones

ACEA C2  
PSA Approval B71 2312/2302; Meets Fiat 9.55535-DS1/GS1

## Castrol MAGNATEC 5W-30 A5



Castrol MAGNATEC 5W-30 A5 está recomendado para motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante con especificación ACEA A5/B5, API SQ, ILSAC GF-6 o anterior en grado de viscosidad 5W-30. Castrol MAGNATEC 5W-30 A5 está aprobado para su uso en vehículos que requieran un lubricante con grado de viscosidad 5W-30 y especificación Ford WSS-M2C913-A/WSS-M2C913-B.

### Especificaciones

ACEA A5/B5; API SQ, ILSAC GF-6;  
Meets Ford WSS-M2C913-A/WSS-M2C913-B

## Castrol MAGNATEC 5W-30 C2



Castrol MAGNATEC 5W-30 C2 es apto para uso en vehículos donde el fabricante recomiende un lubricante 5W-30 con especificación ACEA C2. Está aprobado para su uso en vehículos Peugeot y Citroën que requieran la homologación PSA B71 2290.

### Especificaciones

ACEA C2;  
Meets Fiat 9.55535-S1; PSAApproval B71 2290

## Castrol MAGNATEC 5W-30 DX



El Castrol MAGNATEC 5W-30 DX es adecuado para su uso en motores de gasolina para automóviles en los que el fabricante recomienda un lubricante API SP, ILSAC GF-6 o una especificación anterior en grado 5W-30.

Castrol MAGNATEC 5W-30 DX está aprobado para su uso en vehículos que requieren un lubricante con la especificación dexos1™ Gen3\* u Opel OV 040 1547 - G30. Dexos1 Gen3 es retro compatible con el dexos1 de generaciones anteriores.

### Especificaciones

API SP; ILSAC GF-7;  
GM dexos1™ Gen3; OPEL OV 040 1547 - G30; Meets Ford WSS-M2C946-A/B1, WSS-M2C961-A1

\*Aprobado para GM dexos1™ Gen3: D330AEDA082

## Castrol MAGNATEC 5W-30 C3



Castrol MAGNATEC 5W-30 C3 está recomendado para motores de automóviles gasolina y diesel donde el fabricante recomienda un lubricante con especificación API SN, ACEA C3 o anterior y grado de viscosidad 5W-30.

### Especificaciones

ACEA C2/C3; API SQ,  
BMW Longlife-04; Meets FIAT 9.55535-S3; Opel OV 040 1547-D30/G30; MB 229.51 / 229.52

## Castrol MAGNATEC 5W-30 P



Castrol MAGNATEC 5W-30 P es adecuado para uso en vehículos donde el fabricante recomienda un lubricante 5W-30 PSA B71 2290/2297 y especificación STELLANTIS FPW9.55535/03.

### Especificaciones

STELLANTIS - FPW 9.55535/03  
PSAApproval B71 2297/2290

## Castrol MAGNATEC 5W-30 S1



Castrol MAGNATEC 5W-30 S1 es apto para uso en vehículos donde el fabricante recomiende un lubricante 5W-30 con especificación ACEA C2, API SN o anterior.

Castrol MAGNATEC 5W-30 S1 es apto para uso en vehículos Fiat que requieren un lubricante 5W-30 con la especificación Fiat 9.55535-S1.

### Especificaciones

ACEA C2; API SN; Meets Fiat 9.55535-S1

## Castrol MAGNATEC 5W-40 C3



Castrol MAGNATEC 5W-40 C3 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA C3, API SN o anterior y viscosidad 5W-40.

Castrol MAGNATEC 5W-40 C3 ha sido específicamente formulado para proporcionar una protección sobresaliente de aquellos motores de última tecnología equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape tales como filtros de partículas diésel (DPF) y catalizadores de tres vías (TWC).

### Especificaciones

ACEA C2/C3; API SQ;  
BMW Longlife-04; Meets FIAT 9.55535-S3; Opel OV 040 1547-D30/G30; Warranted by Castrol to be completely suitable for use in vehicles where the following specifications apply: MB 229.31/ 229.51/ 229.52; Renault RN0700 / RN0710.

## Castrol MAGNATEC 5W-40 DPF



Castrol MAGNATEC 5W-40 DPF es apto para uso en vehículos donde el fabricante recomienda un lubricante 5W-40 con especificación API CF/SN o ACEA C3, incluyendo aquellos equipados con filtro de partículas diésel (DPF).

### Especificaciones

ACEA C3; API CF/SN;  
Meets Fiat 9.55535-S2; Meets MB- 229.31; OPEL OV 040 1547 - D40; VW 505.00/ 505.01.

## Castrol MAGNATEC 5W-40 A3/B4



Castrol MAGNATEC 5W-40 A3 / B4 es adecuado para su uso en motores de gasolina y diésel de automoción donde el fabricante recomienda un lubricante 5W-40 ACEA A3 / B4, API SP.

### Especificaciones

ACEA A3/B4; API SP;  
MB- Approval 226.5/229.5 Warranted by Castrol: 229.3; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 502 00/ 505 00.

## Castrol MAGNATEC 10W-40 A/B



Castrol MAGNATEC 10W-40 A/B es apto para su uso en motores de gasolina y diésel en los que el fabricante recomienda un lubricante ACEA A3/B4, API SP 10W-40.

### Especificaciones

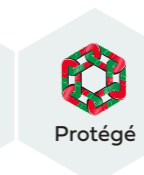
ACEA A3/B4; API SP;  
MB-Approval 226.5/ 229.3; Renault RN0700 / RN0710; VW 501 01/ 505 00; Meets Fiat 9.55535-D2



Castrol MAGNATEC

# Protege un 50% mejor frente al desgaste del motor\*

Si pudieras ver el interior de un motor en marcha, verías cómo Castrol MAGNATEC se adhiere, fija y protege, lo que ayuda a evitar el desgaste del tren de válvulas, la cadena de distribución, los pistones y los rodamientos.



Protección continua en cada arranque  
[castrol.com/MAGNATEC](http://castrol.com/MAGNATEC)

Castrol  
MAGNATEC

\*Probado mediante una prueba de desgaste estándar de la industria, medición comparada con el correspondiente límite de la industria.

Mejora  
en un 50%  
la protección  
frente al desgaste  
del motor<sup>1</sup>

Nuevo Castrol MAGNATEC Hybrid



Protección continua desde el arranque  
[castrol.com/MAGNATEC](http://castrol.com/MAGNATEC)



**HYSPEC**  
CASTROL'S HYBRID STANDARD

### Castrol MAGNATEC HYBRID 0W-16



Castrol MAGNATEC Hybrid 0W-16 es apto para su uso en motores de gasolina e híbridos donde el fabricante recomiende API SP y/o ILSAC GF-6B (o anteriores, en ambos casos) con un grado de viscosidad 0W-16.

**Especificaciones**

API SP/ILSAC GF-6B

### Castrol MAGNATEC HYBRID 0W-20



Castrol MAGNATEC Hybrid 0W-20 es apto para su uso en motores de gasolina e híbridos donde el fabricante recomiende API SP y/o ILSAC GF-6 (o anteriores, en ambos casos) con un grado de viscosidad 0W-20.

**Especificaciones**

API SP/ILSAC GF-6

### Castrol MAGNATEC HYBRID 5W-30



Castrol MAGNATEC Hybrid 5W-30 es apto para su uso en motores de gasolina e híbridos donde el fabricante recomiende API SP y/o ILSAC GF-6 (o anteriores, en ambos casos) con un grado de viscosidad 5W-30.

**Especificaciones**

API SP/ILSAC GF-6

<sup>1</sup> Mejora en un 50% la protección frente al desgaste del motor a baja temperatura\* y al volver a arrancar\*\*. \*Testado en comparación con el límite de desgaste API SN Secuencia IVA.  
\*\*Testado en comparación con los límites de desgaste de ACEA CEC OM646LA.  
<sup>2</sup> HYSPEC define el nuevo estándar de Castrol para el rendimiento de los híbridos en las áreas críticas de contaminantes, intermitencia del motor y eficiencia del sistema.



# Preparado para lo que depare la carretera

Mantiene los motores limpios por más tiempo



Asegura



Controla



Limpia

\*Según lo medido en la prueba Sequence VH, frente a los límites del motor API SP

## Castrol GTX 0W-16 AN2022



Castrol GTX 0W-16 AN2022 está aprobado para su uso en vehículos que requieren un lubricante 0W-20 con especificación Renault AN2022. También es adecuado para su uso en motores de gasolina en los que el fabricante recomienda un lubricante API SP 0W-16.

### Especificaciones

API SP;  
Renault AN2022

## Castrol GTX 5W-30 C3



Castrol GTX está diseñado para vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 5W-30 y especificación ACEA C3 y/o API SP o anteriores.

### Especificaciones

ACEA C3;  
BMW Longlife-04; MB-Approval 229.51 Meets MB 229.31; Porsche C30; Warranted by Castrol to be completely suitable for use in vehicles where the following specifications apply: Renault RN0700/RN0710; VW 504 00/507 00

## Castrol GTX 0W-20 RN17 FE



Castrol GTX 0W-20 RN17 FE está aprobado para su uso en vehículos que requieren un lubricante 0W-20 con especificación Renault RN17FE. Es adecuado para su uso en motores de gasolina y diésel de automóviles donde el fabricante recomienda un lubricante ACEA C5 0W-20.

### Especificaciones

ACEA C5;  
Renault RN17FE

## Castrol GTX 5W-30 RN17



Castrol GTX 5W-30 RN17 está diseñado para vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 5W-30 y especificación ACEA C3 y/o Renault RN 17.

### Especificaciones

ACEA C3;  
Renault RN17; MB-Approval 226.52

## Castrol GTX 5W-30 C2



Castrol GTX está diseñado para vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 5W-30 y especificación ACEA C2 y/o PSA B71 2290.

### Especificaciones

ACEA C2;  
PSA Approval B71 2290

## Castrol GTX 5W-30 A5/B5



Castrol GTX 5W-30 A5/B5 está diseñado para vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 5W-30 y especificación ACEA A5/B5, API SL, ILSAC GF-4 o anteriores.

### Especificaciones

API SP ; ILSAC GF-5;  
Warranted by Castrol to be completely suitable for use in vehicles where the following specifications apply: Ford WSS-M2C913-A/WSS-M2C913-B/WSS-M2C913-C/WSS-M2C913-D

## Castrol GTX 5W-30 C4



Castrol GTX 5W-30 C4 está diseñado para vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 5W-30 y especificación ACEA C4.

### Especificaciones

ACEA C4;  
MB-Approval 226.51/229.51 Warranted by Castrol to be completely suitable for use in vehicles where the following specifications apply: MB-229.31; Renault RN 0720; Meets Fiat 9.55535-S4

## Castrol GTX 10W-40 A3/B4



Castrol GTX 10W-40 A3/B4 está diseñado para todo tipo de vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 10W-40 y especificación ACEA A3/B4 y/o API SP o anterior.

### Especificaciones

ACEA A3/B4; API SP;  
Meets Fiat 9.55535-D2 / 9.55535-G2; Warranted by Castrol to be completely suitable for use in vehicles where the following specifications apply: MB- 229.3/226.5; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 501 01 / 505 00.

## Castrol GTX 5W-40 A3/B4



Castrol GTX 5W-40 A3/B4 está diseñado para vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 5W-40 y especificación ACEA A3/B4 y/o API SP o anteriores.

### Especificaciones

ACEA A3/B4; API SP  
BMW Longlife-01; MB-Approval 229.3 / 226.5; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 502 00 / 505 00

## Castrol GTX 15W-40 A3/B3



Castrol GTX 15W-40 A3/B3 está diseñado para todo tipo de vehículos que requieran un lubricante con viscosidad 15W-40 y especificación ACEA A3/B4 y/o API SP o anterior.

### Especificaciones

ACEA A3/B4; API SP;  
VW 501 01 / 505 00; Meets Fiat 9.55535-D2; Warranted by Castrol to be completely suitable for use in vehicles where the following specifications apply: MB-229.1

## Castrol GTX 5W-40 MV



Castrol GTX está diseñado para todo tipo de vehículos que requieran un grado de viscosidad 5W-40 con API SN/ CF y/o ACEA C3 y anteriores.

### Especificaciones

ACEA C3; API SN/CF  
4008177168352 GM dexos2™; MB-Approval 226.5/ 229.31/ 229.51; OPEL OV 040 1547 - D40;  
Renault RN0700 / RN0710; Meets Fiat 9.55535-S2

## Castrol GTX 20W-50



Castrol GTX está diseñado para todo tipo de vehículos que requieran viscosidad 20W-50 con API SP o ACEA A3/ B4.

### Especificaciones

ACEA A3/B4; API SP



# Únete al futuro eléctrico



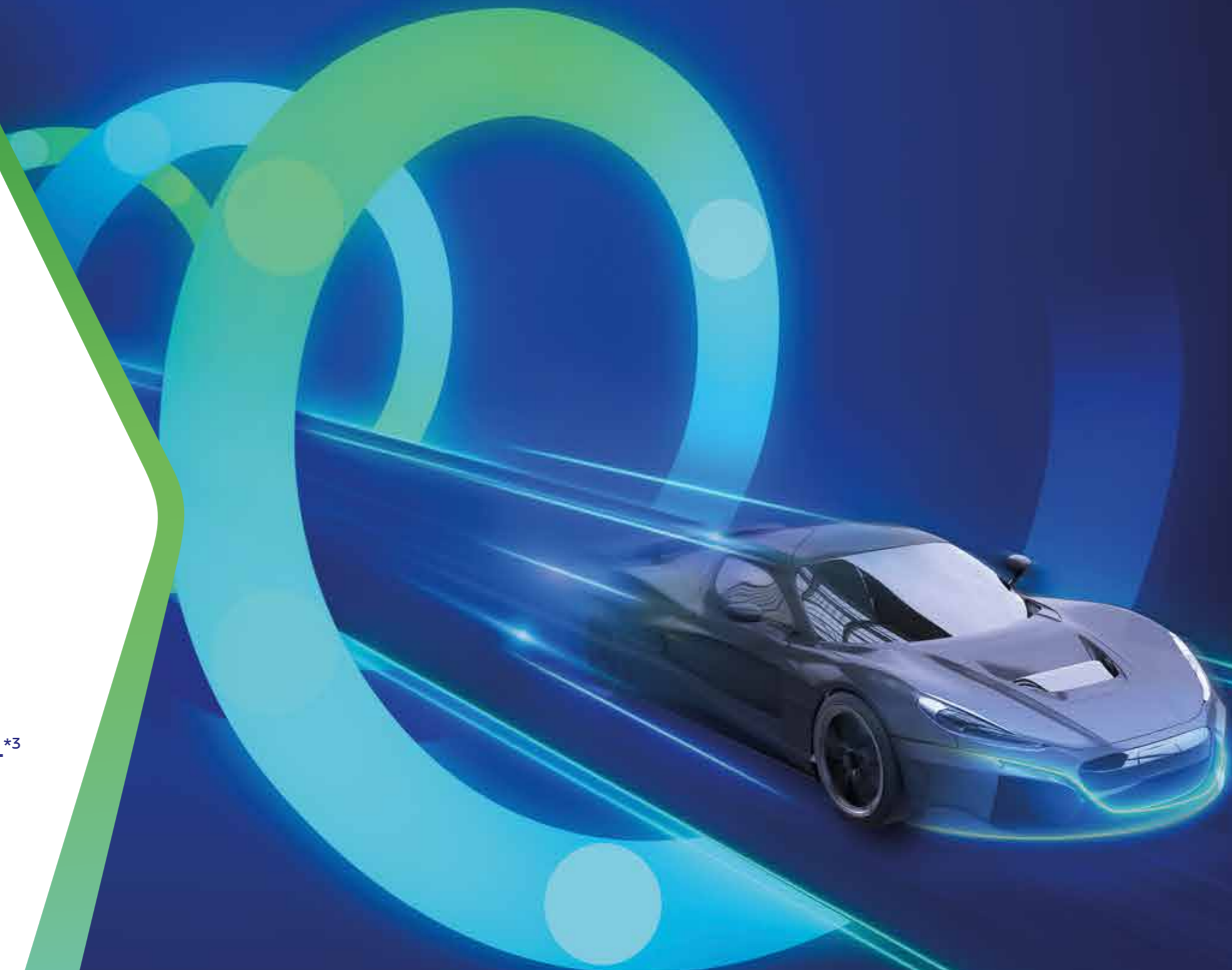
LLEGA MÁS LEJOS\*<sup>1</sup>



CARGA MÁS RÁPIDO\*<sup>2</sup>



PROLONGA LA VIDA ÚTIL\*<sup>3</sup>



\* Los beneficios de los productos Castrol ON se han demostrado en pruebas y monitorizaciones a medida. 1 Comparado con otros fluidos de llenado de fábrica. 2 Comparado con refrigeración indirecta. 3 Comparado con fluidos de transmisión estándar.

2

DE

3

2 DE CADA 3  
DE LOS PRINCIPALES  
FABRICANTES DE  
AUTOMÓVILES DEL  
MUNDO UTILIZAN  
CASTROL ON EV FLUIDS\*



### Grasas Sintéticas

Desempeñan un papel fundamental en el mantenimiento de la eficiencia óptima y la prolongación de la vida útil de los componentes del vehículo.

### Fluido de Transmisión

Ofrece una mayor protección y mejora la eficiencia, ayudando a los vehículos eléctricos a llegar más lejos con una sola carga y a prolongar la vida del sistema.

### Fluido Térmico

Mantiene las baterías más frías, incluso en condiciones extremas. Esto permite una carga ultrarrápida y ayuda a prolongar la vida útil de una batería.

# Únete al futuro eléctrico

\*De acuerdo con los datos de la LMCA de los 20 fabricantes de vehículos más vendidos (ventas totales de coches nuevos) en 2019. Se utilizan como parte del llenado de fábrica de los fabricantes de vehículos.



## Castrol ON EV Thermal Fluid BOT 2100



Castrol ON EV Thermal Fluid es un fluido de baja viscosidad diseñado para vehículos eléctricos con sistemas de gestión térmica de la batería de refrigeración directa. No debe utilizarse en sistemas de refrigeración indirecta por agua y glicol.

## Castrol ON EV Transmission Fluid D1



Castrol ON EV Transmission Fluid D1 es un fluido para transmisiones de motores eléctricos secos totalmente sintético, de rendimiento y eficiencia superior.

### Especificaciones

Suitable for use in the following EV transmissions: Aiiways U5, Buick Velite, Chery Tiggo Kunpeng e plus, Jetour X90 Dong Feng Lantuo Voyah (dry motors), Enovate ME5, GWM all models with dry motor, Hozon Neta, Hyundai Kona Electric, Kia e-Niro, Soul EV, EV6, Maxus EUNIQ 7, Maxus eDeliver 3, eDeliver 9, Mercedes Benz EQE+, EQS, Rimac Nevera (front motor), Pininfarina Battista (front motor), SGM Velite, Weltmeister EX5, EX6, Vinfast VF e34, VF e35, VF 8, VF9.

## Castrol ON EV Transmission Fluid D2



Castrol ON EV Transmisión Fluid D2 es un fluido para transmisiones de motores eléctricos secos totalmente sintético, de rendimiento y eficiencia superior.

### Especificaciones

Suitable for use in the following EV transmissions with dry motors: Audi Q3 e-tron, Q4 e-tron, Q5 e-tron, BYD ATTO 3, HAN, DOLPHIN, Cupra Born, Hongqi E-HS, Jaguar I-Pace, Lixiang One, Nio EC6, EL6, EL7, ES6, ET5, ET7, Pininfarina Battista (Rear axle), Polestar 2, Rimac Nevera (Rear axle), Rivian R1T, R1S, SEAT Mii, Skoda Citigo-E iV, Enyaq iV, Smart EQ ForTwo, EQ ForFour, Volvo XC40 Recharge, C40 Recharge, VW iD.3, iD.4, iD.5, iD.6, iD.Buzz, VW e-Up!, e-Golf, Weltmeister W6, Xpeng P7, G9

## Castrol ON EV Transmission Fluid W2



Castrol ON EV Transmission Fluid W2 es un fluido para transmisiones totalmente sintético de alto rendimiento y eficiencia para sistemas con motores húmedos. Esto es, motores que operan sumergidos en el fluido de transmisión. SOLO PARA USO PROFESIONAL.

## Castrol ON EV Transmission Fluid W3



Castrol ON EV Transmission Fluid W3 es un fluido para transmisiones 100% sintético de alto rendimiento y eficiencia para sistemas con motores húmedos, es decir, motores que operan sumergidos en el fluido de transmisión. SÓLO PARA USO PROFESIONAL.

## Castrol ON EV Transmission Fluid W5



Castrol ON EV Transmission Fluid W5 es un fluido para transmisiones 100% sintético de alto rendimiento y eficiencia para sistemas con motores húmedos. Esto es, motores que operan sumergidos en el fluido de transmisión. SOLO PARA USO PROFESIONAL.

# Llega más lejos, prolonga la vida útil\*

El fluido de transmisión Castrol ON para vehículos eléctricos mejora la eficiencia y prolonga la vida del sistema de transmisión, ofreciendo una mayor protección incluso en situaciones extremas.

\*Los beneficios de los fluidos Castrol ON se han demostrado en pruebas y monitorizaciones a medida.  
¹ En comparación con un fluido para VE utilizado en el llenado de fábrica del mercado general.  
² En comparación con un fluido de transmisión convencional para VE



# Gama Castrol para motos



La marca de lubricantes para motos número 1 del mundo en ventas\*



# La clave reside en la experiencia del usuario

En los muchos años que Castrol lleva liderando la lubricación de motocicletas, nos hemos centrado en comprender las necesidades del piloto.

**Desarrollar la tecnología de lubricantes adecuada no es más que una parte. En Castrol también queremos ofrecer el rendimiento y la experiencia más adecuados a las personas que recurran a nuestras soluciones.**

Miramos más allá de lo que piensan los consumidores sobre el lubricante de motor. Analizamos la relación de los usuarios con su moto y su experiencia a la hora de escoger el mejor lubricante para ofrecerles los resultados que desean: protección y seguridad prolongadas, mejor aceleración y rendimiento excepcional.

## Una gama para satisfacer múltiples necesidades

La gama de Castrol de lubricantes para motos se ha desarrollado para adaptarse a motos y scooters gracias a sus productos con variantes diseñadas específicamente para motores de 2 y 4 tiempos y para motos y scooters.



### Castrol ACT>EVO

Castrol Act>evo ofrece triple protección en el arranque, en conducción e incluso con el motor parado.



### Castrol POWER1

Castrol POWER1, con su nueva fórmula 3-en-1 ofrece un rendimiento de altas prestaciones a través de una excelente aceleración, gran protección y una conducción suave.



### Castrol POWER1 ULTIMATE

La nueva fórmula 5-en-1 de Castrol POWER1 ULTIMATE se ha desarrollado para ofrecer un rendimiento duradero gracias a una combinación excelente de aceleración y protección, una conducción suave y la capacidad de mantener el motor a baja temperatura.



“Me apasiona la emoción de conducir y la aventura que aporta a mi vida”

Dale a tu moto

# 3X

una protección\*



# Castrol Actevo

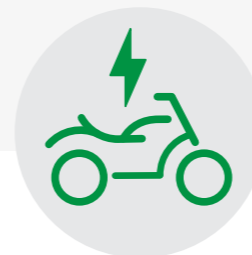
## Protección continua para motores de moto

El motor de una moto puede sufrir daños en cualquier momento.

### Protección triple

FASE 1

ARRANQUE DEL MOTOR



FASE 2

EN FUNCIONAMIENTO



FASE 3

MOTOR PARADO



Castrol Act>evo con moléculas Actibond™ se adhiere al motor para proporcionar **3 veces más protección\***: durante el arranque, en marcha e incluso cuando está parado.

Proporciona una protección contra el desgaste durante el arranque y también contra la corrosión incluso con el motor parado. También combate los depósitos y proporciona una mejor limpieza del motor durante el funcionamiento.

### Aplicación

Castrol Act>evo 4T es indicado para todos los motores de moto de 4 tiempos para los que se recomiendan las especificaciones API SL (o inferior) y/o JASO MA2 y MA.

### Especificaciones

Act>evo 4T 10W-40 y 20W-50  
API SL; JASO MA2 (T903:2016)

\*Protección en 3 fases de la conducción: durante el arranque del motor, en marcha y cuando está parado.

Castrol Act>evo 4T contiene moléculas Actibond™ que se adhieren con firmeza a los componentes del motor, protegiéndolo durante las tres fases de la conducción:

- Otorga protección frente a la fricción en el arranque
- Impide la formación de depósitos y ofrece una limpieza superior durante el funcionamiento del motor
- Brinda una excelente protección anticorrosión, incluso cuando el motor está apagado

## Castrol Act>evo 4T 10W-40



### Aplicación

Castrol Act>evo 10W-40 4T es compatible para todos los motores de cuatro tiempos que requieran API SL (o inferior) y/ o JASO MA2 y MA.

### Especificaciones

API SL, JASO MA2

## Castrol Act>evo 4T 20W-50



### Aplicación

Castrol Act>evo 20W-50 4T es compatible para todos los motores de cuatro tiempos que requieran API SL (o inferior) y/ o JASO MA2 y MA.

### Especificaciones

API SL, JASO MA2

Castrol 2T es un aceite moderno de 2 tiempos de base mineral diseñado para dar un buen rendimiento en la mayoría de las motocicletas de 2 tiempos y en otras aplicaciones de motores pequeños.

Su fórmula de baja ceniza ayuda a proteger contra la pre-ignición y proporciona una buena lubricación y limpieza del motor para mantener una buena compresión y estabilidad fiable del motor a lo largo de toda su vida útil.

## Castrol 2T



### Aplicación

Castrol 2T es adecuado para su uso en la mayoría de los motores de motocicleta y scooter de 2 tiempos que requieren un aceite de motor mineral de buena calidad. Está diseñado tanto para inyección de aceite como lubricación premezcla, según las instrucciones del fabricante, hasta una relación combustible / aceite de 50: 1.

### Especificaciones

JASO FB



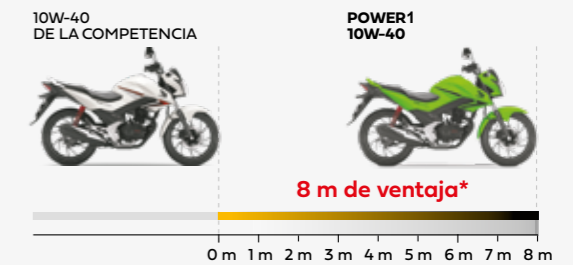


## Fórmula 3-en-1 para un rendimiento de altas prestaciones

Castrol POWER1 con fórmula 3-en-1 ha sido desarrollado con **3 ventajas clave** y logra un rendimiento y una protección excepcionales.

### 1. Excelente aceleración

Se ha demostrado que **Castrol POWER1** va un paso por delante de los lubricantes convencionales para motos y scooters que tiene la competencia en el mercado<sup>1</sup>.



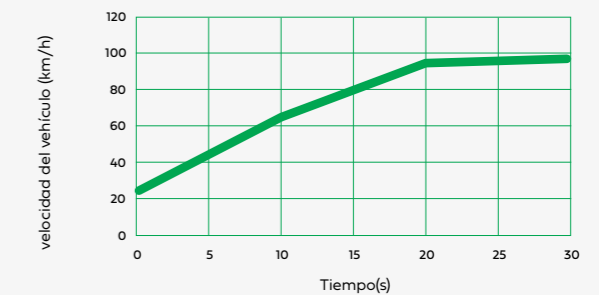
### 2. Excelente protección

Castrol POWER1 proporciona una protección contra el desgaste un 50% mejor que los límites de la industria en motos y scooters<sup>2</sup>.



### 3. Conducción suave

Castrol POWER1 posibilita una aceleración suave sin resbalones ni sacudidas<sup>3</sup>.



<sup>1</sup> De acuerdo con los resultados de una prueba de aceleración efectuada por Castrol con un motor de moto y que simulaba la aceleración gas a fondo con salida lanzada. Los lubricantes sometidos a prueba fueron los de 10W-40.

<sup>2</sup> \*En comparación con el último límite de especificación de la industria con la prueba Sequence IVA

<sup>3</sup> Aceleración suave probada en una moto/escúter en un CCS. \*Probado con una Honda CB125F pisando a fondo el acelerador durante 30 segundos con salida lanzada.



Castrol POWER1 Scooter 2T es un lubricante de 2 tiempos de alto rendimiento, parcialmente sintético, de bajo nivel de humos diseñado específicamente para los scooters modernos.

Su formulación **Power Protection Formula** ha sido diseñada para proteger los sistemas de escape de la excesiva acumulación de depósitos de carbonilla, causantes de la pérdida del rendimiento del motor.

## Castrol POWER1 SCOOTER 2T



### Aplicación

Castrol POWER1 Scooter 2T es recomendado para su uso en todos los motores de scooters modernos de 2 tiempos. Está diseñado para sistemas de inyección de aceite o pre-mezcla, según las recomendaciones del fabricante, hasta un ratio de combustible/aceite de 50:1.

### Especificaciones

ISO-L-EGD, JASO FD

Castrol POWER1 Scooter 4T con tecnología Scootek es un aceite de motor de 4 tiempos avanzado, de calidad superior, baja fricción, diseñado específicamente para los motores de scooter modernos. Su alta fluidez y baja fricción reducen las pérdidas internas en el motor y resisten las tensiones del funcionamiento a alta temperatura, permitiendo que su Scooter ofrezca la máxima potencia sin comprometer la protección.

## Castrol POWER1 SCOOTER 4T 0W-30



### Aplicación

Castrol POWER1 Scooter es adecuado para scooters que requieren aceites de motor API SL (o inferior) y especificaciones JASO MB.

### Especificaciones

API SL, JASO MB

## Castrol POWER1 SCOOTER 4T 5W-40



### Aplicación

Castrol POWER1 Scooter es adecuado para scooters que requieren aceites de motor API SN (o inferior) y especificación JASO MB.

### Especificaciones

API SN, JASO MB

## Castrol POWER1 SCOOTER 4T 10W-30



### Aplicación

El nuevo Castrol Power1 con FORMULA 3 en 1 está diseñado para ofrecer un rendimiento y una protección excepcionales.

Castrol POWER1 Scooter es adecuado para scooters que requieren aceites de motor API SL (o inferior) y especificación JASO MB.

### Especificaciones

API SL, JASO MB



**Castrol 2TA747** es un lubricante de competición parcialmente sintético bajo en cenizas especialmente formulado para su uso en motores de dos tiempos multicilindro y refrigerados por agua montados en máquinas de competición de carretera.

Contiene aditivos especiales para prevenir el agarrotamiento de la mariposa del carburador en condiciones húmedas. Puede ser utilizado en ratios de aceite/combustible de hasta 40:1.

## Castrol POWER1 A747



### Aplicación

Castrol A747 está diseñado sólo para aplicaciones de competición. No está recomendado para sistemas de auto lubricación y no debería ser mezclado con otros aceites, ya sean minerales, vegetales o sintéticos.

### Características

- Proporciona sobresaliente lubricidad a alta velocidad / alta temperatura.
- Asegura un control óptimo de los depósitos en los pistones y en la cámara de combustión.
- Previene el agarrotamiento de la mariposa del carburador.

### Especificaciones

API TC

**Castrol POWER1 2T** es un lubricante de motor de alta calidad. Su formulación única de combustión limpia (Clean Burning Formula) le convierte en un lubricante especialmente adecuado para su uso en motores de 2 tiempos que ofrecen un rendimiento de larga duración.

## Castrol POWER1 2T



### Aplicación

Castrol POWER1 2T supera las normas JASO FD e ISO-L-EGD. Está recomendado para todos los modelos de motocicletas y scooters de 2 tiempos.

### Especificaciones

API TC, ISO-L-EGD, JASO FD

**Castrol POWER1 4T** es un aceite de motor avanzado, sintético y de calidad superior, desarrollado para la última generación de motores de motocicletas de 4 tiempos.

Diseñado específicamente para los motociclistas que aman las emociones del pilotaje, el nuevo **Castrol POWER1 4T con Power Sustain Technology™** gestiona el calor y la fricción, asegurando una entrega continua de potencia y proporcionando aceleración inmediata.

## Castrol POWER1 4T 10W-30



### Aplicación

POWER1 4T 10W-30: Nuevo Castrol POWER1 con fórmula 3en1 está diseñado para ofrecer un desempeño y protección sobresalientes.

Castrol POWER1 es adecuado para motocicletas que requieren aceites de motor API SL (o inferior) y JASO MA2.

### Especificaciones

API SL, JASO MA2

## Castrol POWER1 4T 10W-40



### Aplicación

Castrol POWER1 4T 10W40 está diseñado para optimizar el rendimiento de motores de motocicletas.

Es adecuado para motocicletas de 4 tiempos de todas las marcas, ya sean de carburador o de inyección, donde se recomienden API SL (o inferior) y JASO MA o MA2.

### Especificaciones

API SL, JASO MA/MA2

## Castrol POWER1 4T 15W-50



### Aplicación

Castrol POWER1 es adecuado para motocicletas que requieren aceites de motor API SN (o inferior) y JASO MA2.

### Especificaciones

API SN, JASO MA2

## Castrol POWER1 4T 20W-50



### Aplicación

Castrol POWER1 es adecuado para motocicletas que requieren aceites de motor API SN (o inferior) y JASO MA2.

### Especificaciones

API SN, JASO MA2

Presentamos las  
altas prestaciones  
en rendimiento de  
**Castrol POWER1** con  
fórmula 3 en 1



**3** IN-1  
FORMULA

- 1** EXCELENTE ACCELERACIÓN
- 2** EXCELENTE PROTECCIÓN
- 3** CONDUCCIÓN SUAVE

Castrol POWER1 ULTIMATE se ha desarrollado para ofrecer a tu moto un rendimiento sobresaliente con 5 ventajas definitivas.



## El lubricante de máximo rendimiento de Castrol

Hay muchísimos lubricantes de motor disponibles en el mercado, pero ¿no quieres saber qué lubricante de motor ofrece un rendimiento insuperable?

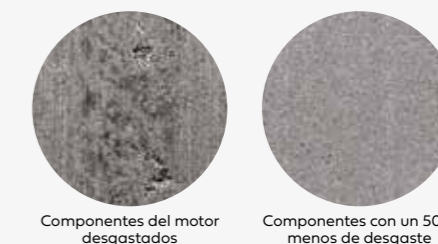
### 1. Excelente aceleración

Se ha demostrado que **Castrol POWER1 ULTIMATE** va un paso por delante de los lubricantes convencionales para motos que tiene la competencia en el mercado<sup>1</sup>.



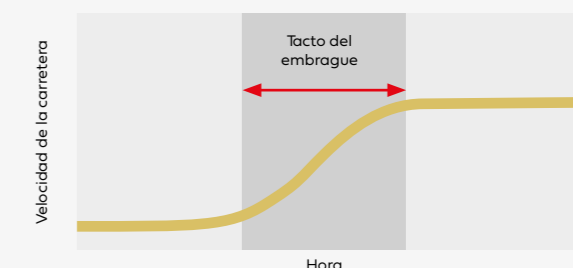
### 2. Excelente protección

**Castrol POWER1 ULTIMATE** proporciona una protección contra el desgaste un 50% mejor<sup>2</sup> que los límites de la industria en motos y scooters.



### 3. Conducción suave

**Castrol POWER1 ULTIMATE** posibilita que el tacto del embrague sea suave<sup>3</sup>.



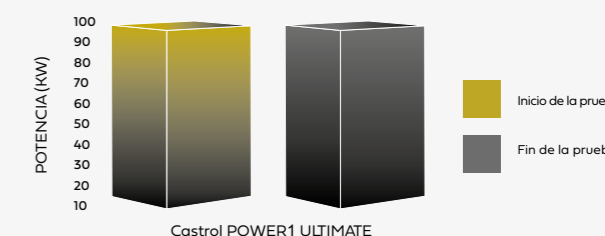
### 4. Mantiene el motor a baja temperatura

**Castrol POWER1 ULTIMATE** mantiene el motor a baja temperatura incluso en pruebas extremas de 12.000 km<sup>4</sup>.



### 5. Rendimiento duradero

**Castrol POWER1 ULTIMATE** mantiene la potencia del motor por encima de los 48.000 km en pruebas de durabilidad en el circuito de carreras<sup>5</sup>.



<sup>1</sup> De acuerdo con los resultados de una prueba de aceleración efectuada por Castrol con un motor de moto y que simulaba la aceleración gas a fondo con salida lanzada. Los lubricantes sometidos a prueba fueron los de 10W-50. <sup>2</sup> En comparación con el último límite de especificación de la industria con la prueba Sequence IVA. <sup>3</sup> Tacto suave del embrague probado en una moto/escúter en un CCS. Probado con un motor Kawasaki 636R. <sup>4</sup> Probado con un motor Kawasaki 636R en condiciones extremas para controlar la temperatura del lubricante. <sup>5</sup> Probado con un motor Kawasaki 636R en condiciones de circuito de carreras por encima de los 48.000 km.



Con muchísimos lubricantes de motor disponibles en el mercado, ¿no quieres saber cuál ofrece un rendimiento insuperable?

**Castrol POWER1 ULTIMATE** con tecnología 100% sintética se ha desarrollado para ofrecer un rendimiento sobresaliente en 5 áreas críticas.

La fórmula 5-en-1 de **Castrol POWER1 Ultimate** logra un excelente rendimiento y aceleración.

## Castrol POWER1 ULTIMATE 2T



### Aplicación

Castrol POWER1 ULTIMATE 2T es un lubricante avanzado 100% sintético para motores de 2 tiempos modernos, de alta velocidad y alto rendimiento. Su fórmula de rápida combustión y alta protección está diseñada para liberar todo el potencial de los motores de dos tiempos muy optimizados.

Está recomendado para cualquier motor de dos tiempos de altas prestaciones.

### Especificaciones

API ETC, ISO-L-EGD, ISO FD

## Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 5W-40



### Aplicación

Castrol POWER1 ULTIMATE 4T es adecuado para motocicletas, tanto de carburador como de inyección, donde se recomienden aceites de motor API SP (o inferior) y JASO MA2.

### Especificaciones

API SP  
JASO MA2

## Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 10W-30



### Aplicación

Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 10W-30 es adecuado para todas las marcas de motocicletas de 4 tiempos, tanto de carburador como de inyección, para las que se recomienda API SP, JASO MA o MA2.

### Especificaciones

API SP  
JASO MA2

## Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 10W-40



### Aplicación

Castrol POWER1 ULTIMATE es 100% sintético y adecuado para todas las marcas de motocicletas de 4 tiempos, tanto con carburador como con inyección de combustible, cuyo fabricante recomienda utilizar un producto con las especificaciones API SP, JASO MA o MA2.

### Especificaciones

API SP  
JASO MA2

## Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 10W-50



### Aplicación

Castrol POWER1 ULTIMATE es un lubricante 100% sintético adecuado para todas las marcas de motocicletas de 4 tiempos, tanto con carburador como con inyección de combustible, cuyo fabricante recomienda utilizar un producto con las especificaciones API SP, JASO MA o MA2.

### Especificaciones

API SP  
JASO MA2

## Castrol POWER1 ULTIMATE 4T 10W-60



### Aplicación

Castrol POWER1 ULTIMATE es un producto 100% sintético adecuado para todas las marcas de motocicletas de 4 tiempos, tanto con carburador como con inyección de combustible, cuyo fabricante recomienda utilizar un producto con la especificación JASO MA o MA2.

### Especificaciones

JASO MA2

## Castrol Motorcycle Coolant



Castrol Motorcycle Coolant es un fluido de transmisión de calor pre-diluido (completamente basado en etilenglicol), desarrollado para cumplir los requerimientos de las motocicletas y scooters refrigerados por agua. Está desarrollado con tecnología de ácidos orgánicos (OAT), haciéndolo compatible con un amplio rango de motocicletas y scooters refrigeradas por agua. .

- Rendimiento anticongelante hasta una temperatura de -25°C
- Protección frente a la corrosión para una mayor vida útil del motor
- Protección de los componentes del sistema de refrigeración

**Especificaciones:**

ASTM D3306(I), BS 6580:2010

## Castrol Silicon Spray



Castrol Silicon Spray está diseñado para la lubricación segura y eficiente y la protección de materiales plásticos y gomas.

- Protección UV contra la decoloración
- Renovación de superficies mates
- Renovación y conservación de plásticos y gomas

## Castrol Bike Cleaner



Castrol Bike Cleaner es un limpiador concentrado desarrollado específicamente para motocicletas:

- Proporciona una limpieza rápida y eficaz contra la suciedad más resistente
- Compatible con una amplia gama de materiales, incluyendo superficies pintadas, componentes metálicos, gomas y plásticos

## Castrol Chain Spray O-R



Castrol Chain Spray O-R es un lubricante de cadenas completamente sintético de color blanco destinado a lubricar cadenas de motocicletas con sistema O, Z y X- Ring.

**Características:**

- Sobresaliente lubricación y protección bajo condiciones extremas
- Excelente penetración y adhesión para evitar salpicaduras
- Rápida evaporación del disolvente para reducir el tiempo de penetración
- Resistente al lavado por agua
- Protección frente a la corrosión y otras influencias medioambientales agresivas
- Reduce las propiedades friccionales para maximizar la entrega de potencia y la protección frente al desgaste

## Castrol Chain Lube Racing



Castrol Chain Lube Racing es el nuevo lubricante en spray desarrollado y probado para alto rendimiento y aplicaciones de competición. Permite una gran reducción de fricción, mejorando el rendimiento y durabilidad de la cadena, incluso bajo situaciones de conducción exigente. Castrol Chain Lube Racing es apto para uso tanto en cadenas selladas como en no selladas, para motocicletas asfálticas y de campo.

**Características:**

- Forma una película de alta duración, seca y semitransparente con una resistencia excepcional a entornos con cadenas a alta velocidad y protección frente al agua.
- Forma una película de alta duración, seca y semitransparente con una resistencia excepcional a entornos con cadenas a alta velocidad y protección frente al agua.
- El recubrimiento de baja fricción reduce la temperatura del sistema, mayorando la vida útil del kit de arrastre.
- Ofrece protección superior frente a la corrosión provocada por la humedad y la sal.

Test DIN de corrosión por efecto de la sal: Muestras de metales después de 72 horas



Los resultados obtenidos en la prueba de corrosión por efecto de la sal de la industria alemana (DIN 50021), muestran como Castrol Chain Lube Racing ofrece una excelente protección frente a la corrosión y lubricación de la cadena en comparación con otros lubricantes de cadenas convencionales.

## Castrol Motorcycle Parts Cleaner



Castrol Motorcycle Parts Cleaner es un aerosol especialmente formulado para limpiar las piezas metálicas de las motocicletas:

**Características:**

- Se utiliza para desengrasar y limpiar componentes del motor, frenos, carburadores, bujías, interruptores eléctricos, superficies metálicas
- Proporciona una limpieza efectiva de las cadenas de motos, mejorando significativamente la adherencia de los lubricantes para cadenas de motos para reducir el arrollamiento y sin dañar los O-Rings.

## Castrol DWF



Castrol DWF es un spray penetrante que elimina la humedad y ofrece múltiples aplicaciones en vehículos, en el taller, incluso en el hogar. Se trata de un producto versátil que:

**Características:**

- Elimina el agua y actúa como protector contra la corrosión
- Es un limpiador de contactos eléctricos
- Eliminador de óxido
- Lubricante universal

## Auxiliares Filtros de aire

## Castrol Foam Air Filter Oil (Aerosol)



Castrol Foam Air Filter Oil ha sido desarrollado para asegurar un excelente rendimiento de los filtros de aire de las motocicletas, especialmente las que operan en duras condiciones "off-road". Es adecuado para su utilización tanto en motores de 2 como de 4 tiempos, de motocicletas de carretera u "off-road", que utilicen filtros de esponja o de gasa metálica. No está recomendado para filtros de celulosa.

**Características:**

- Gran capacidad de filtrado, aumentando la vida del filtro y del motor.
- Excelente capacidad de fluidez del aire, aportando una respuesta inmediata del motor y aumentando la potencia de la motocicleta.

**Especificaciones:**

ISO 5011

## Auxiliares Fluidos para suspensiones

## Castrol Fork Oil 10W, 15W, 20W



Castrol Fork Oil está diseñado para proporcionar una suspensión óptima en las horquillas tanto en aplicaciones de carretera como "off-road". Sus bases de alta calidad y elevado índice de viscosidad protegen contra el desvanecimiento de la suspensión a cualquier temperatura.

Castrol Fork Oil proporciona una gran capacidad de desaireación y protección contra el desvanecimiento de la suspensión bajo las más duras condiciones de servicio, incluido el uso en competición.

## Auxiliares Fluidos de transmisión

## Castrol MTX 10W-40



Castrol MTX 10W-40 es un lubricante de base mineral multigrado para transmisiones de motocicletas diseñado para la última generación de motos de carretera y off-road de 2 y 4 tiempos que operen con cajas de cambio accionadas manualmente ó automáticas y cuenten con embrague seco ó húmedo.

Castrol MTX 10W-40 permitirá obtener un nivel de fricción reducida para un cambio de marchas más suave y rápido, una vida útil del embrague mayor y en general un rendimiento superior

**Especificaciones:**

API SG

## Castrol MTX Full Synthetic 75W-140



Castrol MTX Full Synthetic 75W-140 es un fluido de transmisión completamente sintético para motocicletas de 2T y 4T de carretera y off-road con embrague húmedo ó seco, así como en mandos finales.

**Especificaciones:**

API GL-5



## Gama Castrol para vehículo pesado



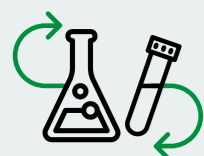
## Alcance global

Castrol, una de las principales marcas de lubricantes del mundo, abastece a clientes y consumidores de los sectores marítimo, industrial, automovilístico y energético.



Presencia en

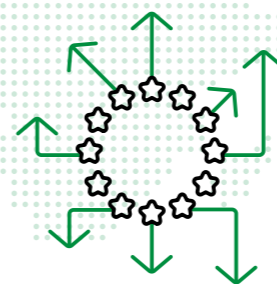
**más de 160**  
países



**Más de 20**  
plantas de  
fabricación



**5** centros de tecnología  
Pangbourne (Reino Unido), Wayne (EE. UU.),  
Shanghái (China), Hamburgo  
y Mönchengladbach (Alemania)



**Más  
de 180**  
distribuidores en Europa

Nuestras colaboraciones giran en torno a la tecnología, la innovación, las ofertas y la estrategia de desarrollo. Dichas colaboraciones consisten en trabajar juntos y hacer crecer la imagen de Castrol, la marca de lubricantes más respetada del mundo.

Nuestro número de distribuidores va cambiando a medida que damos la bienvenida a más socios afines a Castrol.

### Pioneros

Llevamos más de 125 años siendo pioneros en la tecnología de lubricantes, de la mano de empresas como la tuya que basan su negocio en los vehículos comerciales.



### Experiencia

Gracias a nuestra experiencia y conocimientos, hemos desarrollado productos y soluciones para afrontar los retos propios del sector. Ayudamos a los clientes a estar preparados para los cambios constantes en las exigencias medioambientales y de cumplimiento.



### Ofertas

Castrol ofrece lubricantes, fluidos y grasas de tipo avanzado, herramientas digitales y servicios por parte de expertos como, por ejemplo, los análisis de lubricantes de última generación que te ayudarán a mejorar la eficiencia operativa, reducir el tiempo de inactividad y mejorar cada día.



Independientemente de los vehículos comerciales que manejes, la gama de lubricantes Castrol Full Fluid puede ayudarte a impulsar tu negocio.

El valor que ofrecen los vehículos comerciales a tu negocio depende de lubricantes de motor, transmisiones, refrigerantes, grasas, sistemas hidráulicos y líquidos de frenos resistentes.

Ofrecemos:

- Una gama completa de fluidos para vehículos comerciales que cumplen con los estándares de la industria
- Marcas con tecnologías de vanguardia
- Productos de gran fiabilidad diseñados para satisfacer tus necesidades, y que además te ayudan a reducir los costes operativos y de mantenimiento

AdBlue® es una marca registrada de la Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Para ver todas las especificaciones y detalles del producto, visita [Castrol.com](http://Castrol.com) o solicita una copia de nuestro folleto.

El envase que se muestra en el catálogo puede diferir del producto final suministrado y está sujeto a cambios sin previo aviso.



# Aplicaciones de producto

## Motor

- Castrol VECTON Long Drain 0W-20
- Castrol VECTON Long Drain 5W-20 SLD5
- Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F01
- Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E8/E11
- Castrol VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9
- Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9
- Castrol VECTON 5W-30 F-Trucks CK-4
- Castrol VECTON Plus 10W-40 E4/E7
- Castrol VECTON Plus 10W-40 E7
- Castrol VECTON Plus 10W-40 CK-4/E11
- Castrol VECTON Plus 15W-40 CK-4/E11
- Castrol VECTON Multi 10W-30 CV1
- Castrol VECTON Multi 10W-40 CV1
- Castrol VECTON Multi 15W-40 CV1
- Castrol VECTON Multi 10W-30 CV2
- Castrol VECTON Multi 10W-40 CV2
- Castrol VECTON Multi 15W-40 CV2
- Castrol VECTON Multi 20W-50
- Castrol CRB Monograde 10W CF
- Castrol CRB Monograde 30 CF
- Castrol CRB Monograde 40 CF/CF-2

## Radiador

- Castrol RADICOOL SF
- Castrol RADICOOL SF Premix
- Castrol RADICOOL
- Castrol RADICOOL Premix
- Castrol RADICOOL NF
- Castrol RADICOOL NF Premix
- Castrol RADICOOL Si-OAT
- Castrol RADICOOL Si-OAT Premix

## Rodamientos del embrague

- Castrol LMX Li-Komplexfett
- Castrol High Temperature Grease

## Pasadores y Casquillos

- Castrol LMX Li-Komplexfett
- Castrol High Temperature Grease

## Unidad SCR\*

- AdBlue®

## Eje pivote

- Castrol SPHEEROLAP 3

## Punto de remolque

- Castrol SPHEEROL EPL 2
- Castrol SPHEEROL LMM
- Grasa Castrol CLS

## Rodamientos de ruedas

- Castrol LMX Li-Komplexfett
- Castrol High Temperature Grease

## Grasa para Chasis

- Grasa Castrol CLS

## Diferenciales y Transmisiones de Engranajes

- Castrol TRANSMAX Limited Slip Z 85W-90
- Castrol TRANSMAX Limited Slip 75W-90
- Castrol TRANSMAX Axle Long Life 75W-90
- Castrol TRANSMAX Axle Long Life 75W-140
- Castrol TRANSMAX Axle Long Drain 80W-90
- Castrol TRANSMAX Axle EPX 85W-140
- Castrol TRANSMAX Axle EPX 85W-90
- Castrol TRANSMAX Axle EPX 80W-90

## Transmisión

### Manual y Automático

- Castrol TRANSMAX Manual Z Long Life 75W-80
- Castrol TRANSMAX Manual Long Life 75W-85
- Castrol TRANSMAX Manual EP 80W-90
- Castrol TRANSMAX Manual EP 80W
- Castrol TRANSMAX Manual AT 75W-90
- Castrol TRANSMAX ATF Z

- Castrol TRANSMAX ATF DX III Multivehicle
- Castrol TRANSMAX Universal LL 80W-90
- Castrol TRANSMAX Universal LL 75W-90
- Castrol TRANSMAX Universal 75W-90

\*Llenar solo con "AdBlue®" en el tanque dedicado designado para AdBlue® o fluido AUS-32. AdBlue® es una marca registrada de la Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Las recomendaciones de productos que se hacen aquí son adecuadas para muchas marcas y modelos de este tipo de equipo. Sin embargo, no te olvides de consultar el manual del fabricante para asegurarte de que el producto Castrol recomendado cumple las recomendaciones y/o especificaciones de lubricante del fabricante de cada componente en particular.

# Aplicaciones de producto

## Motor

- Castrol VECTON Long Drain 0W-20
- Castrol VECTON Long Drain 5W-20 SLD5
- Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F01
- Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E8/E11
- Castrol VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9
- Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9
- Castrol VECTON 5W-30 F-Trucks CK-4
- Castrol VECTON Plus 10W-40 E4/E7
- Castrol VECTON Plus 10W-40 E7
- Castrol VECTON Plus 10W-40 CK-4/E11
- Castrol VECTON Plus 15W-40 CK-4/E11
- Castrol VECTON Multi 10W-30 CV1
- Castrol VECTON Multi 10W-40 CV1
- Castrol VECTON Multi 15W-40 CV1
- Castrol VECTON Multi 10W-30 CV2
- Castrol VECTON Multi 10W-40 CV2
- Castrol VECTON Multi 15W-40 CV2
- Castrol VECTON Multi 20W-50
- Castrol CRB Monograde 10W CF
- Castrol CRB Monograde 30 CF
- Castrol CRB Monograde 40 CF/CF-2

## Puntos de grasa, varillas, pasadores y rodamientos

- Grasa Castrol CLS
- Castrol LMX Li-Komplexfett
- Castrol High Temperature Grease
- Grasa Castrol Moly
- Castrol SPHEEROL EPL 2
- Castrol SPHEEROL LMM

## Rodamientos de ruedas

- Castrol LMX Li-Komplexfett
- Castrol High Temperature Grease

## Diferenciales y Transmisiones de Engranajes

- Castrol TRANSMAX Limited Slip Z 85W-90
- Castrol TRANSMAX Limited Slip 75W-90
- Castrol TRANSMAX Axle Long Life 75W-90
- Castrol TRANSMAX Axle Long Life 75W-140
- Castrol TRANSMAX Axle Long Drain 80W-90
- Castrol TRANSMAX Axle EPX 85W-140
- Castrol TRANSMAX Axle EPX 85W-90
- Castrol TRANSMAX Axle EPX 80W-90

## Transmisión

### Manual y Automático

- Castrol TRANSMAX Manual Z Long Life 75W-80
- Castrol TRANSMAX Manual Long Life 75W-85
- Castrol TRANSMAX Manual EP 80W-90
- Castrol TRANSMAX Manual EP 80W
- Castrol TRANSMAX Manual AT 75W-90
- Castrol TRANSMAX ATF Z
- Castrol TRANSMAX ATF DX III Multivehicle
- Castrol TRANSMAX Universal LL 80W-90
- Castrol TRANSMAX Universal LL 75W-90
- Castrol TRANSMAX Universal 75W-90

## Unidad SCR \*

- AdBlue®

## Radiador

- Castrol RADICOOOL SF
- Castrol RADICOOOL SF Premix
- Castrol RADICOOOL
- Castrol RADICOOOL Premix
- Castrol RADICOOOL NF
- Castrol RADICOOOL NF Premix
- Castrol RADICOOOL Si-OAT
- Castrol RADICOOOL Si-OAT Premix

\*Llenar solo con "AdBlue®" en el tanque dedicado designado para AdBlue® o fluido AUS-32. AdBlue® es una marca registrada de la Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Las recomendaciones de productos que se hacen aquí son adecuadas para muchas marcas y modelos de este tipo de equipo. Sin embargo, no te olvides de consultar el manual del fabricante para asegurarte de que el producto Castrol recomendado cumple las recomendaciones y/o especificaciones de lubricante del fabricante de cada componente en particular.

Vehículos comerciales

## Lubricantes de Motor



Nuestras marcas  
y tecnología



# Lubricantes de motor

## Los motores diésel modernos exigen los lubricantes más avanzados

En el mundo actual, con los motores diésel de alto rendimiento y unas normativas de emisiones cada vez más estrictas, el lubricante de motor no es solo un lubricante, sino también un componente crítico de fiabilidad y eficiencia en tu vehículo. Cada kilómetro cuenta para los propietarios y operadores de flotas. Los periodos de inactividad no previstos no solo suponen un gran inconveniente, sino que también son costosos.

Por eso Castrol ha diseñado una cartera escalonada de lubricantes de motor para vehículos comerciales que pueden satisfacer todos los tipos de demandas de tus flotas. Castrol siempre tendrá el lubricante más adecuado para cada situación, sin importar que utilices trenes motrices de vanguardia o caballos de batalla de fiabilidad.

Con Castrol, no solo te estás decantando por un lubricante, sino que también estás eligiendo confianza, consistencia y control sobre el futuro de su flota.

### Gama Ultimate



Diseñado para ofrecer los máximos niveles de protección y rendimiento para la última generación de camiones, además de ofrecer los máximos intervalos entre cambios de aceite y ahorros de combustible\*\*.

### Gama Enhanced



Diseñado para ofrecer unos niveles mejorados de protección y una vida útil del lubricante más larga para una amplia gama de tecnologías de motores, de cara a ofrecer un rendimiento fiable a la flota.

### Gama Essential



Diseñado para ofrecer una protección y un rendimiento con toda la fiabilidad de Castrol en una amplia gama de tecnologías de motores, para flotas más antiguas que necesiten una opción fiable y que priorice el valor.

# Tecnología fiable adaptada a cada necesidad



**El problema:** Los camiones modernos cuentan con nuevas tecnologías capaces de producir hasta un **30% más de par**, pero esto también conlleva temperaturas y presiones superiores en el motor. Esto descompone y castiga el lubricante y lo acerca a la degradación, lo que reduce su vida útil.

**La solución:** Castrol VECTON con System Pro Technology™ cuenta con una reserva adicional de rendimiento que combate la descomposición del lubricante y también se adapta a temperaturas más altas. Esto prolonga la vida útil del lubricante, lo que le permite llegar con confianza al intervalo máximo entre cambios de aceite.

**Prolonga al máximo tus intervalos entre cambios de aceite. Ayuda a maximizar los beneficios.**



**El problema:** Los camiones modernos cuentan con nuevas tecnologías capaces de producir hasta un 30% más de par, pero esto también conlleva temperaturas y presiones superiores en el motor. Esto descompone y castiga el lubricante y lo acerca a la degradación, lo que reduce su vida útil.

**La solución:** Castrol VECTON Plus con System Pro Technology™ formulado con una reserva de rendimiento superior, combate la descomposición del lubricante mediante el control de la oxidación y los depósitos, de manera que neutraliza los ácidos dañinos y mantiene la viscosidad. System Pro Technology™ se adapta a temperaturas más altas, de forma que resiste la pérdida de viscosidad por cizallamiento térmico y mecánico.

**Para prolongar la vida útil del lubricante.**



**El problema:** Un motor, a lo largo de su vida funcional, llega a afrontar muchos retos derivados de los subproductos de combustión, ya que pueden formar depósitos, espesar el lubricante y causar desgaste en los componentes. Estos problemas pueden acabar causando daños al motor, reduciéndose así la eficiencia y aumentándose los costes.

**La solución:** Castrol VECTON Multi ayuda a mantener el motor limpio gracias a prevenir el espesamiento del lubricante y la acumulación de depósitos en componentes críticos del motor, ayudando así a conseguir un rendimiento del motor de mayor fiabilidad.

**Rendimiento en el que se puede confiar.**

\* La reserva de rendimiento extra es el promedio en que este producto supera los requisitos de la industria de API y ACEA, de acuerdo con pruebas efectuadas sobre el 81% del volumen de ventas de la gama Castrol VECTON durante los 12 meses anteriores a marzo de 2017.

\*\*En comparación con los 15W-40 convencionales en pruebas de motor bajo condiciones de laboratorio.

Para ver todas las especificaciones y detalles del producto, visita Castrol.com o solicita una copia de nuestro folleto. El envase que se muestra en el catálogo puede diferir del producto final suministrado y está sujeto a cambios sin previo aviso.





## Castrol VECTON Long Drain 0W-20

VECTON LONG DRAIN 0W-20 es adecuado para su uso en motores diésel Daimler OM 471. Se recomienda encarecidamente para motores equipados con filtros de partículas y está diseñado para usarse en combinación con combustible diésel con bajo contenido de azufre.

### Especificaciones

Base oil type Full synthetic

Daimler Trucks DTFR 15C140 (MB 228.71)

\* Cuando se compara con aceite convencional 15W-40 en pruebas de motor realizadas en laboratorio.



## Castrol VECTON Long Drain 5W-20 SLD5

VECTON LONG DRAIN 5W-20 SLD5 es adecuado para su uso en motores diésel de alta gama más recientes de MAN y Scania y es compatible con la mayoría de los sistemas EGR y SCR, para la reducción de NOx. Se recomienda encarecidamente para motores equipados con filtros de partículas y está diseñado para usarse en combinación con combustible diésel con bajo contenido de azufre.

### Especificaciones

Base oil type Full synthetic

MAN M3977

Scania LDF-5



## Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F01

Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F01 es adecuado para su uso en motores diésel de alta gama más recientes y es compatible con la mayoría de sistemas EGR y SCR, para la reducción de NOx. Se recomienda encarecidamente para motores equipados con filtros de partículas y está diseñado para usarse en combinación con combustible diésel con bajo contenido de azufre.

### Especificaciones

Base oil type Full synthetic

ACEA F01, API FA-4

Cummins CES 20087, Daimler Trucks DTFR 15C130, Mack EOS-5, Renault Trucks RLD-5, Volvo VDS-5, Other claims DDC DFS 93K223



## Castrol VECTON 5W-30 F-Trucks CK-4

Castrol VECTON 5W-30 F-Trucks CK-4 es un aceite sintético avanzado para motores diésel de servicio pesado, diseñado específicamente para prolongar su vida útil. Es apto para motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad y compatible con motores diésel equipados con EGR y los sistemas de postratamiento de gases de escape más modernos, como DPF, DOC y/o SCR.

### Especificaciones

Base oil type Full synthetic

API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4

Ford Meets WSS-M2C213-A1



## Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E6/E9

Castrol VECTON® Long Drain 5W-30 E6/E9 es un lubricante avanzado para vehículos diésel pesados completamente sintético, específicamente diseñado para extender la vida útil del aceite y otorgar ahorro de combustible\*. Es apto para motores diésel de alta exigencia mecánica que vayan desde Euro I a Euro VI. Es apto para motores con o sin filtro de partículas, y para la mayoría de vehículos con EGR y/o sistemas de reducción de NOx como el SCR.

Está recomendado especialmente para aquellos motores que equipen filtro de partículas y se ha diseñado para utilizarlo con diésel bajo en azufre.

### Especificaciones

ACEA E11, E6, E8, E9; API CK-4; JASO DH-2; CAT ECF-3; Cummins CES 20086; DDC DFS 93K222; Deutz DQC IV-18 LA; DTFR15C110 (MB 228.51); Mack EOS-4.5; MAN M 3677, M 3775; MTU Oil Category 3.1; RVI RLD-3; Scania LDF-4; Volvo CNG, VDS-4.5; Meets Ford WSS-M2C213-A1; Meets requirements of DTFR15C100 (MB 228.31), DTFR15C120 (MB 228.52); Meets requirements of MAN M 3271-1, M 3477; Meets DAF Extended Drain; For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9.



## Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E7

Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E7 con System Pro Technology™ está diseñado y probado específicamente para intervalos de cambio prolongados de hasta 120 000 km\*.

Es adecuado para motores diésel de alto rendimiento que cumplan con los requisitos de emisiones Euro I a Euro V. Es adecuado para motores sin filtros de partículas, y para algunos motores con EGR y equipados con sistemas SCR de reducción de NOx.

### Especificaciones

ACEA E4, E7; Cummins CES 20077; Deutz DQC IV-18; DTFR 15B120 (MB 228.5); Mack EO-N; MAN M 3277; MTU Oil Category 3; Renault Trucks RLD-2; Scania LDF-3; Volvo VDS-3



## Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E8/E11

Castrol VECTON® Long Drain 5W-30 E8/E11 es adecuado para motores diésel de que cumplen con los requisitos de emisiones Euro VI y anteriores. Es adecuado para motores con o sin filtros de partículas, y para la mayoría de los motores con EGR y equipados con sistemas de reducción SCR de NOx. Se recomienda encarecidamente para motores equipados con filtros de partículas y está diseñado para usarse en combinación con combustible diésel con bajo contenido de azufre.

### Especificaciones

Base oil type Full synthetic; ACEA E6, E7, E8, E9, E11; API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4; JASO DH-2;

CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a; Cummins CES 20086; Daimler Trucks DTFR 15C100 (228.31), DTFR 15C110 (MB 228.51), DTFR 15C120 (228.52);

Deutz DQC IV-18 LA, DQC IV-10 LA, DQC III-18 LA, DQC III-10 LA; Ford Meets WSS-M2C213-A1; Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N Premium Plus;

MAN M3677, M3775, MRO M3271-1, MRO M3477; MTU Oil Category 3.1, 2.1; Renault Trucks RLD-3, RLD-2; Scania LDF-4; Volvo CNG, VDS-4.5, VDS-4, VDS-3; Other claims DDC DFS 93K222. Meets DAF extended drain requirements. For IVECO trucks requiring ACEA E6, E7, E9, E11



## Castrol VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9

Castrol VECTON® Long Drain 10W-30 E6/E9 es un aceite sintético avanzado de motor diésel para trabajo pesado que está específicamente diseñado para ofrecer una vida útil del aceite más larga. Es adecuado para motores diesel de alta calificación que cumplan con los requisitos de emisión de Euro I a Euro VI.

Es adecuado para motores con o sin filtros de partículas, para la mayoría de los motores EGR y para la mayoría de los motores equipados con sistemas SCR de reducción de NOx. Se recomienda especialmente para motores equipados con filtros de partículas y está diseñado para su uso en combinación con combustible diesel bajo en azufre.

### Especificaciones

Base oil type Synthetic technology ; ACEA E6, E7, E9, E11 ; API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 ; JASO DH-2 ; CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a ; Cummins CES 20081 ; Daimler Trucks DTFR 15C110 ; Deutz DQC IV-18 LA, DQC IV-10 LA, DQC III-18 LA, DQC III-10 LA ; Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N Premium Plus ; MAN MRO M3271-1, MRO M3477 ; MTU Oil Category 3, 2.1 ; Renault Trucks RLD-3, RLD-2 ; Volvo CNG, VDS-4.5, VDS-4, VDS ; Other claims DDC Powerguard 93K218. Meets DAF PX Euro VI requirements



## Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9

Castrol VECTON® Long Drain 10W-40 E6/E9 es un aceite sintético avanzado de motor diésel para trabajo pesado que está específicamente diseñado para ofrecer una vida útil del aceite más larga. Es adecuado para motores diesel de alta calificación que cumplan con los requisitos de emisión de Euro I a Euro VI.

Es adecuado para motores con o sin filtros de partículas, para la mayoría de los motores EGR y para la mayoría de los motores equipados con sistemas SCR de reducción de NOx. Se recomienda especialmente para motores equipados con filtros de partículas y está diseñado para su uso en combinación con combustible diesel bajo en azufre.

### Especificaciones

Base oil type Synthetic technology ; ACEA E6, E7, E9, E11 ; API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 ; JASO DH-2 ; CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a ; Cummins CES 20081 ; Daimler Trucks DTFR 15C110 ; Deutz DQC IV-18 LA, DQC IV-10 LA, DQC III-18 LA, DQC III-10 LA ; Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N Premium Plus ; MAN MRO M3271-1, MRO M3477 ; MTU Oil Category 3, 2.1 ; Renault Trucks RLD-3, RLD-2 ; Volvo CNG, VDS-4.5, VDS-4, VDS ; Other claims DDC Powerguard 93K218. Meets DAF PX Euro VI requirements



## Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E7

Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E7 con System Pro Technology™ es un avanzado lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad<sup>1</sup> que utilicen combustibles de una gran variedad de calidades. Asimismo, es compatible con los motores diésel dotados de sistemas de recirculación de gases de escape (EGR).

<sup>1</sup>No utilizar en vehículos Euro IV/V/VI que requieran lubricantes con bajo contenido en SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre). Para estas aplicaciones recomendamos Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9

### Especificaciones

ACEA E4, E7 ; API CF ; Deutz DQC III-18 ; DTFR 15B120 (MB 228.5) ; Mack EO-N ; MAN M 3277 ; MTU Oil Category 3 ; Renault Trucks RLD-2 ; Scania LDF-3 ; Volvo VDS-3 ; Meets DAF Requirements



## CASTROL VECTON 15W-40 CK-4/E9

Castrol VECTON 15W-40 CK-4/E9 con System Pro Technology™ es un lubricante de motor avanzado diseñado con tecnología sintética para motores diésel dotados de EGR y con los sistemas más modernos de tratamiento de los gases de escape, como: filtros de partículas diésel, catalizadores de oxidación diésel o dispositivos de reducción catalítica selectiva.

### Especificaciones

ACEA E9, E11 ; API CK-4 ; JASO DH-2 ; CAT ECF-3 ; Cummins CES 20086 ; DDC DFS 93K222 ; Deutz DQC III-18 LA ; Mack EOS-4.5 ; MAN M 3775 ; DTFR 15C100 (MB 228.31) ; MTU Oil Category 2.1 ; Renault Trucks RLD-3 ; Volvo VDS-4.5 ; Meets Ford WSS-M2C171-F1



## Castrol VECTON Plus 10W-40 E4/E7

Un avanzado lubricante de motores diésel de vehículos pesados desarrollado específicamente con tecnología sintética para prolongar la vida útil del lubricante. Indicado para su uso en motores diésel de alta especificación y que cumplen las normativas de emisiones de hasta Euro V. Indicado para motores sin filtros de partículas, algunos motores con EGR y algunos motores dotados de sistemas de reducción catalítica selectiva de NOx.

### Especificaciones

ACEA E4, E7 ; API CI-4 ; JASO DH-1 ; Approved - Cummins CES 20077, CES 20078 ; DDC Powerguard 93K215 ; Deutz DQC III-18 ; DTFR 15B120 ; Mack EO-N ; MAN M 3277 ; MTU Oil Category 3 ; RVI RLD-2 ; Volvo VDS-3 ; Meets - Ford WSS-M2C944-A



## Castrol VECTON Plus 10W-40 E7

Un lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados desarrollado específicamente para prolongar la vida útil del lubricante. Indicado para su uso en motores diésel de alta especificación y que cumplen las normativas de emisiones de hasta Euro V. Indicado para motores sin filtros de partículas, algunos motores con EGR y algunos motores dotados de sistemas de reducción catalítica selectiva de NOx.

### Especificaciones

ACEA E4, E7 ; API CF ; Deutz DQC III-18 ; DTFR 15B120 (MB 228.5) ; Mack EO-N ; MAN M 3277 ; MTU Oil Category 3 ; RVI RLD-2 ; Scania LDF-3 ; Volvo VDS-3 ; Meets DAF Requirements



## Castrol VECTON Plus 15W-40 CK-4/E11

Un avanzado lubricante de motores diésel de vehículos pesados, desarrollado específicamente con tecnología sintética para prolongar la vida útil del lubricante. Es adecuado para su uso en motores diésel de 4 tiempos y alta velocidad con combustibles diésel de hasta 500 ppm de azufre, y es compatible con los motores diésel dotados de sistemas de recirculación de gases de escape (EGR). También es compatible con los sistemas más modernos de tratamiento de gases de escape, como DPf, DOC y/o SCR cuando se limita el azufre diésel a un máximo de 15 ppm.

### Especificaciones

ACEA E11, E9 ; API CK-4 ; JASO DH-2 ; Approved - CAT ECF-3 ; Cummins CES 20086 ; DDC DFS 93K222 ; Deutz DQC III-18 LA ; DTFR 15C100 (MB 228.31) ; Mack EOS-4.5 ; MAN M 3775 ; MTU Oil Category 2.1 ; RVI RLD-3 ; Volvo VDS-4.5 ; Meets - Ford WSS-M2C171-F1



## Castrol VECTON Multi 10W-30 CV1

Castrol VECTON Multi 10W-30 CV1 es un lubricante de motor multifuncional diseñado para ofrecer un rendimiento fiable y contribuir a maximizar la disponibilidad operativa del vehículo.

Es apto para motores diésel pesados, utilizados en una amplia variedad de aplicaciones y con distintos tipos de combustible.

### Especificaciones

ACEA E7, E5, E3, E2 ; API CI-4, CH-4, CF-4, CG-4, CE, CD, CC ; JASO DH-1;  
Global DHD-1 ; Cat ECF-2, ECF-1a ; Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076, CES 20075, CES 20072, CES 20071 ; DTFR 15B110 (MB 228.1);  
DFS 93K215 ; Deutz DQC III-18, DQC III-10, DQC II-18, DQC II-10, DQC I-02 ; Meets Ford WSS-M2C171-D ; Mack EO-N, EO-M Plus, EO-L, EO-K;  
MAN M 3275-1, M 271 ; MTU Oil Category 2, Oil Category 1 ; Renault Trucks RLD-2, RLD ; Volvo VDS-3, VDS-2, VDS ;  
Recommended for DAF Trucks requiring ACEA E7 ; Recommended for IVECO Trucks requiring ACEA E7



## Castrol VECTON Multi 10W-40 CV1

Castrol VECTON Multi 10W-40 CV1 es un lubricante de motor multifuncional diseñado para ofrecer un rendimiento fiable y contribuir a maximizar la disponibilidad operativa del vehículo.

Es apto para motores diésel pesados, utilizados en una amplia variedad de aplicaciones y con distintos tipos de combustible.

### Especificaciones

ACEA E7, E5, E3, E2 ; API CI-4, CH-4, CF-4, CG-4, CE, CD, CC ; JASO DH-1 ;  
Global DHD-1 ; Cat ECF-2, ECF-1a ; Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076, CES 20075, CES 20072, CES 20071 ; DTFR 15B110 (MB 228.1, MB 235.28);  
DFS 93K215 ; Deutz DQC III-18, DQC III-10, DQC II-18, DQC II-10, DQC I-02 ; Meets Ford WSS-M2C171-D ; Mack EO-N, EO-M Plus, EO-L, EO-K;  
MAN M 3-275-1, M 271 ; MTU Oil Category 2, Oil Category 1 ; Renault Trucks RLD-2, RLD ; Volvo VDS-3, VDS-2, VDS ; Voith retarder B ; Allison TES-439;  
Recommended for DAF Trucks requiring ACEA E7 Recommended for IVECO Trucks requiring ACEA E7;



## Castrol VECTON Multi 15W-40 CV1

Castrol VECTON Multi 15W-40 CV1 es un aceite de motor multifuncional diseñado para ofrecer un rendimiento fiable y contribuir a maximizar la disponibilidad del vehículo.

Es apto para motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad, utilizados en una amplia variedad de aplicaciones y con distintos tipos de combustible.

### Especificaciones

ACEA E7, E5, E3, E2 ; API CI-4, CH-4, CF-4, CG-4, CE, CD, CC ; JASO DH-1 ; Global DHD-1 ; Cat ECF-2, ECF-1a;  
Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076, CES 20075, CES 20072, CES 20071 ; DTFR 15B110 (MB 228.1) ; DFS 93K215;  
Deutz DQC III-18, DQC III-10, DQC II-18, DQC II-10, DQC I-02 ; Meets Ford WSS-M2C171-D ; Mack EO-N, EO-M Plus, EO-L, EO-K ; MAN M 3275-1, M 271;  
MTU Oil Category 2, Oil Category 1 ; Renault Trucks RLD-2, RLD ; Volvo VDS-3, VDS-2, VDS ; Recommended for DAF Trucks requiring ACEA E7;  
Recommended for IVECO Trucks requiring ACEA E7



## Castrol VECTON Multi 10W-30 CV2

Castrol VECTON Multi 10W-30 CV2 es un lubricante de motor multifuncional diseñado para ofrecer un rendimiento fiable y contribuir a maximizar la disponibilidad operativa del vehículo.

Es apto para motores diésel pesados, utilizados en una amplia variedad de aplicaciones y con distintos tipos de combustible.

### Especificaciones

ACEA E9, E5, E3, E2 ; API CJ-4, CI-4, CH-4, CF-4, CG-4, CE, CD, CC ; JASO DH-1 ; Global DHD-1 ; Cat ECF-2, ECF-1a;  
Cummins CES 20081, CES 20078, CES 20077, CES 20076, CES 20075, CES 20072, CES 20071 ; DTFR 15C100 (MB 228.31) ; DDC 93K218, 93K215, 93K214;  
Deutz DQC III-18 LA, DQC III-10 LA, DQC II-18 LA, DQC II-10 LA ; Meets Ford WSS-M2C171-E ; Mack EO-N Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-L, EO-K ;  
MAN 3275-1 ; MTU Oil Category 2.1 ; Renault Trucks RLD-2, RLD ; Volvo VDS-3, VDS-2, VDS ; Recommended for DAF Trucks requiring ACEA E9;  
Recommended for IVECO Trucks requiring ACEA E9



## Castrol VECTON Multi 10W-40 CV2

Castrol VECTON Multi 10W-40 CV2 es un aceite de motor multifuncional diseñado para ofrecer un rendimiento fiable y contribuir a maximizar la disponibilidad del vehículo.

Es apto para motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad, utilizados en una amplia variedad de aplicaciones y con distintos tipos de combustible.

### Especificaciones

ACEA E9, E5, E3, E2 ; API CJ-4 CI-4, CH-4, CF-4, CG-4, CE, CD, CC ; JASO DH-1 ; Global DHD-1 ; Cat ECF-2, ECF-1a;  
Cummins CES 20081, CES 20078, CES 20077 CES 20076 CES 20075, CES 20072, CES 20071 ; DTFR 15C100 (MB 228.31) ;  
DFS 93K218, DFS 93K215, DDC Powerguard 93K214 Deutz DQC III-18 LA, DQC III-10 LA, DQC II-18 LA, DQC II-10 LA ; Meets Ford WSS-M2C171-E;  
Mack EO-N Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-L, EO-K ; MAN M 3271-1, M 3477 ; MTU Oil Category 2.1 ; Renault Trucks RLD-2, RLD;  
Volvo VDS-3, VDS-2, VDS ; Recommended for DAF Trucks requiring ACEA E9 Recommended for IVECO Trucks requiring ACEA E9



## Castrol VECTON Multi 15W-40 CV2

Castrol VECTON Multi 15W-40 CV2 es un aceite de motor multifuncional diseñado para ofrecer un rendimiento fiable y contribuir a maximizar la disponibilidad del vehículo.

Es apto para motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad, utilizados en una amplia variedad de aplicaciones y con distintos tipos de combustible. Recomendado por Castrol para vehículos que requieran las siguientes especificaciones: API CJ-4 o ACEA E9.

### Especificaciones

ACEA E9, E5, E3, E2 ; API CJ-4 CI-4, CH-4, CF-4, CG-4, CE, CD, CC ; JASO DH-1 ; Global DHD-1 ; Cat ECF-2, ECF-1a;  
Cummins CES 20081, CES 20078, CES 20077, CES 20076, CES 20075, CES 20072, CES 20071 ; DTFR 15C100 (MB 228.31);  
DFS 93K218, DFS 93K215, DDC Powerguard 93K214 Deutz DQC III-18 LA, DQC III-10 LA, DQC II-18 LA, DQC II-10 LA ; Meets Ford WSS-M2C171-E;  
Mack EO-N Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-L, EO-K MAN 3275-1; MTU Oil Category 2.1; Renault Trucks RLD-2, RLD; Volvo VDS-3, VDS-2, VDS;  
Recommended for DAF Trucks requiring ACEA E9 Recommended for IVECO Trucks requiring ACEA E9

# Lubricantes de Motor



Tu motor está sometido a amenazas constantes de **calor**, depósitos y **desgaste**.



En el motor de un vehículo, se puede llegar a formar un ciclo destructivo de calor, depósitos y desgaste.

Estas tres amenazas están interrelacionadas, porque un aumento en una puede incrementar las otras dos y, con el tiempo, podría acabar provocando daños graves en el motor.

En Castrol, trabajamos de forma estrecha con clientes y fabricantes de motores, y hemos desarrollado varios de los lubricantes disponibles con la tecnología más avanzada para proteger tu motor.

Descubre cómo Castrol CRB Turbomax ayuda a defender tu vehículo frente al ciclo destructivo de calor, depósitos y desgaste.



Castrol CRB con Durashield Technology™. Avancemos hacia una **protección del motor triple\***. Hagamos avanzar el mundo.

## Encuentra el lubricante que mejor se adapte a las necesidades de tu flota



### Castrol CRB Monograde 10W CF

Castrol CRB Monograde 10W CF es un lubricante de motores desarrollado para su uso en motores diésel, sistemas hidráulicos y transmisiones de vehículos pesados para los cuales se especifica un lubricante monogrado para motores diésel.

#### Especificaciones

API Diesel



### Castrol CRB Monograde 30 CF

Castrol CRB Monograde 30 CF es un lubricante de motores desarrollado para su uso en motores diésel, sistemas hidráulicos y transmisiones de vehículos pesados para los cuales se especifica un lubricante monogrado para motores diésel.

#### Especificaciones

API Diesel - CF



### Castrol CRB Monograde 40 CF/CF-2

Castrol CRB Monograde 40 CF/CF2 es un lubricante de motores desarrollado para su uso en motores diésel, sistemas hidráulicos y transmisiones de vehículos pesados para los cuales se especifica un lubricante monogrado para motores diésel.

#### Especificaciones

API Diesel - CF/API Diesel - CF-2

Viscosidad ▶

20W ▶

15W ▶

10W ▶▶

5W ▶▶▶

0W

Ultimate

Euro VI

**VECTON Long Drain**

Prolonga al máximo tus intervalos entre cambios de aceite

Diseñado para ofrecer los máximos niveles de protección y rendimiento para la última generación de camiones, además de ofrecer los máximos intervalos entre cambios de aceite y ahorros de combustible<sup>1</sup>

WITH **SYSTEM PRO TECHNOLOGY™**

Hasta un **45%** de Reserva Extra de Rendimiento

**VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9**  
Totalmente Sintético | Bajo contenido en SAPS | Euro VI\*

- Combate la oxidación y los depósitos
- Neutraliza los ácidos dañinos
- Controla la aireación del lubricante
- Resiste el corte de viscosidad

Para motores diésel de gran valoración que cumplen con las emisiones Euro I-VI

**VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9**  
Totalmente Sintético | Bajo contenido en SAPS | Euro VI\*

- Combate la oxidación y los depósitos
- Neutraliza los ácidos dañinos
- Controla la aireación del lubricante
- Resiste el corte de viscosidad

Para motores diésel de gran valoración que cumplen con las emisiones Euro I-VI. Beneficios similares de larga vida útil y protección como 5W-30 E6/E9, adaptado para aplicaciones que favorezcan el uso de 10W-30

**VECTON Long Drain 5W-20 SLD5**  
Totalmente Sintético | Bajo contenido en SAPS | Euro VI

- Protección contra el espesamiento del lubricante y la acumulación de lodos
- Protección contra el desgaste, el rayado severo, el pulido de camisas y la corrosión
- Fluidez a baja temperatura

Para la especificación MAN M3977; Scania LDF-5 (motores Scania Euro VI equipados con sistemas DPF)

**VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F01**  
Totalmente Sintético | Bajo contenido en SAPS | Euro VI

- Componentes con bajas cenizas
- Protección contra el desgaste, el rayado severo, el pulido de camisas y la corrosión
- Protección contra el espesamiento del lubricante y la acumulación de lodos
- Fluidez a baja temperatura

Para las especificaciones Volvo VDS-5 y Renault RLD-5 para motores de nueva generación

**VECTON 5W-30 F-Trucks CK-4**  
Totalmente Sintético | Bajo contenido en SAPS | Euro VI

- Combate la oxidación y los depósitos
- Neutraliza los ácidos dañinos
- Controla la aireación del lubricante
- Se adapta a temperaturas elevadas resistiendo la pérdida de viscosidad

Cumple los requisitos de Ford WSS-M2C213-A1

**VECTON Long Drain 5W-30 E8/E11**  
Totalmente Sintético | Bajo contenido en SAPS | Euro VI\*

- Combate la oxidación y los depósitos
- Neutraliza los ácidos dañinos
- Controla la aireación del lubricante
- Resiste el corte de viscosidad

Para motores diésel de gran valoración que cumplen con las emisiones Euro I-VI

**VECTON Long Drain 0W-20**  
Totalmente Sintético | Bajo contenido en SAPS | Euro VI

- Baja viscosidad HTHS
- Formulación con bajo contenido en cenizas
- Protección contra el espesamiento del lubricante y la acumulación de lodos
- Protección contra el desgaste, el rayado severo, el pulido de camisas y la corrosión

Para DTRF 15C140 (últimos motores Daimler OM 471 con DPF (tratamiento posterior avanzado))

Enhanced

Euro V/VI

**VECTON Plus**

Para prolongar la vida útil del lubricante

Diseñado para ofrecer unos niveles mejorados de protección y una vida útil del lubricante más larga para una amplia gama de tecnologías de motores, de cara a ofrecer un rendimiento fiable a la flota.

WITH **SYSTEM PRO TECHNOLOGY™**

**VECTON Plus 15W-40 CK-4/E11**  
Tecnología sintética | Bajo contenido en SAPS | Euro V/VI\* (DPF por especificaciones de los fabricantes)

- Combate la oxidación y los depósitos
- Neutraliza los ácidos dañinos
- Controla la aireación del lubricante
- Resiste el corte de viscosidad

Para motores diésel de gran valoración que cumplen con las emisiones Euro I-VI

**VECTON Plus 10W-40 E7**  
Totalmente Sintético | Alto contenido en SAPS | Euro V/VI\* (no-DPF)

- Combate la oxidación y los depósitos
- Neutraliza los ácidos dañinos
- Controla la aireación del lubricante
- Resiste el corte de viscosidad

Para motores diésel de gran valoración que cumplen con los requisitos de Euro I-VI. Cumple con las especificaciones de Scania LDF-3.

**VECTON Plus 10W-40 E4/E7**  
Tecnología sintética | Alto contenido en SAPS | Euro V\*\* (no-DPF)

- Lucha contra ácidos dañinos (mantiene el TBN)
- Lucha contra el desgaste en los componentes críticos
- Lucha contra los depósitos en los pistones bajo condiciones de presión

Para intervalos de cambio prolongados en motores Euro II-V (no para Euro IV/V/VI equipados con DPF)

Ofrece ventajas esenciales

- Ahorro de combustible
- Baja emisión
- Resiste la descomposición del lubricante
- Protección contra el desgaste/Lucha contra el desgaste
- Ayuda a reducir el bloqueo del DPF
- Compatible con EGR, DPF, SCR
- Combustible diésel de bajo contenido en azufre
- Retrocompatible
- Compatible con DPF

Essential

Hasta Euro IV

**VECTON Multi**

Con un rendimiento en el que podrás confiar

Diseñado para ofrecer una protección y un rendimiento con toda la fiabilidad de Castrol en una amplia gama de tecnologías de motores, para flotas más antiguas que necesiten una opción fiable y que priorice el valor.

**Monograde**

- 10W CF
- 30 CF
- 40 CF / CF-2

**VECTON Multi 15W-40 CV2**  
Bajo contenido en SAPS | Euro IV\*\*\* (seguro para DPF)

- Previene el espesamiento del lubricante
- Combate la acumulación de depósitos
- Ayuda a conseguir un rendimiento fiable

Adecuado para motores diésel de alta velocidad y 4 tiempos en una amplia gama de aplicaciones (calidad de combustible variable)

**VECTON Multi 10W-40 CV2**  
Bajo contenido en SAPS | Euro IV\*\*\* (seguro para DPF)

- Previene el espesamiento del lubricante
- Combate la acumulación de depósitos
- Ayuda a conseguir un rendimiento fiable

Adecuado para motores diésel de alta velocidad y 4 tiempos en una amplia gama de aplicaciones (calidad de combustible variable)

**VECTON Multi 10W-30 CV2**  
Bajo contenido en SAPS | Euro IV\*\*\* (seguro para DPF)

- Previene el espesamiento del lubricante
- Combate la acumulación de depósitos
- Ayuda a conseguir un rendimiento fiable

Adecuado para motores diésel de alta velocidad y 4 tiempos en una amplia gama de aplicaciones (calidad de combustible variable)

**VECTON Multi 15W-40 CV1**  
Alto contenido en SAPS | Euro III/IV (más antiguo)

- Previene el espesamiento del lubricante
- Combate la acumulación de depósitos
- Ayuda a conseguir un rendimiento fiable

Adecuado para motores diésel de alta velocidad y 4 tiempos en una amplia gama de aplicaciones (calidad de combustible variable)

**VECTON Multi 10W-40 CV1**  
Alto contenido en SAPS | Euro III/IV (más antiguo)

- Previene el espesamiento del lubricante
- Combate la acumulación de depósitos
- Ayuda a conseguir un rendimiento fiable

Adecuado para motores diésel de alta velocidad y 4 tiempos en una amplia gama de aplicaciones (calidad de combustible variable)

**VECTON Multi 10W-30 CV1**  
Alto contenido en SAPS | Euro III/IV (más antiguo)

- Previene el espesamiento del lubricante
- Combate la acumulación de depósitos
- Ayuda a conseguir un rendimiento fiable

Adecuado para motores diésel de alta velocidad y 4 tiempos en una amplia gama de aplicaciones (calidad de combustible variable)

Para una orientación y recomendaciones por parte de expertos, visita:

Buscador de productos Castrol:  
[castrol.com/en/global/corporate/product-finder](http://castrol.com/en/global/corporate/product-finder)

Encuentra distribuidores de Castrol:  
[castrol.com/en/global/corporate/where-to-buy](http://castrol.com/en/global/corporate/where-to-buy)

Fichas técnicas de productos de Castrol: [msdspds.castrol.com](http://msdspds.castrol.com)

O ponte en contacto con nuestro equipo técnico en:  
[lineatecnicacastrol@castrol.com](mailto:lineatecnicacastrol@castrol.com)

Notas: • HTHS = Viscosidad a alto cizallamiento a temperaturas elevadas. Los lubricantes de HTHS baja (por ejemplo, 0W-20, 5W-20) ofrecen un mayor ahorro de combustible en motores diseñados para ellos  
• SAPS = Contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre. Los lubricantes de "bajo contenido en SAPS" protegen los filtros de partículas diésel (DPF) y cumplen con los requisitos de emisiones más recientes  
• Normas Euro: Indican el rango de motores de la norma de emisiones Euro para los que el lubricante es más adecuada. Euro I-VI supone un nivel de compatibilidad con la mayoría de los motores modernos (los motores Euro V/VI con DPF requieren lubricantes de bajo contenido en SAPS)  
• System Pro Technology™ ofrece una reserva de rendimiento hasta un 45% superior\* que combate la descomposición del lubricante y también se adapta a unas temperaturas más altas para prolongar la vida útil del lubricante, pudiendo llegar así al intervalo máximo entre cambios de aceite con mayor fiabilidad

• Los lubricantes marcados como "no DPF" no deben ser utilizados en motores que requieran lubricantes de bajo contenido en SAPS (suelen ser Euro IV/V/VI con DPF)  
• Tecnología sintética = Tecnología sintética  
• En comparación con los 15W-40 convencionales en pruebas de motor bajo condiciones de laboratorio.  
• EPR = Reserva extra de rendimiento. En comparación con los estándares API y ACEA de la industria y de acuerdo con pruebas efectuadas sobre el 81% del volumen de ventas de la gama Castrol VECTON en los 12 meses anteriores a marzo de 2017.  
\*Soporta hasta Euro VI | \*\*Soporta Euro II a Euro V | \*\*\*No dejes de consultar el manual del propietario en relación a la especificación y el grado de viscosidad requeridos por el lubricante de motor





# Lubricantes de motor



### Especificaciones:

- Homologación actual
- Retrocompatible

MRO= Cumple los requisitos de

|                                       | GAMA ULTIMATE           |                      |                      |                      |   |  |  | GAMA ENHANCED                          |  |  |   |
|---------------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|--|--|--|--|--|---|
|                                       | Long Drain              | Long Drain           | Long Drain           | Long Drain           | Long Drain  | Long Drain   | Plus   | Plus                                   | Plus   |  |   |
|                                       | OW-20                   | 5W-20                | 5W-30                | 5W-30                | 10W-30  | 10W-40   | 5W-30  | 10W-40                                 | 10W-40   | 15W-40   |   |
|                                       |                         | SLDS                 | FA-4/F01             | E8/E11               | E6/E9   | E6/E9  | F-Trucks CK-4  | E4/E7                                  | E7   | CK-4/E11   |   |
|                                       | Tipo de lubricante base | Totalmente sintético | Totalmente sintético | Totalmente sintético | Totalmente sintético  | Tecnología sintética   | Totalmente sintético   | Totalmente sintético                   | Tecnología sintética   | Totalmente sintético   | Tecnología sintética                              |
| Especificaciones de la industria      | ACEA                    |                      |                      | F01                  | E6, E7, E8, E9, E11   | E6, E7, E9, E11  | E6, E7, E8, E9, E11  |  | E4, E7   | E4, E7   | E9, E11   |
|                                       | API                     |                      |                      | FA-4                 | CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4  | CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4                                       | CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4   | CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4     | CI-4, CH-4, CG-4, CF-4   | CF   | CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4                |
|                                       | JASO                    |                      |                      |                      | DH-2  | DH-2   | DH-2   |  | DH-1   |  | DH-2  |
| Aprobaciones de los fabricantes (OEM) | CAT                     |                      |                      |                      | ECF-3<br>ECF-2<br>ECF-1a  | ECF-3<br>ECF-2<br>ECF-1a   | ECF-3<br>ECF-2<br>ECF-1a   |  |  |  | ECF-3<br>ECF-2<br>ECF-1a                          |
|                                       | Cummins                 |                      |                      | CES 20087            | CES 20086   | CES 20081  | CES 20081  |  | CES 20078<br>CES 20077   |  | CES 20086   |
|                                       | Daimler Trucks          | DTRF 15C140          |                      | DTRF 15C130          | DTRF 15C100<br>DTRF 15C110<br>DTRF 15C120   | DTRF 15C110  | DTRF 15C110  |  | DTRF 15B120  | DTRF 15B120  | DTRF 15C100                                       |
|                                       | Deutz                   |                      |                      |                      | DQC IV-18 LA<br>DQC IV-10 LA<br>DQC III-18 LA<br>DQC III-10 LA  | DQC IV-18 LA<br>DQC IV-10 LA<br>DQC III-18 LA<br>DQC III-10 LA     | DQC IV-18 LA<br>DQC IV-10 LA<br>DQC III-18 LA<br>DQC III-10 LA             |  | DQC III-18<br>DQC III-10   | DQC III-18<br>DQC III-10   | DQC III-18 LA<br>DQC III-10 LA                    |
|                                       | Ford                    |                      |                      |                      | Cumple los requisitos de WSS-M2C213-A1  |  |  | Cumple los requisitos de WSS-M2C213-A1 |  |  | Cumple los requisitos de WSS-M2C171-F1            |
|                                       | Mack                    |                      |                      | EOS-5                | EOS-4,5<br>EO-O Premium Plus<br>EO-N Premium Plus   | EOS-4,5,<br>EO-O Premium Plus<br>EO-N Premium Plus                 | EOS-4,5,<br>EO-O Premium Plus<br>EO-N Premium Plus                         |  | EO-N   | EO-N   | EOS-4,5<br>EO-O Premium Plus<br>EO-N Premium Plus |
|                                       | MAN                     |                      | M3977                |                      | M3677, M3775,<br>MRO M3271-1<br>MRO M3477   | MRO M3271-1<br>MRO M3477   | MRO M3271-1<br>MRO M3477   |  | M3277  | M3277  | M3775   |
|                                       | MTU                     |                      |                      |                      | Categoría de lubricantes MTU 31<br>Categoría de lubricantes MTU 21                                      | Categoría de lubricantes MTU 31<br>Categoría de lubricantes MTU 21 | Categoría de lubricantes MTU 31<br>Categoría de lubricantes MTU 21         |  | Categoría de lubricantes MTU 3<br>Categoría de lubricantes MTU 2 | Categoría de lubricantes MTU 3<br>Categoría de lubricantes MTU 2 | Categoría de lubricantes MTU 21                   |
|                                       | Renault Trucks          |                      |                      | RLD-5                | RLD-3<br>RLD-2  | RLD-3<br>RLD-2   | RLD-3<br>RLD-2   |  | RLD-2  | RLD-2  | RLD-3<br>RLD-2                                    |
|                                       | Scania                  |                      | LDF-5                |                      | LDF-4   |  |  |  |  | LDF-3  |   |
|                                       | Volvo                   |                      |                      | VDS-5                | CNG, VDS 4.5,<br>VDS-4, VDS-3   | CNG, VDS 4.5,<br>VDS-4, VDS-3                                      | CNG, VDS 4.5,<br>VDS-4, VDS-3  |  | VDS-3<br>VDS-2   | VDS-3<br>VDS-2   | VDS-4.5,<br>VDS-4, VDS-3                          |
|                                       | Other claims            |                      |                      | DDC DFS 93K223       | DDC DFS 93K222<br>Meets DAF extended drain requirements for IVECO trucks requiring ACEA E6, E7, E9, E11 | DDC Powerguard 93K218, Meets DAF PX Euro VI requirements           | For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9; Meets DAF Euro VI requirements |  | DDC Powerguard 93K215  | Meets DAF requirements   | DDC DFS 93K222                                    |

El envase que se muestra puede diferir del producto final suministrado y está sujeto a cambios sin previo aviso.

Da con el lubricante que mejor se adapte a las necesidades de tu flota

Visita [Castrol.com](http://Castrol.com) para obtener más información o ponte en contacto con nuestro equipo técnico en [lineatecnicacastrol@castrol.com](mailto:lineatecnicacastrol@castrol.com)





# Lubricantes de motor

|                | GAMA ESSENTIAL   |  |   |   |   |   | CRB Monograde |       |            |
|----------------|--|--|---|---|---|---|---------------|-------|------------|
|                | Multi  | Multi  | Multi   | Multi   | Multi   | Multi   | 10W CF        | 30 CF | 40 CF/CF-2 |
|                | 10W-30 CV1   | 10W-40 CV1   | 15W-40 CV1  | 10W-30 CV2  | 10W-40 CV2  | 15W-40 CV2  |               |       |            |
| ACEA           | E7, E5, E3, E2   | E7, E5, E3, E2   | E7, E5, E3, E2  | E9, E5, E3, E2  | E9, E5, E3, E2  | E9, E5, E3, E2  |               |       |            |
| API            | CI-4, CH-4, CF-4, CG-4, CE, CD, CC   | CI-4, CH-4, CF-4, CG-4, CE, CD, CC   | CI-4, CH-4, CF-4, CG-4, CE, CD, CC  | CJ-4, CI-4, CH-4, CF-4, CG-4, CE, CD, CC  | CJ-4, CI-4, CH-4, CF-4, CG-4, CE, CD, CC  | CJ-4, CI-4, CH-4, CF-4, CG-4, CE, CD, CC  | CF            | CF    | CF/CF-2    |
| JASO           | DH-1   | DH-1   | DH-1  | DH-1  | DH-1  | DH-1  |               |       |            |
| Global         | DHD-1  | DHD-1  | DHD-1   | DHD-1   | DHD-1   | DHD-1   |               |       |            |
| CAT            | ECF-2<br>ECF-1a  | ECF-2<br>ECF-1a  | ECF-2<br>ECF-1a   | ECF-2<br>ECF-1a   | ECF-2<br>ECF-1a   | ECF-2<br>ECF-1a   |               |       |            |
| Cummins        | CES 20078, CES 20077, CES 20076, CES 20075, CES 20072, CES 20071   | CES 20078, CES 20077, CES 20076, CES 20075, CES 20072, CES 20071   | CES 20078, CES 20077, CES 20076, CES 20075, CES 20072, CES 20071  | CES 20081, CES 20078, CES 20077, CES 20076, CES 20075, CES 20072, CES 20071   | CES 20081, CES 20078, CES 20077, CES 20076, CES 20075, CES 20072, CES 20071   | CES 20081, CES 20078, CES 20077, CES 20076, CES 20075, CES 20072, CES 20071   |               |       |            |
| Daimler Trucks | DTFR 15B110  | DTFR 15B110  | DTFR 15B110   | DTFR 15C100   | DTFR 15C100   | DTFR 15C100   |               |       |            |
| Deutz          | DQC III-18<br>DQC III-10<br>DQC II-18<br>DQC II-10<br>DQC I-02   | DQC III-18<br>DQC III-10<br>DQC II-18<br>DQC II-10<br>DQC I-02   | DQC III-18<br>DQC III-10<br>DQC II-18<br>DQC II-10<br>DQC I-02  | DQC III-18 LA<br>DQC III-10 LA<br>DQC II-18 LA<br>DQC II-10 LA  | DQC III-18 LA<br>DQC III-10 LA<br>DQC II-18 LA<br>DQC II-10 LA  | DQC III-18 LA<br>DQC III-10 LA<br>DQC II-18 LA<br>DQC II-10 LA  |               |       |            |
| Ford           | WSS-M2C171-D   | WSS-M2C171-D   | WSS-M2C171-D  | WSS-M2C171-E  | WSS-M2C171-E  | WSS-M2C171-E  |               |       |            |
| Mack           | EO-N, EO-M Plus, EO-L, EO-K  | EO-N, EO-M Plus, EO-L, EO-K  | EO-N, EO-M Plus, EO-L, EO-K   | EO-N Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-L, EO-K  | EO-N Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-L, EO-K  | EO-N Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-L, EO-K  |               |       |            |
| MAN            | M 3275-1<br>M 271  | M 3275-1<br>M 271  | M 3275-1<br>M 271   | M 3275-1  | M 3477<br>M 271-1   | M 3275-1  |               |       |            |
| MTU            | Categoría de lubricantes MTU 2<br>Categoría de lubricantes MTU 1   | Categoría de lubricantes MTU 2<br>Categoría de lubricantes MTU 1   | Categoría de lubricantes MTU 2<br>Categoría de lubricantes MTU 1  | Categoría de lubricantes MTU 21   | Categoría de lubricantes MTU 21   | Categoría de lubricantes MTU 21   |               |       |            |
| Renault Trucks | RLD-2<br>RLD   | RLD-2<br>RLD   | RLD-2<br>RLD  | RLD-2<br>RLD  | RLD-2<br>RLD  | RLD-2<br>RLD  |               |       |            |
| Scania         |  |  |   |   |   |   |               |       |            |
| Volvo          | VDS-3, VDS-2, VDS  | VDS-3, VDS-2, VDS  | VDS-3, VDS-2, VDS   | VDS-3, VDS-2, VDS   | VDS-3, VDS-2, VDS   | VDS-3, VDS-2, VDS   |               |       |            |
| Other claims   | DFS 93K215, MB2281, Recommended for DAF Trucks requiring ACEA E7, Recommended for IVECO Trucks requiring ACEA E7 | DFS 93K215, MB 2281, MB 235.28, Voith retarder B, Allison TES-439, Recommended for DAF Trucks requiring ACEA E, Recommended for IVECO Trucks requiring ACEA E7 | DFS 93K215, MB 2281, Recommended for DAF Trucks requiring ACEA E7, Recommended for IVECO Trucks requiring ACEA E7 | DFS 93K218, DFS 93K215, DDC Powerguard 93K214, Recommended for DAF Trucks requiring ACEA E9, Recommended for IVECO Trucks requiring ACEA E9 | DFS 93K218, DFS 93K215, DDC Powerguard 93K214, Recommended for DAF Trucks requiring ACEA E9, Recommended for IVECO Trucks requiring ACEA E9 | DFS 93K218, DFS 93K215, DDC Powerguard 93K214, Recommended for DAF Trucks requiring ACEA E9, Recommended for IVECO Trucks requiring ACEA E9 |               |       |            |

Recomendado para vehículos donde se requieran las siguientes especificaciones

El envase que se muestra puede diferir del producto final suministrado y está sujeto a cambios sin previo aviso.

Da con el lubricante que mejor se adapte a las necesidades de tu flota

Visita [Castrol.com](http://Castrol.com) para obtener más información o ponte en contacto con nuestro equipo técnico en [lineatecnicacastrol@castrol.com](mailto:lineatecnicacastrol@castrol.com)



## Fluidos de transmisión



Protección de engranajes y ejes para maximizar los intervalos entre cambios de lubricante

# Fluidos de transmisión

Con la continua evolución de la tecnología de los vehículos a lo largo de los últimos años, las transmisiones se han vuelto más complejas, de modo que exigen fluidos tecnológicamente más avanzados.



SMOOTH DRIVE TECHNOLOGY

**Fluido de transmisión:** Usar el lubricante adecuado para tu vehículo es clave para garantizar que la transmisión funcione como está previsto según su diseño y mantiene su rendimiento a lo largo de toda la vida útil del vehículo.



SMOOTH DRIVE TECHNOLOGY

**Ejes y Fluidos Universales:** Los vehículos comerciales son cada vez más pesados, por lo que los fluidos para ejes se han vuelto más críticos para mantener su fiabilidad. Conseguir el lubricante adecuado es un factor clave para garantizar que el eje trasero esté protegido y funcione de acuerdo a lo diseñado.

Para ver todas las especificaciones y detalles del producto, visita [Castrol.com](http://Castrol.com) o solicita una copia de nuestro folleto. El envase que se muestra en el catálogo puede diferir del producto final suministrado y está sujeto a cambios sin previo aviso.



## Castrol TRANSMAX con Smooth Drive Technology™

**El problema:** Las transmisiones y los ejes de los camiones modernos reciben un **30% más de par del motor**, lo que conlleva temperaturas de funcionamiento superiores. Esto descompone y castiga el lubricante y lo acerca a la degradación, lo que reduce su vida útil.

**La solución:** Castrol TRANSMAX con Smooth Drive Technology™ cuenta con moléculas de control activo que combaten la degradación del lubricante causada por las altas temperaturas. Por lo tanto, prolonga la vida útil del lubricante, le permite llegar con confianza al intervalo máximo entre cambios de aceite y permite prolongar la vida útil de la transmisión.

Por esta razón, dos de cada tres\* de los principales fabricantes de vehículos eligen los fluidos de transmisión Castrol para el primer llenado antes de que el vehículo salga de fábrica.

**Prolonga al máximo tus intervalos entre cambios de aceite. Ayuda a maximizar los beneficios.**

\*De acuerdo con los datos de LMCA sobre los fabricantes de vehículos con más ventas (ventas totales de vehículos nuevos) en 2022. Se utilizan como parte del llenado de fábrica de los fabricantes de vehículos.

| TRANSMAX ATF/CVT/DUAL   | TRANSMAX Manual   | TRANSMAX Axle   |
|---|---|---|
| Con Smooth Drive Technology™  | Con Smooth Drive Technology™  | Con Smooth Drive Technology™  |
| Cambios de marcha más de <b>2 veces</b> más suaves <sup>1</sup>           | Cambios de marchas <b>5 veces</b> más fáciles a baja temperatura <sup>2</sup> | Película protectora <b>5 veces</b> más resistente <sup>3</sup>            |
| Conducción más suave que permite prolongar la vida útil de la transmisión | Conducción más suave que permite prolongar la vida útil de la transmisión     | Conducción más suave que permite prolongar la vida útil de la transmisión |

<sup>1</sup>Variantes de TRANSMAX ATF con Smooth Drive Technology™ y TRANSMAX CVT frente a un lubricante de referencia, de acuerdo con la prueba LVFA estándar de la industria. Solamente para TRANSMAX CVT: se aplica a transmisiones CVT con embrague de arranque. TRANSMAX DUAL frente a un lubricante original de la competencia, de acuerdo con las pruebas de fricción GK1 según especificación del fabricante de vehículos.

<sup>2</sup>TRANSMAX MANUAL Multivehicle 75W-90, TRANSMAX MANUAL FE 75W, TRANSMAX MANUAL V 75W-80 frente a un aceite de engranajes mineral API GL-4 SAE 80W-90 de uno de nuestros principales competidores, de acuerdo con pruebas realizadas en una caja de cambios de 6 velocidades a -20 °C en un laboratorio independiente.

<sup>3</sup>TRANSMAX AXLE Long Life 75W-90 en comparación con un lubricante mineral API GL-5 SAE 80W-90 de un competidor comercial en una prueba de impacto sobre el eje realizada en las instalaciones de Castrol.

# Fluidos para trenes de potencia

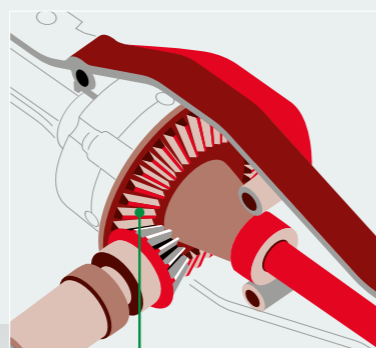


## Confía en TRANSMAX para proteger los engranajes y ejes, y maximizar los intervalos entre cambios de lubricante.

Con la continua evolución de la tecnología de los vehículos a lo largo de los últimos años, las transmisiones se han vuelto más complejas, de modo que exigen fluidos tecnológicamente más avanzados para garantizar un funcionamiento eficiente y fiable.

Castrol TRANSMAX es una gama de productos que incluye fluidos para transmisiones automáticas, lubricantes para engranajes y lubricantes para ejes diseñados para afrontar los retos de hoy en día.

Aunque el motor sea el responsable de generar potencia, la **caja de cambios** y el **eje** son los que suministran dicha potencia a las ruedas. Por eso es tan importante cuidar tanto de tu motor como de tu tren de potencia.

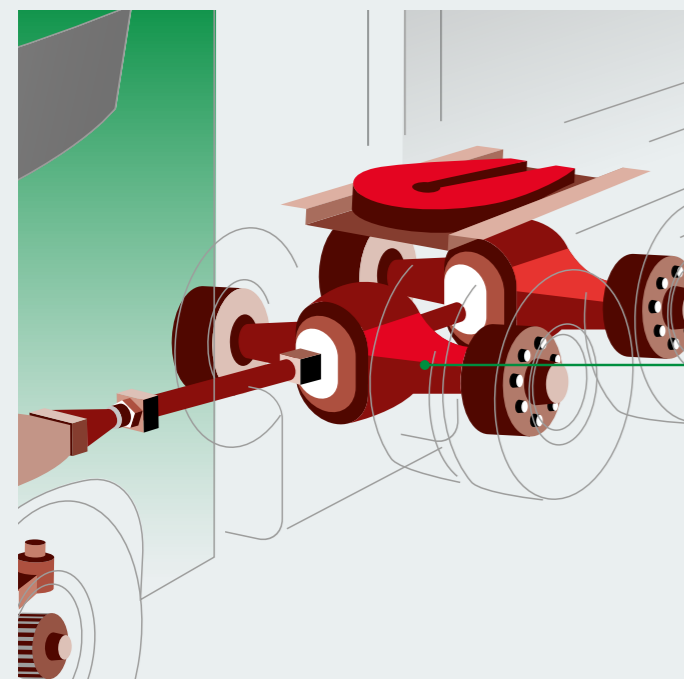


### El calor excesivo crea:

- Pérdida de potencia
- Fugas en las juntas
- Mayor desgaste por uso

## 2 de los 3 principales fabricantes\* eligen fluidos de transmisión Castrol para el llenado de fábrica

\*De acuerdo con los datos de LMCA sobre los fabricantes de vehículos con más ventas (ventas totales de vehículos nuevos) en 2022.



[www.castrol.com/cv](http://www.castrol.com/cv)

## Vehículos comerciales

### Fluidos de Transmisión Automática



#### Castrol TRANSMAX ATF Z

Castrol TRANSMAX ATF Z, formulado con Smooth Drive Technology™ es un fluido totalmente sintético para transmisiones automáticas. Demostrado que soluciona problemas de cambio de marcha en transmisiones automáticas, lo que permite prolongar la vida útil de la transmisión.

Está especialmente recomendado para su uso en transmisiones automáticas y semiautomáticas de autobuses y autocares.

Por lo tanto, se aconseja para flotas que utilizan una combinación de transmisiones Voith, Renk, ZF, Allison y MB junto con las unidades Leyland tipo neumocíclicas e hidracíclicas.

Permite prolongar los intervalos entre cambios de aceite (120 000 km) con unidades ZF Ecomat y EcoLife, MB AT y Voith AT.

- Mayor durabilidad ante la fricción para un rendimiento suave de la transmisión.

- Protección mejorada ante el desgaste para prolongar la vida útil de los componentes, que puede prolongar los intervalos entre cambios de aceite y reduce los costes operativos.

- Excelente estabilidad térmica y oxidativa para resistir la oxidación con eficacia y mantener la eficiencia operativa durante más tiempo.

- La protección mejorada contra los depósitos prolonga la vida útil de la transmisión.

- La reducción de la temperatura en condiciones de funcionamiento intensivo mejora la vida útil de la transmisión y el lubricante, y ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones.

- Excelentes propiedades de flujo en frío que ofrecen una alta protección a la transmisión, especialmente en el arranque.

- Una solución de problemas de cambio de marchas con más de 15 años de rendimiento sobre el terreno sin ningún problema.

#### Especificaciones

JASO 1A(03); DTFR 13C160 (MB 236.81); MB-Approval 236.81; MAN 339 V2, Z3, Z12; Voith H55.6336.xx; VW/Audi 501 60; ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C; Suitable for use where the following are called for: Toyota T, T II, T III, T IV, WS; Nissan Matic D, J, S; Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV; Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ; Subaru F6, Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Suzuki Oil 5D06, 2384K; JWS 3314, 3317; Hyundai/Kia SP III, SP IV; Aisin Transmissions requiring JWS 3309; Honda/Acura DW 1/Z1; Isuzu (where Toyota T-IV is required); BMW, VW, Audi and Jaguar 5 speed automatic transmission and MB 4 and 5 speed automatic transmissions; BMW Oil No. 8322.9407807; Citroen Oil No. Z 000169756; Jaguar Oil No. JLM 20238, LA 2634, LT 7114; Mercedes Benz Oil No. 0019892203, MB 236.1, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10; Peugeot Oil No. Z 000169756; Porsche Oil No. 999.91754700; VW / Audi TL 52162 (G 052 162); ZF Lifeguardfluid 5.

#### Disponible en:

1000 l, 208 l, 60 l\*, 20 l, 5 l\*, 1 l



#### Castrol TRANSMAX ATF DX III Multivehicle

Castrol TRANSMAX ATF DX III Multivehicle se ha diseñado para su uso en transmisiones automáticas GM anteriores a 2005 y para transmisiones automáticas Ford fabricadas entre 1983 y 1996 cuando se requiere una especificación DEXRON® (II o III) o MERCON®.

Este producto está aprobado para su uso en transmisiones Allison para vehículos pesados que requieran la especificación TES 389.

También está aprobado para su uso en un amplio abanico de transmisiones automáticas europeas para vehículos pesados. Se puede utilizar en algunas direcciones asistidas.

- Su aprobación por múltiples fabricantes lo hace adecuado para usos muy variados.

- Mayor durabilidad ante la fricción para un rendimiento suave de la transmisión.

- Protección mejorada ante el desgaste y los depósitos para prolongar la vida útil de los componentes.

- Excelente estabilidad térmica y oxidativa para resistir la oxidación con eficacia y mantener la eficiencia operativa durante más tiempo.

- Su elevado índice de viscosidad proporciona una viscosidad estable en un amplio intervalo de temperaturas para una protección eficaz de las transmisiones y un correcto funcionamiento de las direcciones asistidas.

#### Especificaciones

Allison TES-389; MAN 339 L1, V1, Z1; homologación MB 236.9; Voith H55.6335.xx; Lubricante de transmisión Volvo 97341:071; ZF TE-ML 04D14A; Meets requirements of Allison C4; Meets requirements of Ford Mercon®, GM Dexron® IIIH\*; Meets requirements of transmission lubricant Volvo 97340.

\*GM Dexron III(H) sustituye a GM Dexron II(D).

#### Disponible en:

1000 l, 208 l, 20 l, 5 l, 1 l\*

\*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



## Fluidos de Transmisión Manual



### Castrol TRANSMAX Manual Z Long Life 75W-80

Castrol TRANSMAX MANUAL Z Long Life 75W-80 formulado con **Smooth Drive Technology™** es un fluido desarrollado específicamente para cumplir los requisitos para intervalos prolongados entre cambios de aceite (500.000 km) de ZF y está aprobado para su uso en todas las transmisiones manuales y automáticas de ZF para vehículos comerciales.

Es recomendable en otras transmisiones manuales que requieran de una especificación API GL-4 y especialmente adecuado para aplicaciones en condiciones muy duras, con mayores cargas y temperaturas.

- Excelentes características de fricción con sincronizadores de carbono, bronce sinterizado y molibdeno que mejoran la calidad de los cambios y prolongan la vida útil de los componentes.

- La reducción de la temperatura de funcionamiento prolonga la vida útil del lubricante y los componentes, lo que contribuye a prolongar los intervalos entre cambios de aceite, reducir la inactividad y los costes de reparación.

- Proporciona una excelente fluidez a bajas temperaturas, lo que mejora la protección y suaviza los cambios de marchas a bajas temperaturas.

- La excelente estabilidad térmica y oxidativa prolonga la vida útil de la transmisión y el lubricante, aumentando los intervalos entre cambios de lubricante y reduciendo las necesidades de mantenimiento.

- El excelente rendimiento ante el desgaste y la EP facilita protección a los componentes frente a las cargas elevadas, lo que prolonga la vida útil de los componentes y reduce los costes de mantenimiento.

### Especificaciones

API GL-4; MAN 341 Z5; DTFR 13B160 (MB 235.41); homologación MB 235.41; ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

Disponible en:  
1000 l\*, 208 l, 20 l



### Castrol TRANSMAX Manual Long Life 75W-85

Castrol TRANSMAX MANUAL Long Life 75W-85 formulado con **Smooth Drive Technology™** es un fluido de transmisión totalmente sintético recomendado para la mayoría de transmisiones manuales de vehículos comerciales (camiones, autobuses o vehículos comerciales ligeros) que requieren de lubricantes con una especificación API GL-4.

- Una excelente estabilidad térmica y oxidativa mantiene la limpieza de la transmisión y el rendimiento del lubricante, lo que deriva en una posibilidad de intervalo más prolongado entre cambios de lubricante.

- La formulación sintética reduce las temperaturas de funcionamiento, lo que prolonga la vida útil de los componentes y el lubricante.

- Sus excelentes propiedades de flujo en frío hacen posible unos cambios de marchas más suaves a bajas temperaturas.

- La elevada estabilidad frente al cizallamiento mantiene el rendimiento del lubricante durante todo el intervalo entre cambios de aceite.

- Un buen rendimiento ante el desgaste y la EP garantiza la protección de los componentes en condiciones de carga elevada, lo que reduce el periodo de inactividad y los costes de mantenimiento.

### Especificaciones

API GL-4; DTFR 13B150 (MB 235.4); Volvo Transmission Oil 97307:045; Eaton 500000km drain Europe (service bulletin 2273)

Disponible en:  
208 l, 60 l\*, 20 l

\*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.

## Fluidos de Transmisión Manual



### Castrol TRANSMAX Manual AT 75W-90

Castrol TRANSMAX MANUAL AT 75W-90 es un fluido sintético aprobado para su uso en las transmisiones manuales de vehículos Mercedes-Benz Actros.

- Excelentes características de viscosidad a diferentes temperaturas, que proporcionan una lubricación eficaz en un amplio abanico de temperaturas.

- Cambio de marchas suave a baja temperatura que incrementa la eficiencia de la transmisión y contribuye al ahorro de combustible.

- Muy buena protección frente al desgaste, especialmente bajo cargas elevadas, que prolonga la vida útil de los componentes y reduce el periodo de inactividad y los costes de mantenimiento.

### Especificaciones

API GL-4; MB-Approval 235.21; DTFR 13B110 (MB 235.11)

Disponible en:  
208 l, 20 l



### Castrol TRANSMAX Manual EP 80W

Castrol TRANSMAX MANUAL EP 80W es un fluido de base mineral adecuado para aplicaciones que requieren de un rendimiento de nivel API GL-4. Está aprobado para su uso en transmisiones MB de vehículos comerciales ligeros y camiones, así como para su uso en transmisiones manuales ZF.

- Elevada estabilidad térmica que protege de la formación de depósitos y el espesamiento del lubricante, de modo que conserva la vida útil y el rendimiento del lubricante y la transmisión.

- Un buen antidesgaste y las características de carga prolongan la vida útil de los componentes.

### Especificaciones

API GL-4; DTFR 13B100 (MB 235.1); MB-Approval 235.14; ZF TE-ML 17A

Disponible en:  
208 l, 20 l, 1 l\*



### Castrol TRANSMAX Manual EP 80W-90

Castrol TRANSMAX MANUAL EP 80W-90 es un fluido mineral adecuado para aplicaciones que requieren de un rendimiento de nivel API GL-4. Está aprobado para su uso en transmisiones manuales ZF.

- Elevada estabilidad térmica que protege de la formación de depósitos y el espesamiento del lubricante, de modo que conserva la vida útil y el

rendimiento del lubricante y la transmisión.

- Un buen antidesgaste y las características de carga prolongan la vida útil de los componentes.

### Especificaciones

API GL-4; MAN 341 Z2; ZF TE-ML 02B, 17A.

Disponible en:  
208 l, 60 l\*, 20 l, 1 l\*

\*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



**Castrol TRANSMAX Axle Long Life 75W-90**

Castrol TRANSMAX AXLE Long Life 75W-90, formulado con **Smooth Drive Technology™**, es un fluido totalmente sintético para el eje trasero. Primera recomendación de Castrol para transmisiones finales de vehículos comerciales pesados, aprobada por MAN y ZF.

- Ahorro de combustible y reducción de emisiones gracias a las características viscosométricas y de fricción equilibradas.
- Las excelentes características de bombeo de fluidos a baja temperatura garantizan una protección óptima durante el

- arranque en todas las condiciones.
- Su excelente estabilidad térmica y oxidativa proporciona una limpieza final de la transmisión y el diferencial, lo que permite prolongar el intervalo de cambio de lubricante y reducir el mantenimiento.
- Óptimo rendimiento frente al desgaste y a presiones extremas en todas las temperaturas ambiente y condiciones de carga.
- Una excelente reducción de temperatura y estabilidad al corte mejoran el rendimiento de la transmisión final y prolongan la vida útil de los componentes.

**Especificaciones**

API GL-5; MAN 342 S1; ZFTE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A; BMW (Non-Limited Slip Rear Axles) According to Service Instruction 33 01 96 (149).

**Disponible en:**  
1000 l\*, 208 l, 60 l\*, 20 l, 1 l



**Castrol TRANSMAX Axle Long Life 75W-140**

Castrol TRANSMAX AXLE Long Life 75W-140 formulado con **Smooth Drive Technology™** es un lubricante totalmente sintético para grupos finales apto para ejes y grupos finales de vehículos comerciales que requieren de un rendimiento de nivel API GL-5. Está incluido en la lista de productos de alto rendimiento de Scania y aprobado de acuerdo con las especificaciones STO 2:0A de Scania.

- Excelente rendimiento frente al desgaste y ante presiones extremas a cualquier temperatura ambiente y condición de carga, que proporciona una mayor protección del grupo final para prolongar la vida útil y reducir

- los costes de reparación.
- Sus excelentes propiedades de fluidez en frío reducen la pérdida de par e incrementan la eficiencia.
- Protección mejorada en el arranque y en condiciones de frío.
- Excelente estabilidad térmica y oxidativa en combinación con una enorme reducción de la temperatura que protege contra las picaduras.
- Excelente estabilidad frente al cizallamiento, algo que prolonga la vida útil del lubricante y los componentes.
- El intervalo prolongado entre cambios de lubricante reduce los costes de reparación.

**Especificaciones**

API GL-5; Scania STO 2:0A.

**Disponible en:**  
208 l\*, 60 l\*, 20 l, 1 l\*



**Castrol TRANSMAX Axle Long Drain 80W-90**

Castrol TRANSMAX AXLE Long Drain 80W-90 se ha desarrollado para ejes y grupos finales que funcionan en condiciones duras y con un rango amplio de temperaturas de funcionamiento. Está específicamente aprobado para su uso en ejes MB Actros, también para su uso en ejes MAN, Scania y ZF, y además se recomienda para otras aplicaciones en las que se requiere un rendimiento API GL-5.

- Potencial de intervalo entre cambios de lubricante prolongado en comparación con los fluidos convencionales MB 235.0.
- Mayor compatibilidad con el sellado.
- Protección eficaz frente al desgaste en condiciones de carga exigentes, lo que garantiza una vida útil más prolongada de los componentes.
- Excelente resistencia a la formación de espuma y la corrosión.

**Especificaciones**

API GL-5; MAN 342 M3; MB-Approval 235.23; DTFR 12B110 (MB 235.20); Scania STO 1:0; ZFTE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A

**Disponible en:**  
208 l

\*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



**Castrol TRANSMAX Axle EPX 80W-90**

Castrol TRANSMAX AXLE EPX 80W-90 es un lubricante multiusos para ejes apto para diferenciales, grupos finales y otras aplicaciones de vehículos comerciales que requieren de un rendimiento de nivel API GL-5. Aprobado por MAN y ZF para su uso en varias aplicaciones comerciales, como los ejes de equipos todoterreno y agrícolas.

- Su elevada capacidad de carga garantiza la protección de los engranajes que funcionen bajo

- grandes cargas, lo que prolonga la vida útil de los componentes.
- La elevada resistencia de la película garantiza la protección ante el desgaste y las cargas de choque.
- Su buena estabilidad térmica y ante la oxidación protege frente a la formación de depósitos y el espesamiento del lubricante, lo que prolonga la vida útil de los componentes y el propio lubricante.

**Especificaciones**

API GL-5; MAN 342 M2; ZFTE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A.

**Disponible en:**  
1000 l, 208 l, 20 l, 5 l, 1 l



**Castrol TRANSMAX Axle EPX 85W-90**

Castrol TRANSMAX AXLE EPX 85W-90 es un lubricante multiusos para ejes apto para diferenciales, grupos finales y otras aplicaciones de vehículos comerciales que requieren de un rendimiento de nivel API GL-5. Aprobado por MAN y ZF para su uso en varias aplicaciones comerciales, como los ejes de equipos todoterreno y agrícolas.

- Su elevada capacidad de carga garantiza la protección de los engranajes que funcionen bajo

- grandes cargas, lo que prolonga la vida útil de los componentes.
- La elevada resistencia de la película garantiza la protección ante el desgaste y las cargas de choque.
- Su buena estabilidad térmica y ante la oxidación protege frente a la formación de depósitos dañinos y el espesamiento del lubricante, lo que prolonga la vida útil de los componentes y el propio lubricante.

**Especificaciones**

API GL-5; MB-Approval 235.0; DTFR 12B100 (MB 235.0); ZF - TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A

**Disponible en:**  
1000 l, 208 l, 60 l\*, 20 l, 1 l\*



**Castrol TRANSMAX Axle EPX 85W-140**

Castrol TRANSMAX AXLE EPX 85W-140 es un lubricante multiusos para ejes apto para diferenciales, grupos finales y otras aplicaciones de vehículos comerciales que requieren de un rendimiento de nivel API GL-5. Aprobado por MAN y ZF para su uso en varias aplicaciones comerciales, como los ejes de equipos todoterreno y agrícolas.

- Su elevada capacidad de carga garantiza la protección de los engranajes que funcionen bajo grandes cargas, lo que prolonga

- la vida útil de los componentes.
- La elevada resistencia de la película garantiza la protección ante el desgaste y las cargas de choque.
- Su buena estabilidad térmica y ante la oxidación protege frente a la formación de depósitos y el espesamiento del lubricante, lo que prolonga la vida útil de los componentes y el propio lubricante.

**Especificaciones**

API GL-5; ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A.

**Disponible en:**  
208 l, 60 l\*, 20 l, 5 l\*, 1 l\*

\*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



### Castrol TRANSMAX Limited Slip 75W-90

Castrol TRANSMAX Limited Slip 75W-90 es un lubricante de engranajes SAE 75W-90 totalmente sintético y de alto rendimiento desarrollado específicamente para ejes de deslizamiento limitado sometidos a cargas elevadas de vehículos modernos. También es adecuado para otros ejes y determinados cambios de marchas manuales cuando los fabricantes recomiendan un nivel de rendimiento API GL-5.

- Excelente rendimiento frente al desgaste y ante presiones extremas a cualquier temperatura ambiente y condición de carga, que proporciona

una mayor protección del grupo final para prolongar la vida útil y reducir los costes de reparación.

- Sus excelentes propiedades de fluidez en frío reducen la pérdida de par e incrementan la eficiencia, además de garantizar una mejor protección durante el arranque en condiciones frías.
- Excelente estabilidad térmica y oxidativa en combinación con una reducción de la temperatura de funcionamiento.
- Excelente estabilidad frente al cizallamiento, algo que prolonga la vida útil del lubricante y los componentes.

### Especificaciones

API GL-5 limited slip performance. Approved for use in Voith final drive units and listed in 132.00374402 and 132.00374401 Voith's recommended lists.

Disponible en:  
1000 l\*, 208 l



### Castrol TRANSMAX Limited Slip Z 85W-90

Castrol TRANSMAX LIMITED SLIP Z 85W-90 es un lubricante de engranajes de base mineral adecuado para diferenciales de deslizamiento limitado de vehículos comerciales que requieren de lubricantes con una especificación API GL-5 con características de fricción específicas para deslizamiento limitado. También se puede utilizar en diferenciales convencionales. Aprobado por ZF para su uso en sus frenos húmedos multidisco y diferenciales autoblocantes, utilizados en varias aplicaciones de vehículos comerciales como en ejes de equipos todoterreno y

agrícolas.

- Muy buena protección frente al desgaste, incluso en condiciones extremas, lo que prolonga la vida útil de los componentes.
- Características de fricción optimizadas y estables para un eficaz funcionamiento de los diferenciales de deslizamiento limitado durante todo el intervalo entre cambios de aceite.
- Formulado específicamente para cumplir los requisitos de fricción de los frenos húmedos y diferenciales de bloqueo de ZF.

### Especificaciones

API GL-5; ZFTE-ML 05C, 16E, 21C.

Disponible en:  
208 l, 60 l\*, 20 l, 1 l

### Castrol TRANSMAX Limited Slip LL 75W-140

Castrol Transmax Limited Slip LL 75W-140, formulado con Smooth Drive Technology™, es un aceite sintético de engranajes hipoidales formulado para su uso en diferenciales convencionales y de deslizamiento limitado. Ha demostrado un rendimiento excepcional en vehículos de competición que emplean diferenciales de deslizamiento limitado. Está aprobado para su uso en los diferenciales de deslizamiento limitado de alto rendimiento de BMW-M Series y Mercedes Benz AMG..

- Reduce el ruido y las vibraciones en el eje.
- Excelente estabilidad al corte manteniendo el rendimiento durante toda la vida del lubricante.
- Excepcional estabilidad a las altas temperaturas extendiendo la vida del lubricante y el eje.
- Efectiva resistencia frente al desgaste asegurando protección ante las elevadas cargas y evitando el daño de los componentes.

### Especificaciones

API GL-5  
Approved - MB-Approval 235.61, ZFTE-ML 05C, ZFTE-ML 16G, ZFTE-ML 18, ZFTE-ML 21C  
BMW LS Rear Axles; Recommended for use in Nissan GTR limited slip rear axles  
\*SAE Class according to J306 pre 1998

Disponible en:  
208 l, 20 l, 1 l

\*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.

### Especificaciones

API GL-4/5, MT-1; SAE J2360; DTFR 12B140 (MB 235.8); MAN 341 GA1 / Z2; MAN 342 S1; Approval MB 235.9; Scania STO 1:1 G, STO 2:0 A FS; Volvo Transmission Oil 97312-047; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B 19C, 21A.

Disponible en:  
1000 l\*, 208 l, 60 l\*, 20 l, 1 l



### Castrol TRANSMAX Universal LL 75W-90

Castrol TRANSMAX UNIVERSAL LL 75W-90 formulado con Smooth Drive Technology™ es un lubricante multiusos totalmente sintético para transmisiones manuales y grupos finales. Se puede utilizar en transmisiones manuales sincronizadas y grupos finales o diferenciales de una amplia variedad de vehículos (vehículos comerciales y equipos de construcción) que requieren de fluidos API GL-4 o API GL-5.

- Un solo producto para transmisiones y grupos finales, lo que reduce el inventario y una aplicación potencialmente incorrecta.

• La excelente fluidez a baja temperatura mejora la calidad de los cambios y la protección frente al desgaste en condiciones frías, además de mejorar la eficiencia en el consumo de combustible.

• Excelente estabilidad a altas temperaturas y protección frente al desgaste, incluso en las condiciones más duras, que prolonga la vida útil del equipo y permite intervalos entre cambios de lubricante prolongados.

• Su compatibilidad total con lubricantes minerales convencionales y juntas permite usarlo en una amplia variedad de aplicaciones.



### Castrol TRANSMAX Universal LL 80W-90

Castrol TRANSMAX UNIVERSAL LL 80W-90 es un lubricante semisintético multiusos SAE 80W-90 para transmisiones manuales y grupos finales. Es especialmente recomendable para grupos finales y diferenciales sometidos a cargas elevadas de vehículos comerciales que requieran un rendimiento de nivel API GL-5, además de contar con varias homologaciones. Además, se puede utilizar en transmisiones manuales sincronizadas que requieran fluidos API GL-4 o GL-5.

- Un solo producto para transmisiones y grupos finales, lo que reduce el inventario y una aplicación potencialmente incorrecta.

• Elevada estabilidad a alta temperatura, que ofrece un rendimiento excelente y la posibilidad de unos intervalos prolongados entre cambios de lubricante.

• Rendimiento demostrado como solución a los problemas que sufren los diferenciales que operan en climas cálidos bajo condiciones arduas.

• El rendimiento optimizado del sincronizador proporciona un cambio de marchas suave a cualquier temperatura.

• Su elevada estabilidad ante el cizallamiento le permite conservar el rendimiento a lo largo de la vida útil del lubricante.

• Excelente protección frente al desgaste, especialmente a altas temperaturas, que prolonga la vida útil y reduce los costes de mantenimiento.

### Especificaciones

API GL-4/5; MAN 341 Z2, 341 GA1; MAN 342 M2; MB-Approval 235.0; DTFR 12B100 (MB 235.0); Scania STO 1:0, Scania STO 1:1G; Volvo Transmission Oil 97321-24-081; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A; Recommended for use in Hino manual transmissions and differentials

Disponible en:  
1000 l\*, 208 l, 60 l\*, 20 l



### Castrol TRANSMAX Universal 75W-90

Castrol TRANSMAX UNIVERSAL 75W-90\* es un lubricante multiusos para engranajes, tanto para transmisiones manuales sincronizadas como para grupos finales y diferenciales que requieren de especificaciones API GL-4 o API GL-5.

- Un solo producto para transmisiones y grupos finales, lo que reduce el inventario y una aplicación potencialmente incorrecta.

• Elevada estabilidad a alta temperatura, que ofrece un rendimiento excelente y la posibilidad de unos intervalos prolongados entre cambios de lubricante.

• El rendimiento optimizado del sincronizador proporciona un cambio de marchas suave a cualquier temperatura.

• La excelente protección frente al desgaste prolonga la vida útil de los componentes y reduce los costes de mantenimiento.

### Especificaciones

API GL-4/GL-5  
\*SAE Class according to J306 pre 1998

Disponible en:  
208 l, 60 l\*, 20 l, 1 l

\*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.

## Ejes y Fluidos Universales



### Castrol TRANSMAX Offroad 10W

Castrol Transmax Offroad 10W es un fluido de transmisión con aceite base mineral altamente refinado, desarrollado para su uso en transmisiones powershift, transmisiones de mando directo, frenos bañados en aceite, reductores finales y diferenciales de maquinaria donde se requiera un aceite de nivel de

calidad Caterpillar TO-4. Esta aprobado de acuerdo con la ZF TE ML 03C y esta recomendado para uso en las transmisiones y sistemas hidráulicos de la maquinaria Komatsu.

#### Especificaciones

Approved - ZF - TE-ML 03C  
Meets - CATTO-4  
Recommended for use in Komatsu Equipment

Disponible en:  
208 l, 20 l



### Castrol TRANSMAX Offroad 30

Castrol Transmax Offroad 30 es un fluido de transmisión con aceite base mineral altamente refinado, desarrollado para su uso en transmisiones powershift, transmisiones de mando directo, frenos bañados en aceite, reductores finales y diferenciales de maquinaria donde se requiera un aceite de nivel

de calidad Caterpillar TO-4. Algunos grados son aprobados para su uso en aplicaciones Allison C4 ahora obsoleta y esta recomendado para uso en las transmisiones y sistemas hidráulicos de la maquinaria Komatsu.

#### Especificaciones

ZF TE-ML 03C, 07F Meets CATTO-4  
Recommended for use in Komatsu Equipment

Disponible en:  
208 l, 20 l



### Castrol TRANSMAX Offroad 50

Castrol Transmax Offroad 50 es un fluido de transmisión con aceite base mineral altamente refinado, desarrollado para su uso en transmisiones powershift, transmisiones de mando directo, frenos bañados en aceite, reductores finales y diferenciales de maquinaria donde se requiera un aceite de nivel de calidad

Caterpillar TO-4, y esta recomendado para uso en las transmisiones y sistemas hidráulicos de la maquinaria Komatsu

#### Especificaciones

Cat TO-4 Recommended for use in Komatsu Equipment

Disponible en:  
208 l, 20 l



### Castrol HYPIN AWH-M 32, 46, 68

Los lubricantes hidráulicos Castrol HYPIN AWH-M son una gama de lubricantes de alto índice viscosidad estables al cizallamiento. Están diseñados para su uso en la mayoría de los sistemas hidráulicos que requieren protección frente al desgaste, con una clasificación HLP según la norma DIN.

Son ideales para equipos sometidos a condiciones de arranque en frío y un funcionamiento continuo a altas temperaturas.

- El alto índice de viscosidad y el bajo punto de fluidez permiten utilizar el producto en un amplio rango de temperaturas.
- Buena estabilidad ante el cizallamiento, lo que significa que

no se produce una pérdida excesiva de viscosidad debido al cizallamiento mecánico.

- Proporciona una excelente protección frente al desgaste de las bombas hidráulicas, lo que ayuda a reducir los intervalos de inactividad.
- Excelente separación del agua y estabilidad hidrolítica, medida mediante pruebas estándar de la industria. Esto aumenta la fiabilidad del equipo, lo que contribuye a prolongar la vida útil del lubricante y reducir los intervalos de inactividad.
- Una buena filtrabilidad proporciona un sistema más limpio con cambios de filtro menos frecuentes.

#### Especificaciones

Hypin AWH-M is classified as follows:  
DIN 51502 classification - HVLP  
ISO 6743/4 - Hydraulic Oils Type HV

Hypin AWH-M (for appropriate viscosity grade) is approved by: Parker Hannifin (Denison) HF0, HF1 & HF2 Eaton E-FDGN-TB002-E

Hypin AWH-M grades meet the requirements (for appropriate viscosity grade) of: DIN 51524 Part 3 Cincinnati Lamb (Milacron) P 68-69-70 US Steel 126 & 127

Disponible en:  
1000 l, 208 l, 20 l



### Castrol HYPIN AWS 32, 46, 68

Los lubricantes hidráulicos Castrol HYPIN AWS se han diseñado para su uso en la mayoría de los sistemas hidráulicos industriales que requieren protección frente al desgaste, con una clasificación HLP según la norma DIN.

- Buena estabilidad térmica y oxidativa. La estabilidad oxidativa reduce la formación de depósitos, lo que da como resultado un sistema más limpio. Es algo que puede prolongar la vida útil de la maquinaria.
- Su excelente rendimiento frente al desgaste aumenta la protección, lo que puede ayudar a reducir los intervalos de inactividad causados

por el mantenimiento no programado.

- Buenas características de filtrabilidad, incluso en presencia de agua, que permiten ahorrar costes gracias a una mayor vida útil del filtro y un mantenimiento reducido.
- Excelente separación del agua y estabilidad hidrolítica, medida mediante pruebas estándar de la industria. Esto aumenta la fiabilidad del equipo, lo que contribuye a prolongar la vida útil del lubricante y reducir el periodo de inactividad.

#### Especificaciones

Hypin AWS is classified as follows:  
DIN 51502 classification - HLP  
ISO 6743/4 - Hydraulic Oils Type HM

Hypin AWS (for appropriate viscosity grade) is approved by: Parker Hannifin (Denison) HF0, HF1 & HF2 Eaton E-FDGN-TB002-E

Hypin AWS grades meet the requirements (for appropriate viscosity grade) of: DIN 51524 Part 2 Fives Cincinnati P68, P69 & P70 ASTM D6158 HM ISO 11158 HM US Steel 126 GB 11118.1 L-HM (General and High Pressure)

Disponible en:  
1000 l, 208 l, 60 l\*, 20 l

\*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.

# Cartera de productos y especificaciones prémium Castrol TRANSMAX

SMOOTH DRIVE TECHNOLOGY



## Gama de productos prémium

| Especificaciones y homologaciones | CASTROL TRANSMAX ATF Z   | CASTROL TRANSMAX MANUAL Z LONG LIFE 75W-80 | CASTROL TRANSMAX MANUAL LONG LIFE 75W-85   | CASTROL TRANSMAX MANUAL AT 75W-90 | CASTROL TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-140 | CASTROL TRANSMAX AXEL LONG LIFE 75W-90 | CASTROL TRANSMAX UNIVERSAL LL 75W-90  | CASTROL TRANSMAX UNIVERSAL LL 80W-90                                    |
|-----------------------------------|--|--|--|-----------------------------------|---|--|---|---|
| API JASO MT                       | JASO 1A(03)  | API GL-4                                   | API GL-4   | API GL-4                          | API GL-5                                | API GL-5                               | API GL-4<br>GL-5<br>MT-1<br>SAE J2360   | API GL-4<br>GL-5  |
| ZF                                | TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C, Lifeguardfluid 5  | TE-ML 01E, 02E, 16P                        |  |                                   |   | TE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A          | TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A  | TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A                            |
| DTR/MB                            | DTR 13C160<br>Cumple con los requisitos del n° de lubricante MB 0019892203, MB 236.1, 236.6, 236.7, 236.81, 236.9, 236.10  | DTR 13B160                                 | DTR 13B150   | DTR 13B110<br>MB 235.21           |   |  | DTR 12B140<br>MB 235.9  | DTR 12B100<br>MB 235.0  |
| MAN                               | MAN 339 V2, Z3, Z12  | MAN 341 Z5                                 |  |                                   |   | MAN 342 S1                             | 341 Z2<br>341 GA1<br>342 S1   | 341 Z2<br>341 GA1<br>342 M2   |
| Volvo                             |  |  | 97307:045  |                                   |   |  | Volvo 97312:047   | Volvo 97321-24-081  |
| Scania                            |  |  |  |                                   | STO 2:0A                                |  | STO 1:1G, STO 2:0A FS   | STO 1:0, STO 1:1G   |
| Voith                             | H55.6336.XX  |  |  |                                   |   |  |   |   |
| JWS                               | 3309, 3314, 3317   |  |  |                                   |   |  |   |   |
| VW<br>AUDI                        | 501 60, TL 52162<br>(G 052 162)  |  |  |                                   |   |  |   |   |
| BMW                               | N° de lubricante BMW 8322.9407807  |  |  |                                   |   |  | BMW (ejes traseros de deslizamiento no limitado), instrucción de mantenimiento 33 01 96 (149) |   |
| Otras referencias                 | Toyota T, T II, T III, T IV, WS, Nissan Matic D, J, S<br>Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV, Mazda ATF M-III, M-VFZ, Subaru F6, Red 1, Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP, Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, Hyundai/Kia SP III, SP IV, Honda/Acura DW 1/Z1, Isuzu (cuando se requiera Toyota T-IV), n° de lubricante Citroen Z 000169756, n° de lubricante Jaguar JLM 20238, LA 2634, LT 71141, n° de lubricante Peugeot Z 000169756, n° de lubricante Porsche 999.91754700, BMW, VW, Audi y transmisión automática de 5 velocidades Jaguar y transmisiones automáticas MB de 4 y 5 velocidades. |  | Intervalo de cambio de lubricante 500.000 km Eaton Europe (boletín de servicio 2273) |                                   |   |  |   | Recomendado para su uso en transmisiones manuales y diferenciales Hino. |

Para ver todas las especificaciones y detalles del producto, visita [Castrol.com](http://Castrol.com) o solicita una copia de nuestro folleto.

El envase que se muestra en el catálogo puede diferir del producto final suministrado y está sujeto a cambios sin previo aviso.

# Cartera de productos y especificaciones básica Castrol TRANSMAX



## Gama de productos básica

| Especificaciones y homologaciones | CASTROL TRANSMAX ATF DX III MULTIVEHICLE                    | CASTROL TRANSMAX UNIVERSAL 75W-90 | CASTROL TRANSMAX MANUAL EP 80W-90 | CASTROL TRANSMAX MANUAL EP 80W | CASTROL TRANSMAX AXLE EPX 85W-90 | CASTROL TRANSMAX AXLE EPX 80W-90   | CASTROL TRANSMAX LIMITED SLIP Z 85W-90 | CASTROL TRANSMAX LIMITED SLIP 75W-90     | CASTROL TRANSMAX AXLE LONG DRAIN 80W-90    | CASTROL TRANSMAX AXLE EPX 85W-140 |
|-----------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--|--|--|-----------------------------------|
| API JASO MT                       |   | API GL-4 GL-5                     | API GL-4                          | API GL-4                       | API GL-5                         | GL-5                               | GL-5                                   | API GL-5 LS                              | API GL-5                                   | API GL-5                          |
| ZF                                | TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A                                     |                                   | TE-ML 02B, 17A                    | TE-ML 17A                      | TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A         | TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A | TE-ML 05C, 16E, 21C                    |  | ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A | ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A       |
| DTR/MB                            | MB 236.9  |                                   |                                   | DTR 13B100 MB 235.14           | DTR 12B100 MB 235.0              |                                    |  |  | DTR 12B110 MB 235.23                       |                                   |
| MAN                               | MAN 339 L1, V1, Z1  |                                   | MAN 341 Z2                        |                                |                                  | MAN 342 M2                         |  |  | MAN 342 M3                                 |                                   |
| Volvo                             | 97340 97341   |                                   |                                   |                                |                                  |                                    |  |  |  |                                   |
| Scania                            |   |                                   |                                   |                                |                                  |                                    |  |  | STO 1:0                                    |                                   |
| Voith                             | H55.6335.XX   |                                   |                                   |                                |                                  |                                    |  | Voith 132.00374402<br>Voith 132.00374401 |  |                                   |
| Otras referencias                 | Allison TES 389, Allison C4, Ford Mercon y GM Dexron III-H. |                                   |                                   |                                |                                  |                                    |  |  | STO 1:0                                    |                                   |

Para ver todas las especificaciones y detalles del producto, visita [Castrol.com](http://Castrol.com) o solicita una copia de nuestro folleto.  
El envase que se muestra en el catálogo puede diferir del producto final suministrado y está sujeto a cambios sin previo aviso.

# Cartera de productos y especificaciones básica Castrol TRANSMAX



## Gama de productos básicos: Offroad y Agri

| Especificaciones y homologaciones | CASTROL TRANSMAX OFFROAD 10W   | CASTROL TRANSMAX OFFROAD 30  | CASTROL TRANSMAX OFFROAD 50  | CASTROL TRANSMAX AGRI MP 15W-40  | CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-40  | CASTROL TRANSMAX AGRI TRANS AS 80W                          | CASTROL TRANSMAX AGRI TRANS PLUS 80W  | CASTROL TRANSMAX AGRI TRANS SUPERIOR 10W-30   |
|-----------------------------------|--|--|--|--|---|---|---|---|
| API<br>JASO<br>MT                 |  |  |  | API CE/SF/GL-4   | ACEA E2<br>API CF-4/SF/GL-4   | API GL-4  | API GL-4  | API GL-4  |
| ZF                                | TE-ML 03C  | TE-ML 03C, 07F   |  | TE-ML 06B(*), 07B  | TE-ML 06B(*), ZFTE-ML 07B   |   | TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F  |   |
| Volvo                             |  |  |  |  |   |   | Lubricante de transmisión Volvo 97303 (WB 101)  | Lubricante de transmisión Volvo 97303 (WB 101)  |
| Ford                              |  |  |  | Adecuado para su uso en la especificación de Ford M2C134-D/M2C86-B/M2C159-B  | Cumple con los requisitos de Ford ESN-M2C-159B, adecuado para su uso donde se requiera Ford ESN-M2C-134D, 86B   | Cumple con los requisitos de Ford M2C86-B                   | Cumple con los requisitos de Ford M2C134-D, Ford M2C86-B  | Cumple con los requisitos de Ford M2C-134D, adecuado para su uso en vehículos que requieran: M2C-86B, M2C-86C   |
| Massey Ferguson                   |  |  |  | Cumple con los requisitos de M1144, adecuado para su uso donde se requiera Massey Ferguson M1139   | M1145, cumple con los requisitos de M1139, M1144  | Cumple con los requisitos de M1135                          | M1145   | Cumple con los requisitos de M1135, M1143, M1145  |
| John Deere                        |  |  |  | Cumple con los requisitos de JDM J27, adecuado para su uso donde se requiera John Deere JDM J20C   | Cumple con los requisitos de JDM J27, adecuado para su uso donde se requiera John Deere J20C  |   | Cumple con los requisitos de JDM J20C   | Cumple con los requisitos de JDM J20C   |
| Otras referencias                 | Cumple con los requisitos de Allison C4, CAT TO-4; recomendado para su uso en equipos Komatsu. | Cumple con los requisitos de Allison C4, CAT TO-4; recomendado para su uso en equipos Komatsu. | Cumple con los requisitos de CAT TO-4; recomendado para su uso en equipos Komatsu. | Cumple con los requisitos de Sperry Vickers/Eaton M2950S Sperry Vickers/Eaton I-280-S, Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid. Adecuado para su uso donde se requiera Case MAT 3525, New Holland FNHA-2-C-201.00 FNH 82009202 NH 410B. | Cumple con los requisitos de Sperry Vickers/Eaton M2950S, Sperry Vickers/Eaton I0280-S, Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid. Adecuado para su uso donde se requiera Case MAT 3525, FNHA-2-C-201.00, FNH 82009201, NH 410B. | Adecuado para su uso donde se requiera New Holland NH 420A. | Cumple con los requisitos de New Holland NH410B, Valtra G2-08. Adecuado para su uso donde se requiera Case 1207, 1209, MAT 3505, MAT 3525, MAT 3540. Adecuado para su uso en transmisiones S-Matic CVT y RC-shift. Adecuado para su uso donde se requiera Kubota UDT. | Cumple con los requisitos de Allison C4, NH 410B, Eaton I-286-S. Adecuado para su uso donde se requiera Fendt FWN 81001; Valtra G-A22; CASE MS 1204, 1206; CAT TO-2; Eaton M2950S; JCMAS HK P-041; Kubota UDT; MAT 3525; NH 420A Sauer Sunstrand; Valtra G2-08, G2-B10. |

Para ver todas las especificaciones y detalles del producto, visita [Castrol.com](http://Castrol.com) o solicita una copia de nuestro folleto.

El envase que se muestra en el catálogo puede diferir del producto final suministrado y está sujeto a cambios sin previo aviso.

## Grasas



### Castrol Grasa Multisus

Una grasa de presión extrema concebida para la lubricación de una amplia variedad de rodamientos lisos y con elementos de rodadura utilizados en la industria del automóvil. Su excelente estabilidad estructural la hace especialmente adecuada para su uso en rodamientos de ruedas de automóviles, autobuses y camiones cuyas temperaturas de funcionamiento estén dentro de los límites especificados. La grasa multisus de Castrol también hace gala de una excelente resistencia al agua y a la corrosión, para que la protección de los componentes sea mayor en las

aplicaciones más expuestas que se encuentran en el chasis del vehículo. La versatilidad del rendimiento general de la grasa multisus Castrol la hace ideal para su uso en talleres de automoción, donde se puede llegar a reducir los inventarios de múltiples productos.

Disponible en:  
50 kg\*, 25 kg, 18 kg\*



### Castrol High Temperature Grease

Castrol High Temperature Grease es una compleja grasa de litio multisus y de alto rendimiento con un comportamiento fiable en un amplio abanico de temperaturas y frente a variadas cargas operativas, velocidades y condiciones medioambientales. Resulta especialmente adecuada para aplicaciones con rodamientos de automoción donde las velocidades de rotación puedan ser mayores o donde las prolongadas frenadas intensas puedan generar unas temperaturas superiores a lo normal en los bujes; por ejemplo, en camiones y autobuses.

- Una excelente estabilidad térmica y

mecánica garantiza una integridad prolongada del producto en un rango de temperaturas de funcionamiento más amplio, lo que tiene como consecuencia unos intervalos de relubricación más prolongados y un mantenimiento reducido.

- Buenas propiedades frente al desgaste y a la presión extrema que dan la posibilidad de prolongar la vida útil de los componentes.
- Una buena resistencia al agua proporciona una mayor protección en aplicaciones donde el potencial de exposición y contaminación sea mayor.

- Buena protección frente a la corrosión.
- Excelente potencial multisus que permite reducir el inventario de productos.

#### Especificaciones

NLGI 2.

Disponible en:  
180 kg, 50 kg\*, 18 kg, 400 g\*



### Castrol LMX Li-Komplexfett

Castrol LMX Li-Komplexfett 2 es una grasa de alto rendimiento elaborada con complejo de litio, aceites minerales refinados y aditivos especiales, lo que le da una gran estabilidad mecánica y térmica en un amplio rango de temperaturas.

Está diseñada para múltiples aplicaciones y es especialmente adecuada para rodamientos de ruedas que trabajan a alta velocidad, recorren largas distancias o soportan frenadas intensas, condiciones que generan temperaturas elevadas.

- La reducción de la separación del lubricante y la resistencia al endurecimiento bajo presión prolongan la vida útil de la grasa.
- Su excelente estabilidad térmica y su amplio rango de temperaturas de funcionamiento la convierten en una grasa excelente para aplicaciones de rodamientos de ruedas.
- La elevada capacidad de carga minimiza el desgaste de los rodamientos, lo que prolonga su vida útil y reduce el mantenimiento.

- Buena resistencia al agua y adhesión a superficies metálicas que evitan el lavado de grasa, lo que garantiza una vida útil prolongada de los rodamientos.

#### Especificaciones

MAN 284 Li-H 2  
MB-Approval 2651  
NLGI 2

Disponible en:  
180 kg\*, 25 kg, 400 g

\*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



### Castrol CLS Grease

Castrol CLS es una grasa semi-fluida de extrema presión desarrollada utilizando una combinación optimizada de aceite base sintético, tecnología de espesante de litio y un sistema de aditivos especialmente seleccionado que incorpora aditivos EP / Antidesgaste, antioxidantes e inhibidores de corrosión.

- Una buena estabilidad mecánica

permite prolongar la realización del mantenimiento.

- Excelente rendimiento frente a presiones extremas con una protección mejorada de los componentes.
- La excelente protección frente a la corrosión hace posible un mantenimiento prolongado en entornos operativos más expuestos.

- Sus excelentes propiedades de fluidez en frío permiten su uso durante todo el año.

#### Especificaciones

NLGI 00/000  
DTRF 33B100  
MAN 283 Li P 00/000  
MB-Approval 264.0  
Volvo Truck Corporation: Service Bulletin page 28.

Disponible en:  
50 kg\*, 25 kg, 18 kg\*



### Castrol Moly Grease

Castrol Moly Grease es una grasa multipropósito para aplicaciones automotrices e industriales. Está formulada con aceite mineral, espesante de litio y aditivos EP que protegen contra desgaste, oxidación y corrosión. Su contenido de disulfuro de molibdeno mejora la capacidad de carga y reduce la fricción, especialmente en movimientos deslizantes o de vaivén.

Es ideal para rodamientos de baja a media velocidad, sometidos a vibraciones o cargas de impacto, y para componentes donde se requiere una grasa reforzada con molibdeno. Puede utilizarse en juntas, pasadores, levas, roscas, ejes estriados, guías

deslizantes y quintas ruedas en vehículos de pasajeros y comerciales.

- Una excelente estabilidad mecánica garantiza el mantenimiento de la integridad estructural de la grasa, lo que prolonga los intervalos de relubricación.
- Buenas propiedades de presión extrema y frente al desgaste que proporcionan una protección prolongada en aplicaciones cargadas, lo que prolonga la vida útil de los componentes.
- La presencia de disulfuro de molibdeno ofrece la ventaja de reducir la fricción y la resistencia a las cargas de choque.

- Protección mejorada de los componentes en condiciones de lubricación límite.
- Una buena resistencia al agua y a la corrosión permiten una protección superficial más prolongada en aplicaciones con el potencial de un grado de contaminación del agua.
- La capacidad multisus aumenta la posibilidad de reducir los inventarios de productos.

#### Especificaciones

NLGI 2.

Disponible en:  
18 kg, 400 g\*



### Castrol SPHEEROL EPL 00

Castrol SPHEEROL EPL 00 es una grasa semifluida de litio NLGI 00 indicada para sistemas de lubricación centralizada y cajas de cambios en baño de grasa. El producto contiene potentes inhibidores del óxido para proteger los componentes frente a la corrosión.

- Funciona en un amplio rango de temperaturas (de -10 °C a 120 °C).

- Tiene buena adherencia, lo que permite una lubricación continua y menor consumo, ya que la película permanece entre las superficies lubricadas.
- Incorpora potentes inhibidores de óxido para proteger los componentes frente a la corrosión y tiene un buen rendimiento EP.

#### Especificaciones

NLGI 00.

Disponible en:  
180 kg, 50 kg\*, 18 kg



### Castrol SPHEEROL EPL 0/1/2

Los productos Castrol SPHEEROL EPL son grasas de litio que proporcionan una buena resistencia de la película bajo cargas medias a altas.

Su óptima protección frente al óxido y la corrosión, además de resistencia al lavado por agua, resultan en unas especificaciones especialmente indicadas para vehículos en los que se dan habitualmente condiciones de humedad.

- Alta estabilidad mecánica: la grasa mantiene su consistencia durante el uso, lo que contribuye a una larga

vida del lubricante.

- Buena adherencia: lubricación continua y menor consumo, ya que la película permanece entre las superficies lubricadas.
- Óptima resistencia al agua fría: la película de grasa permanece en la superficie incluso ante la presencia de agua.
- Resistencia a la corrosión del cobre y del acero: contribuye a evitar el óxido y la oxidación de las superficies metálicas.

- Excelentes propiedades de presión extrema y de resistencia al desgaste: protege los equipos frente a cargas extremas y contribuye a minimizar el desgaste de los rodamientos.

#### Especificaciones

NLGI 0/1/2.

Disponible en:  
180 kg, 50 kg\*, 18 kg, 15 kg, 12,5 kg, 400 gr.

\*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.

## Refrigerantes



### Castrol RADICOOOL

Castrol Radicool es un refrigerante de motor concentrado desarrollado para su uso en motores de gasolina y diésel, tanto con componentes de aluminio como de hierro fundido. Está formulado a base de monoetilenglicol y agentes químicos seleccionados, y no contiene nitritos, aminas ni fosfatos. Además, incluye un agente amargante para mejorar la seguridad. En la mayoría de los casos, los refrigerantes no son compatibles entre sí y no deben mezclarse con otros productos a menos que así lo indique el fabricante del equipo. Si se utiliza Castrol Radicool por primera vez, es importante asegurarse de que el sistema de refrigeración haya sido adecuadamente enjuagado con agua limpia antes de su uso. Este refrigerante puede mezclarse al

33% con agua destilada para ofrecer protección contra la congelación hasta -18 °C; sin embargo, se recomienda una dilución del 50% para proporcionar una protección óptima contra la corrosión y protección contra congelación hasta -36 °C. En estas concentraciones, Castrol Radicool ofrece protección durante todo el año. Para mantener un rendimiento óptimo, se recomienda reemplazar el producto tras un año de uso. Castrol Radicool proporciona:

- Protección frente al agua dura.
- Refrigeración eficaz del motor sin llegar a ebullición.
- Protección contra la corrosión de las aleaciones utilizadas en los sistemas de refrigeración de vehículos

modernos.

- Protección frente a la corrosión por cavitación.
- Lubricación eficiente de las bombas de agua.

Al no contener fosfatos, se reduce el riesgo de formación de depósitos en ciertos motores modernos.  
ASTM D3306 (I) Engine coolant concentrate ("antifreeze") conforms to the requirements of BS 6580:2010

#### Especificaciones

ASTM D3306 (I)  
Engine coolant concentrate ("antifreeze") conforms to the requirements of BS 6580:2010

Disponible en:  
208 l, 60 l\*, 20 l\*



### Castrol RADICOOOL SF

Castrol Radicool SF es un refrigerante de larga duración a base de monoetilenglicol que utiliza tecnología avanzada de inhibidores de ácidos orgánicos y no contiene aminas, nitritos, fosfatos, silicatos ni otros inhibidores inorgánicos. Ofrece una refrigeración eficaz del motor en un amplio rango de temperaturas y climas.

Debe utilizarse diluido entre un 33% y un 50% con agua desionizada, proporcionando protección contra la corrosión y contra la congelación entre -18 °C y -36 °C. Está diseñado para motores que emplean hierro fundido, aluminio, cobre o combinaciones de

estos materiales, y es compatible con las juntas, mangueras y sellos estándar de los sistemas de refrigeración.

Es adecuado para turismos, camiones y autobuses con motores gasolina o diésel, siendo especialmente apropiado para flotas mixtas.

- Permite intervalos más prolongados entre cambios, lo que reduce los costes y las posibilidades de daños al medio ambiente.
- Proporciona una excelente protección frente a la corrosión por cavitación y una lubricación eficaz de la bomba de agua, lo que reduce el desgaste y el ruido.

- Evita la acumulación de depósitos de calcio (incrustaciones) por el uso de agua dura, lo que reduce la posibilidad de atasco del radiador y la restricción del flujo de refrigerante.

- Mejora las propiedades de transferencia de calor del fluido, para que los motores puedan funcionar a temperaturas óptimas.

#### Especificaciones

ASTM D3306 (I); ASTM D4985; ASTM D6210;  
BS - BS 6580:2010; JASO JIS K2234;  
GB 29743.1-2022 LEC I; Deutz DQC CB-14;  
Meets Ford WSS-M97B44-D; MAN 324 Typ SNF;  
DTFR 29C110; VW TL-774F (G12+); DAF 74002

Disponible en:  
208 l, 60 l\*, 20 l\*



### Castrol RADICOOOL SF Premix

Un refrigerante de larga duración listo para usar basado en monoetilenglicol con tecnología avanzada de inhibidores de ácidos orgánicos.

A diferencia de los refrigerantes anticongelantes tradicionales, Castrol RADICOOOL SF Premix no contiene aminas, nitritos, fosfatos, silicatos ni otros inhibidores inorgánicos. Proporciona una excelente protección frente a la corrosión, especialmente a los motores que emplean metales ligeros. Es adecuado para un amplio abanico de equipos de diferentes fabricantes.

Castrol Radicool SF Premix opera en un amplio rango de temperaturas proporcionando una protección efectiva y un nivel de refrigeración adecuado en todos los climas, de igual modo, ofrece una protección efectiva frente a la congelación hasta -37°C.

- Mayor vida útil al permitir intervalos entre cambios más prolongados, llegando hasta 5 años. Los intervalos más prolongados entre cambios reducen los costes y las posibilidades de daños al medio ambiente.

- Proporciona una excelente protección frente a la corrosión por cavitación y una lubricación eficaz de la bomba de agua, lo que reduce el desgaste y el ruido.

#### Especificaciones

ASTM D3306(III); ASTM D4985; ASTM D6210;  
BS 6580:2010; MAN 324 Typ SNF;  
DTFR 29D110 (MB 326.3); VW TL 774F (G12+);  
Deutz DQC CB-14; DAF 74002

Disponible en:  
208 l, 60 l\*

\*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.

## Refrigerantes



### Castrol RADICOOOL SF Premix GO

Castrol Radicool SF Premix Go es un refrigerante listo para usar a base de monoetilenglicol con tecnología inhibidora de ácidos orgánicos. A diferencia de los refrigerantes anticongelantes tradicionales, Castrol Radicool SF Premix Go no contiene aminas, nitritos, fosfatos, silicatos ni boratos. El Castrol Radicool SF Premix Go funciona en un amplio rango de temperaturas de funcionamiento para una refrigeración eficaz del motor en todos los climas y ofrece protección contra la congelación hasta -38 °C.

- Ayuda a proteger el motor contra la corrosión, el sobrecalentamiento y los daños por heladas, lo que permite que el sistema de refrigeración del vehículo funcione de manera eficiente durante todo el año.

- Ayuda a prevenir la acumulación de depósitos de calcio (incrustaciones) por el uso de agua dura, lo que reduce la posibilidad de que el radiador bloquee y restrinja el flujo de refrigerante.

- Las buenas propiedades de transferencia de calor ayudan al motor a funcionar a temperaturas óptimas.

#### Especificaciones

ASTM D3306(III)  
ASTM D4985  
ASTM D6210  
BS 6580:2010; MAN 324 Typ SNF;  
DTFR 29D110 (MB 326.3);  
VW TL 774F (G12+); Deutz DQC CB-14;  
DAF 74002

Disponible en:  
208 l, 60 l\*



### Castrol RADICOOOL NF

Castrol RADICOOOL NF es un concentrado anticongelante formulado con monoetilenglicol y aditivos seleccionados, sin nitritos, aminas ni inhibidores de fosfato.

Utiliza tecnología híbrida para los motores modernos de alto rendimiento de automóviles y camiones.

Este refrigerante debe utilizarse en concentraciones entre el 33% y el 50% de dilución con agua purificada para proporcionar una protección óptima contra la corrosión y una protección contra la congelación entre -18 °C y -36 °C..

- Protege hasta 3 años.
- Excelente protección a baja temperatura.
- Logra una excelente protección frente a la corrosión.
- Lubricación eficiente de las bombas de agua.
- Compatible con los materiales de sellado y mangueras convencionales utilizados en los sistemas de refrigeración del motor.
- Contiene un agente amargo.

#### Especificaciones

ASTM D3306  
ASTM D4985  
BS - BS6580:2010; JASO JIS K2234;  
MAN 324 Typ NF; MB-Approval 325.0;  
DTFR 29C100 ;MTU MTL 5048;  
VW TL-774C (G11); Deutz - DQC CA-14

Disponible en:  
208 l, 60 l\*, 20 l



**Castrol RADICOOL NF Premix**

Castrol RADICOOL NF Premix es un refrigerante y anticongelante de motor listo para usar y formulado con monoetilenglicol y aditivos seleccionados, sin nitritos, aminos ni inhibidores de fosfato. Utiliza tecnología híbrida para los motores modernos de alto rendimiento de automóviles y camiones. No requiere dilución por parte del cliente, por lo que garantiza que siempre se utilice la concentración correcta.

Castrol Radicool NF Premix proporciona protección frente a la corrosión a lo largo de un año, y ofrece protección frente a la congelación hasta -35°C.

- Desarrollado para satisfacer la demanda cada vez mayor de los fabricantes de motores y vehículos con respecto a un refrigerante de mayor rendimiento que minimice el impacto medioambiental.
- Proporciona una excelente protección frente a la corrosión y, como no contiene fosfato, se elimina el problema de los depósitos en algunos motores de rendimiento modernos.

- Además de proporcionar una excelente protección frente a la corrosión y a bajas temperaturas, el uso del nivel recomendado de anticongelante reducirá de forma considerable la probabilidad de picaduras en el revestimiento húmedo del cilindro debido a la "erosión por cavitación".
- Aprobado por los fabricantes
- Protege hasta 3 años
- Excelente protección a baja temperatura
- Logra una excelente protección frente a la corrosión
- Lubricación eficiente de las bombas de agua
- Compatible con los materiales de sellado y mangueras convencionales utilizados en los sistemas de refrigeración del motor. Contiene un agente amargo

**Especificaciones**

ASTM D3306(III)  
ASTM D4985  
JASO JIS K 2234:2006; MAN 324 Typ NF; MTU MTL 5048; MB-Approval 326.0; DTFR 29D100; Based on coolant concentrate conforming to: BS 6580:2010

Disponible en:  
208 l, 20 l

\*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



**Castrol RADICOOL Si-OAT**

Castrol RADICOOL Si-OAT es un refrigerante anticongelante sin nitritos, aminos ni fosfatos y con silicato añadido para los vehículos más modernos que requieren tecnología OAT con silicatos.

Se ha desarrollado para proporcionar una protección total a los metales utilizados en los sistemas de radiadores del motor, las culatas, las bombas de agua y los intercambiadores de calor.

Castrol Radicool Si-OAT debe utilizarse en concentraciones entre el 33% y el 50% diluido con agua purificada para proporcionar una protección óptima

contra la corrosión y una protección contra la congelación entre -18 °C y -38 °C.

- Protege hasta 3 años.
- Excelente protección a baja temperatura.
- Logra una excelente protección frente a todas las formas de corrosión.
- Elimina la formación de depósitos gracias a su formulación sin fosfato.
- Aprobado para su uso en camiones Euro 6.

**Especificaciones**

ASTM D3306  
ASTM D4985  
BS6580:2010; JASO JIS K2234; MAN 324 Type Si-OAT; DTFR 29C120; MB-Approval 325.6; VW TL-774G (G12++)

Disponible en:  
208 l, 20 l

\*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



**Castrol RADICOOL Si-OAT Premix**

Castrol Radicool Si-OAT Premix es un refrigerante y anticongelante listo para usar. Es un refrigerante anticongelante libre de nitritos, aminos y fosfatos con silicatos añadidos destinado para los últimos modelos de vehículos que requieren tecnología OAT con silicatos.

Las soluciones acuosas de Castrol Radicool Si-OAT actúan como anticongelante y refrigerante y ofrecen una excelente protección anticorrosiva para todas las partes metálicas que se encuentran en los sistemas de refrigeración de los motores de combustión interna Castrol Radicool Si-OAT Premix proporciona protección

contra la corrosión durante todo el año y ofrece protección contra la congelación hasta -38 °C.

- Excelente protección a baja temperatura.
- Logra una protección superior frente a todas las formas de corrosión.
- Elimina la formación de depósitos gracias a su formulación sin fosfato.

**Especificaciones**

ASTM D3306  
ASTM D4985  
BS 6580:2010; JIS K 2234; DTFR 29D120; MAN 324 Type Si-OAT; MB-Approval 326.6; VW-TL 774-G (G12++)

Disponible en:  
208 l, 11

\*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



## Gama Castrol para vehículo agrícola



# Agri tractor

## Recomendaciones de productos Castrol

### Aceite de motor

- Castrol VECTON Fuel Saver 5W-30 E6/E9
- Castrol VECTON Fuel Saver 5W-30 E7
- Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9
- Castrol VECTON Long Drain 10W-40 7
- Castrol VECTON 15W40 CK-4/E9
- Castrol CRB Multi 15W-40CJ-4/E7
- Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4/E7

### Refrigerante

- Castrol Radicool NF
- Castrol Radicool SF Premix
- Castrol Radicool SI-OAT Premix

### Eje delantero

#### Transmisiones finales, eje delantero y trasero

- Castrol TRANSMAX axle EPX 85W-140
- Castrol TRANSMAX axle EPX 85W-90
- Castrol TRANSMAX axle EPX 80W-90
- Castrol TRANSMAX Slipted Z 85W-90

### Frenos húmedos

- Castrol TRANSMAX Agri Trans Plus 80W
- Castrol TRANSMAX Agri Trans AS 80W

### Fluido Hidráulico

- Castrol Agri Hydraulic Oil Plus
- Castrol TRANSMAX Agri Trans Plus 80W
- Castrol TRANSMAX Agri MP Plus 10W-40
- Castrol TRANSMAX Agri MP Plus 10W-30

### General Purpose Greases

- Castrol Moly Grease
- Castrol High Temperature Grease
- Castrol LMX Li-Komplexfett

### Fluido de Transmisión

#### Final Drives & Rear Axle

- Castrol TRANSMAX Agri Trans Plus 80W
- Castrol TRANSMAX Agri Trans AS 80W
- Castrol TRANSMAX Agri MP Plus 10W-40
- Castrol TRANSMAX Agri MP Plus 10W-30
- Castrol TRANSMAX Agri MP 15W-40

## Castrol TRANSMAX Agri MP Plus 10W-40



Castrol TRANSMAX Agri MP Plus es un lubricante que ofrece un elevado rendimiento y protección del motor, la transmisión, el freno húmedo, el sistema hidráulico y los ejes delanteros. Castrol TRANSMAX Agri MP Plus es un lubricante que ofrece un elevado rendimiento y protección del motor, la transmisión, el freno húmedo, el sistema hidráulico y los ejes delanteros.

### Especificaciones

ACEA E2  
API CF-4/SF/GL-4  
MFM1145, ZFTE-ML 06B(\*), ZFTE-ML 07B  
Meets Ford ESN-M2C-159B, JDM J27, MFM1139, MFM1144  
Sperry Vickers/Eaton M2950S, Sperry Vickers/Eaton I0280-S, Sauer Sunstrand.Danfoss: Hydrostatis Trans Fluid  
Suitable for use where Ford ESN-M2C-134D, 86B, John Deere J20C, Case MAT 3525, FNHA-2-C-201.00, FNH 82009201, NH 410B is required.

## Castrol TRANSMAX Agri Trans AS 80W



Castrol Transmax Agri Trans AS 80W es un fluido universal para frenos húmedos, transmisiones/ hidráulico diseñado para satisfacer los diversos requisitos de la mayoría de los fabricantes de maquinaria agrícola. Las características AS (anti-squawk) de su formulación ayudan a minimizar el efecto del ruido en los frenos húmedos.

### Especificaciones

API GL-4  
Meets Ford M2C86-B  
Massey Ferguson M1135  
Suitable for use where New Holland NH 420A is specified.

## Castrol TRANSMAX Agri MP 15W-40



Castrol TRANSMAX Agri MP es un lubricante API GL-4 universal para la mayoría de los equipos agrícolas.

### Especificaciones

API CE/SF/GL-4;  
ZFTE-ML 06B\*, 07B;  
Meets - John Deere JDM J27,  
Massey Ferguson M1144,  
Sperry Vickers/Eaton M2950S  
Sperry Vickers/ Eaton I-280-S;  
Sauer Sunstrand/ Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid  
Suitable for use where Case MAT 3525, Ford M2C134-D/ M2C86-B/ M2C159-B, John Deere JDM J20C,  
Massey Ferguson M1139  
New Holland FNHA-2-C-201.00  
FNH 82009202  
NH 410B are specified

## Castrol TRANSMAX Agri Trans Plus 80W



Castrol Transmax Agri Trans Plus 80W puede ser utilizado en sistemas hidráulicos, transmisión y tomas de fuerza de tractores y vehículos todo terreno. Proporciona el nivel más alto de prevención frente al desgaste desde el arranque y durante todo el periodo de servicio con un aumento significativo del nivel de protección frente a la corrosión. Transmax Agri Trans Plus 80W también está indicado para sistemas hidráulicos y/o de transmisión que requieran un lubricante SAE 10W-30.

### Especificaciones

API GL-4  
Massey Ferguson M1145  
Volvo Transmission Oil 97303:053 (WB 101)  
ZFTE-ML 03E, 05F, 17E, 21F  
Meets Ford M2C134-D, Ford M2C86-B,  
NewHolland NH410B,  
John Deere JDM J20C,  
Valtra G2-08  
Suitable for use where Case 1207, 1209, MAT 3505, MAT 3525, MAT 3540, are specified.  
Suitable for use in S-Matic CVT and RC-shift transmissions.  
Suitable for use where Kubota UDT is required.



# Auxiliares para vehículos 4 ruedas





Castrol TRANSMAX  
El producto adecuado en el momento correcto

## ATF

Suavidad de cambio **2X** veces mayor<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Variantes de TRANSMAX ATF con Smooth Drive Technology™ y TRANSMAX CVT frente a un lubricante de referencia, de acuerdo con la prueba LVFA estándar de la industria. Solamente para TRANSMAX CVT: se aplica a transmisiones CVT con embrague de arranque. TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE frente a un lubricante original de la competencia, de acuerdo con las pruebas de fricción GKI según especificación de los fabricantes de vehículos.



## MANUAL

Resistencia del cambio 5 veces menor a bajas temperaturas<sup>2</sup>

<sup>2</sup> TRANSMAX MANUAL Multivehicle 75W-90, TRANSMAX MANUAL FE 75W, TRANSMAX MANUAL V 75W-80 frente a un aceite de engranajes mineral API GL-4 SAE 80W-90 de uno de nuestros principales competidores, de acuerdo con pruebas realizadas en una caja de cambios de 6 velocidades a -20 °C en un laboratorio independiente.



## AXLE

Película protectora **5X** veces más fuerte<sup>3</sup>

<sup>3</sup> TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-90 en comparación con un lubricante mineral API GL-5 SAE 80W-90 de un competidor comercial en una prueba de impacto sobre el eje realizada en las instalaciones de Castrol.



SMOOTH DRIVE  
TECHNOLOGY™

Castrol TRANSMAX con tecnología Smooth Drive™ contiene moléculas de control activo que ajustan automáticamente su nivel de fricción bajo presiones y velocidades cambiantes, reduciendo el desgaste. De este modo, se garantiza que en todo momento se proporcione a la transmisión el nivel correcto de fricción, protegiendo todos los componentes y ofreciendo conducción más suave durante más tiempo.

## 2 de cada 3 de los principales fabricantes de vehículos eligen fluidos de transmisión Castrol TRANSMAX\*

La transmisión es uno de los componentes más importantes del vehículo. Con casi 300/1000 piezas de precisión, es una de las unidades más complejas y costosas de reparar o sustituir. Utilizar el lubricante correcto y cambiarlo en el momento adecuado es la clave para prevenir los problemas de transmisión antes de que se produzcan.

La gama de fluidos de transmisión Castrol TRANSMAX mejora la protección de todos los componentes móviles, prolongando así la vida útil de la transmisión.




\*Basado en datos LMCA para los OEM más vendidos (ventas totales de vehículos nuevos) en 2022. Utilizado como parte del relleno de fábrica del OEM.

 **Castrol**  
**TRANSMAX**

 **Castrol**

| PRODUCTO                                   | ESPECIFICACIONES   |   |   |
|--|--|--|---|
| ATF / TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA               | CASTROL TRANSMAX ATF DEXRON®-VI MERCON® LV MULTIVEHICLE  | GM DEXRON®-VI (J-60172); Ford MERCON® LV (MLV141002); Meets JASO 1A LV <sub>139</sub> ; Suitable for use where the following are called for: Aisin Warner AW-1, AW-2; AML Oil No. G 055005 A1 / A2 / A6; ATF M1375.4; D3M; MA-1; SP; Bentley Oil No. PY112995PA; BMW Oil No. 8322 0142516, 83 22 2 3 55 599 (ATF6), 83 22 2 413 477 (ATF7), 83 22 2 289 720 (ATF3+), ETL 7045E, LA 2634, LT 71141; Chrysler Oil No. 68157995AA, ATF+4; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi D3-SP; Ford MERCON® ULV ATF, MERCON SP, M2C924-A, M2C949-A; GM 1940767, GM DEXRON II, III, IIIH; Honda ATF Type 3.1, 08263-999-01HE (EU), DW 1Z-1; Hyundai/Kia SP III, SP IV, SP IV M, SP IV RR, Oil No. 040000C905G; Isuzu, Red 1; Jaguar Oil No. 02JDE 26444, Fluid 8432; JASO 1A <sub>103</sub> ; JWS 3314, 3317, 3309, 3324; Land Rover Oil No. LR023288, TYK500050; MB 236.10, 236.12, 236.14, 236.15, 236.17; Maserati Oil No. 231603; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Nissan Matic D, J, S; Subaru F6, Red 1; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; Toyota T III, T IV, WS; Volvo 1161540; VW / Audi TL 52990 (G 052 990), TL 55540 (G 055 540), TL 60162 (G 060 162); ZF Lifeguardfluid 6, Lifeguardfluid 8; the OFF ROAD application Volvo 97342 (AT 102); Porsche; 7 and 9 speed automatics from Mercedes Benz, and 8 and 9-speed automatics from Audi, BMW, Mini-Cooper, Jaguar, Peugeot/Citroen, Saab, Volvo, and VW, whose specification or part number is not specifically mentioned above. | ✓ |
|  | CASTROL TRANSMAX DUAL MULTIVEHICLE   | Suitable for use in the following applications, or where these specifications or fluid references are required: BMW Drivelogic 7-speed (Getrag), DCTF-1, DCTF-1+, DCTF-2, 6-speed DCT, MTF LF-5; Borg Warner; Bugatti Veyron; BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013; Castrol BOT 341; Castrol BOT 351 C4; Castrol BOT 450; Changan DCTF; Chrysler 68044345EA/GA, Powershift 6-speed (Getrag); Eaton PS-278; Ferrari 7-speed (Getrag), TF DCT-3; Fiat 9.55550-HE2, 9.55550-MZ6; Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT); Ford WSS-M2C936-A, WSS-M2C200-D2/XF-11-QDC, WSS-M2C218-A1, KU71 M2C218AA, Ford F-DC, 1490763/1490761; Geely 7 speed; Great Wall DCT; Jaguar/Land Rover GX73-M1R564-AA; MB 236.21, 236.22, 236.24, 236.25, 239.21; Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT), MZ320065, DiaQueen SSTF-1; Pentosin FFL-2, FFL-3, FFL-7A; Porsche 999.917.080.01, ZF/Porsche 999.917.080.00, PDK DCT Transmission Oil for ZF; PSA (Peugeot/Citroen) DCS 6-speed (GFT), 9734.S2; Renault EDC 6-speed (Getrag), EDC-7, DC4, DW5, DW6; Shell TF DCT-F3; Volvo Powershift 6-speed (GFT), 1161838, 1161839, D1, D2, 7DCTH; VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed; VW/Audi G 052 182, G 052 512, G 052 529/DSG7/S-Tronic 7, G 055 529; VW Golf GTE DQ400E   | ✓ |
|  | CASTROL TRANSMAX CVT   | Suitable for use where the following are called for: Toyota CVT Fluid TC, FE; Nissan CVT Fluid NS-1, NS-2, NS-3; MMC DIAQUEEN ATF SP-III, CVT Fluid J1, CVT Fluid J4, CVT Fluid J4+; Mazda CVTF 3320, Subaru i-CVT Fluid, i-CVT FG, Lineartronic II; Lineartronic High Torque Chain CVTF; Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, CVT Fluid DFE; Suzuki CVT Fluid 3320, Green 1, Green 2, CVTF TC, NS-2; Honda HCF-2 *; Hyundai/Kia SP-III, SP-CVT 1; Chrysler NS-2, CVTF+4; Mini Cooper E2L799; Ford CVT23; MB 236.20; VW / Audi TL 52180 (G 052 180), TL 52516 (G 052 516); Dex CVT *Transmax CVT is suitable for use in all of Honda CVTs except 2001-2007 Model Honda Fit/Jazz which are equipped with Starting Clutch.   | ✓ |
|  | CASTROL TRANSMAX ATF Z   | MAN 339 V2, Z3, Z12; MB-Approval 236.81; Voith H55.6336.xx; VW/Audi 501 60; ZF TE-ML 04D; 11B; 14C; 16M; 16S; 20C; 25C; Meets JASO 1A <sub>103</sub> ; Suitable for use where the following are called for: JASO 1A LV <sub>139</sub> ; Toyota T, T II, T III, T IV, WS; Nissan Matic D, J, S; Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV; Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ; Subaru F6, Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; JWS 3314, 3317; Hyundai/Kia SP III, SP IV; Aisin Transmissions requiring JWS 3309; Honda/Acura DW 1Z1; Isuzu (where Toyota T-IV is required); BMW, VW, Audi and Jaguar 5 speed automatic transmission and MB 4 and 5 speed automatic transmissions; BMW Oil No. 8322.9407807; Citroen Oil No. Z 000169756; Jaguar Oil No. JLM 20238, LA 2634, LT 71141; Mercedes Benz Oil No. 0019892203, MB 236.1, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10; Peugeot Oil No. Z 000169756; Porsche Oil No. 999.917.547.00; VW / Audi TL 52162 (G 052 162); ZF Lifeguardfluid 5  | ✓ |
|  | CASTROL TRANSMAX ATF DX III MULTIVEHICLE   | Allison TES-389; MAN 339 L1, V1, Z1; MB-Approval 236.9; Voith H55.6335.xx; Volvo Transmission Oil 97341-071; ZF TE-ML 04D, 14A; Meets Allison C4; Meets Ford Mercon®, GM Dexron® IIIH*; Meets the requirements of Volvo Transmission Oil 97340<br>*GM Dexron III(H) supersedes GM Dexron II(D)   |   |
| CASTROL TRANSMAX ATF DEX/MERC MULTIVEHICLE | Meets Dexron®-IIIH, Mercon®; Suitable for use where JASO 1A(03), JASO 1A LV(13) is required including: Toyota T III, T IV, WS; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Honda/Acura DW 1Z 1; Nissan Matic D, J, S; JWS 3314/3317/3309; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; Isuzu; Subaru F6; Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Hyundai/Kia SP III, SP IV; Suitable for use as Power steering fluid |  |   |

| PRODUCTO           | ESPECIFICACIONES                            |   |   |
|--------------------|---|--|---|
| TRANSMISIÓN MANUAL | CASTROL TRANSMAX MANUAL FE 75W              | API GL-4; MB-Approval 235.73; Meets Ford WSS-M2C200-D2   | ✓ |
|                    | CASTROL TRANSMAX MANUAL V 75W-80            | API GL-4+; VW/Audi TL 52532 (G 052 532); Suitable for use where the following are called for: VW/Audi TL 52171 (G 052 171), TL 52527 (G 052 527), TL 52512 (G 052 512), TL 52532 (G 052 532), TL 55532 (G 055 532) | ✓ |
|                    | CASTROL TRANSMAX MANUAL MULTIVEHICLE 75W-90 | API GL-4; MB-Approval 235.72; Meets Ford WSD-M2C200-C  | ✓ |
|                    | CASTROL TRANSMAX MANUAL TRANSAXLE 75W-90    | API GL-4+; VW 501 50   | ✓ |
| AXLE / EJE         | CASTROL TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-90      | API GL-5; MAN 342 S1; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A; BMW (Non-Limited Slip Rear Axles) According to Service Instruction 33 01 96 (149)  | ✓ |
|                    | CASTROL TRANSMAX AXLE EPX 80W-90            | API GL-5; MAN 342 M2; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A  |   |
|                    | CASTROL TRANSMAX LIMITED SLIP LL 75W-140    | API GL-5; MB-Approval 235.61; ZF TE-ML 05C, 12D, 16G, 18, 21C; BMW LS Rear Axles; Recommended for Nissan GTR limited slip axles  | ✓ |
|                    | CASTROL TRANSMAX LIMITED SLIP Z 85W-90      | API GL-5; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C  |   |
|                    | CASTROL TRANSMAX UNIVERSAL 75W-90           | API GL-4/GL-5  |   |

Es hora de un cambio.  
Elige los productos Castrol TRANSMAX



### ATF / TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

| PRODUCTO  | VOLUMEN | SKU    | EAN           | EAN CAJA       |
|---|---------|--------|---------------|----------------|
| Transmax ATF Dex/Merc Multivehicle              | 1L      | 15F139 | 4008177180231 | 14008177180238 |
| Transmax ATF DEXRON®-VI MERCON® LV Multivehicle | 1L      | 15F0BA | 4008177180507 | 14008177180504 |
|   | 20L     | 15D738 | 4008177161766 |                |
|   | 208L    | 15D73D | 4008177161759 |                |
| Transmax ATF DX III Multivehicle                | 1L      | 15F176 | 4008177179679 | 14008177179676 |
|   | 5L      | 15F177 | 4008177179686 | 14008177179683 |
|   | 20L     | 15D66F | 4008177162183 |                |
| Transmax ATF Z                                  | 208L    | 15D671 | 4008177162190 |                |
|   | 1L      | 15F0B8 | 4008177179730 | 14008177179737 |
|   | 20L     | 15D6C7 | 4008177162213 |                |
| Transmax CVT                                    | 208L    | 15D6C8 | 4008177162220 |                |
|   | 1000L   | 15D6CC | 4008177162244 |                |
| Transmax Dual Multivehicle                      | 1L      | 15F14B | 400817719693  | 1400817719690  |
| Transmax Dual Multivehicle                      | 1L      | 15FC97 | 4008177192494 | 14008177192491 |
|   | 20L     | 15EEFD | 4008177178276 |                |

### TRANSMISIÓN MANUAL

| PRODUCTO                            | VOLUMEN | SKU    | EAN           | EAN CAJA       |
|-------------------------------------|---------|--------|---------------|----------------|
| Transmax Manual AT 75W-90           | 208L    | 15D733 | 4008177161360 |                |
| Transmax Manual EP 80W              | 20L     | 15DDE7 | 4008177163715 |                |
|                                     | 208L    | 15EEDB | 4008177177415 |                |
| Transmax Manual EP 80W-90           | 20L     | 15D7DB | 4008177162831 |                |
|                                     | 208L    | 15D7DD | 4008177177286 |                |
| Transmax Manual FE 75W              | 1L      | 15F1DB | 4008177179846 | 14008177179843 |
| Transmax Manual Long Life 75W-85    | 20L     | 15D8AB | 4008177161629 |                |
|                                     | 208L    | 15D8AE | 4008177161636 |                |
| Transmax Manual Multivehicle 75W-90 | 1L      | 15F16B | 4008177180125 | 14008177180122 |
| Transmax Manual Transaxle 75W-90    | 1L      | 15F137 | 4008177181306 | 14008177181303 |
|                                     | 20L     | 15D6FA | 4008177161568 |                |
| Transmax Manual V 75W-80            | 1L      | 15F22A | 4008177180538 | 14008177180535 |
|                                     | 20L     | 15D7F3 | 4008177161476 |                |
|                                     | 60L     | 15D96F | 4008177161483 |                |
| Transmax Manual Z Long Life 75W-80  | 20L     | 15D70A | 4008177162732 |                |
|                                     | 208L    | 15D8DF | 4008177162756 |                |

### AXLE / EJE

| PRODUCTO                         | VOLUMEN | SKU    | EAN           | EAN CAJA       |
|----------------------------------|---------|--------|---------------|----------------|
| Transmax Axle EPX 80W-90         | 1L      | 15F1B9 | 4008177180217 | 14008177180214 |
|                                  | 5L      | 15F1B2 | 4008177179808 | 14008177179805 |
|                                  | 20L     | 15D761 | 4008177162299 |                |
|                                  | 208L    | 15EEDD | 4008177177316 |                |
|                                  | 1000L   | 15D94C | 4008177162312 |                |
| Transmax Axle EPX 85W-90         | 20L     | 15DE6A | 4008177163944 |                |
|                                  | 208L    | 15D6DA | 4008177177354 |                |
|                                  | 1000L   | 15D87A | 4008177163623 |                |
| Transmax Axle EPX 85W-140        | 20L     | 15F01D | 4008177178795 |                |
| Transmax Axle Long Drain 80W-90  | 208L    | 15EEDC | 4008177177392 |                |
| Transmax Axle Long Drain 80W-90  | 208L    | 15DDDA | 4008177163432 |                |
| Transmax Axle Long Life 75W-90   | 1L      | 15F087 | 4008177180590 | 14008177180597 |
|                                  | 20L     | 15DB78 | 4008177162572 |                |
|                                  | 208L    | 15D8CE | 4008177162534 |                |
| Transmax Axle Long Life 75W-140  | 20L     | 15D7A1 | 4008177161216 |                |
| Transmax Limited Slip 75W-90     | 208L    | 15D8B2 | 4008177161322 |                |
| Transmax Limited Slip LL 75W-140 | 1L      | 15F1E7 | 4008177180279 | 14008177180276 |
|                                  | 20L     | 15D98C | 4008177163135 |                |
|                                  | 208L    | 15D98E | 4008177163142 |                |
| Transmax Limited Slip Z 85W-90   | 1L      | 15F109 | 4008177180620 | 14008177180627 |
|                                  | 20L     | 15D983 | 4008177162596 |                |
|                                  | 208L    | 15DB82 | 4008177162633 |                |
| Transmax Universal 75W-90        | 1L      | 15F0AD | 4008177180033 | 14008177180030 |
|                                  | 20L     | 15D719 | 4008177161797 |                |
|                                  | 208L    | 15D8B5 | 4008177161803 |                |
| Transmax Universal LL 75W-90     | 1L      | 15F0AB | 4008177180705 | 14008177180702 |
|                                  | 20L     | 15DD06 | 4008177163463 |                |
|                                  | 208L    | 15DD09 | 4008177163470 |                |
| Transmax Universal LL 80W-90     | 20L     | 15DC78 | 4008177162817 |                |
|                                  | 208L    | 15DC77 | 4008177162909 |                |

### OFF ROAD

| PRODUCTO             | VOLUMEN | SKU    | EAN           | EAN CAJA |
|----------------------|---------|--------|---------------|----------|
| Transmax Offroad 10W | 208L    | 15EAD8 | 4008177176234 |          |
| Transmax Offroad 30W | 20L     | 15EAD7 | 4008177176272 |          |
|                      | 208L    | 15F00D | 4008177178559 |          |
| Transmax Offroad 50W | 208L    | 15F00E | 4008177178566 |          |

## Castrol Brake Fluid DOT 4



Castrol Brake Fluid DOT 4 es un fluido de freno sintético compuesto por glicoles y ésteres de borato para lograr tanto un punto de ebullición como un punto de ebullición húmedo más alto. Cumple con la norma UNE 26-109-88 (Certificado n°: 282).

Castrol Brake Fluid DOT 4 está diseñado para su uso en todos los sistemas de frenos, especialmente aquellos que están expuestos a condiciones extremas. En caso de derrame, enjuague la zona afectada con agua inmediatamente. No limpie frotando.

Todos los fluidos de freno convencionales se deterioran durante el uso. Se recomienda encarecidamente que Castrol Brake Fluid DOT 4 debe cambiarse de acuerdo con el consejo del fabricante del vehículo. En ausencia de dicho consejo, se recomienda un período de cambio de 2 años.

### Especificaciones

JIS K 2233 Class 4, SAE J1703, SAE J1704, ISO 4925 Class 4, FMVSS 116 DOT 4

## Castrol React Performance DOT 4



Castrol React Performance DOT 4 es un líquido de frenos sintético con alto punto de ebullición formulado con una mezcla polialcalina de éteres de glicol y ésteres de Boro, conjuntamente, con otros aditivos de alto rendimiento e inhibidores que proporcionan una protección esencial frente a los efectos de la corrosión y el bloqueo del sistema por la formación de burbujas debido a las altas temperaturas.

Castrol React Performance DOT 4 es un líquido de frenos diseñado para su uso en todos los sistemas de frenos, particularmente, aquellos que estén expuestos a condiciones de servicio extremas tales como vehículos de alto rendimiento y en condiciones de carrera. Cumple con la norma UNE 26 109 88 (Certificado n° 335)

Castrol React Performance DOT 4 no debe ser utilizado en sistemas de frenos para los cuales se recomienda un fluido basado en aceite mineral.

### Especificaciones

FMVSS 116 - DOT 4, ISO 4925 Class 4, JASO JIS K2233, SAE J1703, SAE J1704, AS 1960.1-2005 Grade 3

## Castrol React DOT 4 Low Temp



Castrol React DOT 4 Low Temp es un fluido de freno sintético de alto rendimiento basado en éteres de glicol y ésteres de borato. Es adecuado para su uso en modernos sistemas de frenado que incorporan sistemas electrónicos de control de estabilidad.

Sus excelentes características de viscosidad a baja temperatura ayudan a garantizar un funcionamiento suave y controlado de los frenos, especialmente en condiciones extremas.

### Especificaciones

SAE J1703, SAE J1704, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, JASO JIS K2233 Class 4, VW TL 766-Z

## Castrol React SRF Racing



Castrol React SRF Racing es un líquido de frenos de alto rendimiento de especial valor en Motorsport donde se encuentran las condiciones de frenado más extremas. Está recomendado para sistemas de freno de disco y tambor con excepción de aquellos donde se requiera un aceite mineral. Se recomienda que este fluido sea cambiado cada 18 meses para mantener su excepcional punto de ebullición.

### Especificaciones

FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, SAE J1703, JASO JIS K2233 Class 4



# Excelente protección

contra el sobrecalentamiento, la congelación y la corrosión



castrol.com



## Gama auxiliares Anticongelante y refrigerante

### Castrol Radicool



Castrol Radicool es un refrigerante de motor concentrado desarrollado para su uso en motores de gasolina y diésel, tanto con componentes de aluminio como de hierro fundido. Está formulado a base de monoetilenglicol y agentes químicos seleccionados, y no contiene nitritos, aminas ni fosfatos. Además, incluye un agente amargante para mejorar la seguridad. En la mayoría de los casos, los refrigerantes no son compatibles entre sí y no deben mezclarse con otros productos a menos que así lo indique el fabricante del equipo. Si se utiliza Castrol Radicool por primera vez, es importante asegurarse de que el sistema de refrigeración haya sido adecuadamente enjuagado con agua limpia antes de su uso. Este refrigerante puede mezclarse al 33% con agua destilada para ofrecer protección contra la congelación hasta  $-18^{\circ}\text{C}$ ; sin embargo, se recomienda una dilución del 50% para proporcionar una protección óptima contra la corrosión y protección contra congelación hasta  $-36^{\circ}\text{C}$ . En estas concentraciones, Castrol Radicool ofrece protección durante todo el año. Para mantener un rendimiento óptimo, se recomienda reemplazar el producto tras un año de uso.

**Especificaciones** ASTM D3306, BS6580:2010

### Castrol Radicool NF



Castrol Radicool NF es un anticongelante concentrado formulado utilizando monoetilenglicol y aditivos seleccionados, libres de nitritos, aminas y fosfatos. Emplea tecnología híbrida para su empleo en motores de alto rendimiento de turismos y camiones.

Este refrigerante debería ser empleado en concentraciones de entre el 33% y el 50% de dilución, con agua purificada para obtener de esta manera una protección óptima frente a la corrosión y la congelación entre  $-18^{\circ}\text{C}$  y  $-36^{\circ}\text{C}$ .

**Especificaciones**

ASTM D3306, ASTM D4985, BS - BS6580:2010, JASO JIS K2234, MAN 324 Typ NF, MB-Approval 325.0, MTU MTL 5048, VW TL-774C (G11), Deutz - DQC CA-14

### Castrol Radicool NF Premix



Castrol RADICOOOL NF Premix es un refrigerante y anticongelante de motor listo para usar y formulado con monoetilenglicol y aditivos seleccionados, sin nitritos, aminas ni inhibidores de fosfato. Utiliza tecnología híbrida para los motores modernos de alto rendimiento de automóviles y camiones. No requiere dilución por parte del cliente, por lo que garantiza que siempre se utilice la concentración correcta.

Castrol Radicool NF Premix proporciona protección frente a la corrosión a lo largo de un año, y ofrece protección frente a la congelación hasta  $-35^{\circ}\text{C}$ .

**Especificaciones**

ASTM D3306(III), ASTM D4985, JASO JIS K 2234:2006, MAN 324 Typ NF, MTU MTL 5048, MB-Approval 326.0, Based on coolant concentrate conforming to: BS 6580:2010

### Castrol Radicool Premix



Castrol Radicool Premix es un refrigerante para motor listo para ser utilizado en motores gasolina y diésel con motor de aluminio o hierro fundido. Este producto no requiere dilución por parte del cliente por tanto se asegura que la concentración utilizada es siempre la correcta.

Castrol Radicool Premix proporciona protección frente a la corrosión a lo largo de un año y ofrece protección frente a la congelación hasta  $-19^{\circ}\text{C}$ . Para un óptimo rendimiento este producto debería ser reemplazado después de un año de uso.

**Especificaciones**

ASTM D3306(III), Based on coolant concentrate conforming to: BS 6580:2010



## Castrol Radicool SF Premix Go



Castrol Radicool SF Premix Go es un refrigerante a base de monoetilenglicol con tecnología inhibidora de ácidos orgánicos. A diferencia de los refrigerantes anticongelantes tradicionales, Castrol Radicool SF Premix Go no contiene aminas, nitritos, fosfatos, silicatos ni boratos.

Castrol Radicool SF Premix Go funciona en una amplia variedad de temperaturas para ofrecer una refrigeración eficaz del motor en todos los climas, ofreciendo una protección contra la congelación hasta a -38°C.

### Especificaciones

ASTM D3306(III), ASTM D4985, ASTM D6210, BS 6580:2010, MAN 324 Typ SNF, DTRF 29D110 (MB 326.3), VW TL 774F (G12+), Deutz DQC CB-14, DAF 74002

## Castrol Radicool SI-OAT



Castrol Radicool Si -OAT es un anticongelante refrigerante libre de nitritos, aminas y fosfatos con silicatos añadidos diseñado para los vehículos más modernos que requieran tecnología OAT con contenido en silicatos. Las soluciones acuosas de Castrol Radicool Si-OAT actúan como anticongelante y refrigerante ofreciendo una excelente protección de hasta 3 años frente a la corrosión de todos los metales encontrados en los sistemas de refrigeración de los motores de combustión interna.

Este refrigerante debería ser utilizado en concentraciones de entre el 33% y 50% con agua destilada. Castrol Radicool Si-OAT es apropiado para su uso en vehículos pesados de Mercedes-Benz fabricados después del 10/2011. Actualmente, no está recomendado para turismos.

### Especificaciones

ASTM D3306 (I), ASTM D4985, BS6580:2010, JASO JIS K2234, MAN 324 Type Si-OAT, MB-Approval 325.5, VW TL-774G (G12++)

## Castrol Radicool SI-OAT Premix



Castrol Radicool Si-OAT Premix es un refrigerante y anticongelante listo para usar, libre de nitritos, aminas y fosfatos con silicatos añadidos destinado para los últimos modelos de vehículos que requieren tecnología OAT con silicatos.

Las soluciones acuosas de Castrol Radicool Si-OAT ofrecen una excelente protección anticorrosiva para todas las partes metálicas que se encuentran en los sistemas de refrigeración de los motores de combustión interna.

Castrol Radicool Si-OAT Premix proporciona protección contra la corrosión de hasta 3 años y frente la congelación hasta a -37 ° C.

### Especificaciones

ASTM D3306 (III), ASTM D4985, BS 6580:2010, JASO JIS K2234, MAN 324 Type Si-OAT, MB-Approval 326.6, VW-TL 774-G (G12++)

**Limpieza potente**  
Formulación exclusiva: un potente agente limpiador (Powerful Cleaning Agent, PCA) atrapa las partículas de suciedad y contribuye a su rápido drenaje

**Fácil funcionamiento**  
Añadir, esperar al ralentí y vaciar

**Diseño seguro y sin disolventes**  
No daña las juntas de lubricante vitales del interior del motor

## Castrol Engine Shampoo

La conducción moderna crea subproductos de combustión que pueden acumularse en su aceite. Cuando estos aparecen y se acumulan forman capas de lodos que pueden dañar el rendimiento del motor, especialmente en los últimos desarrollos de motores de alta precisión.

Castrol "Engine Shampoo" ayuda a mantener la potencia y la eficiencia del motor añadiéndolo al motor justo antes de cambiar el aceite, manteniendo después al ralentí el motor durante diez minutos.

Es adecuado para su uso en motores de automoción gasolina y diésel como parte de la rutina de cambios de aceite.

El potente agente limpiador «PCA» proporciona un rendimiento de limpieza superior.



## Otros usos

Castrol es más  
que una marca de lubricantes  
para automóviles



## Castrol Outboard 2T



Castrol Outboard 2T es un lubricante mineral, de alto rendimiento, diseñado para motores de 2 tiempos refrigerados por agua de fuera bordas. Es totalmente miscible con el combustible, y contiene unos aditivos seleccionados por su bajo contenido en cenizas que proporciona una excepcional capacidad de limpieza y reduce la tendencia a formar "perla" en las bujías.

Castrol Outboard 2T es apto para su utilización tanto en pre-mezcla como en sistemas de inyección, con gasolina con o sin plomo, en las proporciones que recomiende el fabricante.

### Especificaciones

NMMA - TC-W3

## Castrol Outboard 4T



Castrol Outboard 4T es un lubricante de alto rendimiento. Su formulación Semisintética proporcionará el más alto nivel de protección del motor en una amplia gama de condiciones de funcionamiento típicas de los motores fuera de borda, que van desde crucero de alta velocidad hasta períodos prolongados en ralentí.

Castrol Outboard 4T ha sido diseñado para todos los motores fueraborda de 4 tiempos de los principales fabricantes japoneses y estadounidenses.

### Especificaciones

API SL/CF

## Castrol Garden 4T 10W-30



Castrol Garden 4T 10W-30 es un aceite de motor moderno para maquinaria de jardín. Su formulación de tecnología sintética garantiza una mayor durabilidad del motor.

Es adecuado para motores de gasolina donde el fabricante recomienda API SL o especificaciones anteriores.

### Especificaciones

API SL/CF

## Castrol Garden Chain Oil



Castrol Garden Chain Oil es un lubricante para cadenas especialmente formulado para motosierras. Este producto está formulado a partir de aceite mineral altamente refinado combinado con aditivos adhesivos para minimizar el "desprendido".



CASTROL ESPAÑA S.L.U  
Calle Quintanadueñas, 6  
Edificio Arq̄borea, 2º  
28050, Madrid, España



atencion\_cliente\_lubes@castrol.com  
lineatecnicaCastrol@castrol.com

www.castrol.com

| Material | Descripción de Material      | EAN           | EAN CAJA       |
|----------|------------------------------|---------------|----------------|
| 15F6E6   | EDGE 0W-20 C5, 12X1L H 4A    | 4008177183591 | 14008177183598 |
| 15CC97   | EDGE 0W-20 C5, 208L E4       | 4008177157592 |                |
| 15F6E9   | EDGE 0W-20 C5, 4X4L H 4A     | 4008177183607 | 14008177183604 |
| 15F6EB   | EDGE 0W-20 C5, 4X5L H 4A     | 4008177183614 | 14008177183611 |
| 15CC98   | EDGE 0W-20 C5, 60L E4        | 4008177157608 |                |
| 15B1B6   | EDGE 0W-20 LL IV, 208L E4    | 4008177141676 |                |
| 15F610   | EDGE 0W-20 LL IV, 12X1L H 4A | 4008177183508 | 14008177183505 |
| 15B1B4   | EDGE 0W-20 LL IV, 20L E4     | 4008177141652 |                |
| 15F612   | EDGE 0W-20 LL IV, 4X4L H 4A  | 4008177183515 | 14008177183512 |
| 15F615   | EDGE 0W-20 LL IV, 4X5L H 4A  | 4008177183522 | 14008177183529 |
| 15B1B5   | EDGE 0W-20 LL IV, 60L E4     | 4008177141669 |                |
| 15F706   | EDGE 0W-20 V, 12X1L H 4A     | 4008177183911 | 14008177183918 |
| 15DA97   | EDGE 0W-20 V, 208L B5        | 4008177161858 |                |
| 15F708   | EDGE 0W-20 V, 4X4L H 4A      | 4008177183928 | 14008177183925 |
| 15FEFB   | EDGE 0W-30 LL, 12X1L 8A      | 4008177196850 | 14008177196857 |
| 15F9BB   | EDGE 0W-30 LL, 208L 4A       | 4008177190582 |                |
| 160DFF   | EDGE 0W-30 LL, 20L 7D        | 4008177190575 |                |
| 15FEFC   | EDGE 0W-30 LL, 4X5L 8A       | 4008177196867 | 14008177196864 |
| 15F9BC   | EDGE 0W-30 LL, 60L 4A        | 4008177190599 |                |
| 15F186   | EDGE 0W-30, 1000L 4A         | 4008177179297 |                |
| 15F63B   | EDGE 0W-30, 12X1L H 1F       | 4008177183539 | 14008177183536 |
| 1533F5   | EDGE 0W-30, 208L E4          | 4008177122361 |                |
| 15F640   | EDGE 0W-30, 4X4L H 4A        | 4008177183546 | 14008177183543 |
| 1533F4   | EDGE 0W-30, 60L E4           | 4008177122354 |                |
| 15F6A4   | EDGE 0W-30 A5/B5, 12X1L H 4A | 4008177183713 | 14008177183710 |
| 15F6A5   | EDGE 0W-30 A5/B5, 4X4L H 4A  | 4008177183720 | 14008177183727 |
| 15F6A6   | EDGE 0W-30 A5/B5, 4X5L H 4A  | 4008177183737 | 14008177183734 |
| 15F712   | EDGE 0W-40, 12X1L H 4A       | 4008177183683 | 14008177183680 |
| 15F713   | EDGE 0W-40, 4X4L H 4A        | 4008177183690 | 14008177183697 |
| 161E8B   | EDGE 0W-40 LL, 12X1L H 8A01  | 4008177201936 | 14008177201933 |
| 161E7F   | EDGE 0W-40 LL, 208L 8A01     | 4008177174834 |                |
| 161E8D   | EDGE 0W-40 LL, 20L 9M01      | 4008177174841 |                |
| 161E8C   | EDGE 0W-40 LL, 4X5L H 8A01   | 4008177201943 | 14008177201940 |
| 161E8A   | EDGE 0W-40 LL, 60L 8A01      | 4008177174803 |                |
| 15F6B4   | EDGE 0W-40 A3/B4, 12X1L H 1F | 4008177183539 | 14008177183536 |
| 15336B   | EDGE 0W-40 A3/B4, 208L E4    | 4008177145933 |                |
| 15F6B5   | EDGE 0W-40 A3/B4, 4X4L H 4A  | 4008177183638 | 14008177183628 |
| 15F739   | EDGE 0W-40 R, 12X1L H 1F     | 4008177183836 | 14008177183833 |
| 15F73A   | EDGE 0W-40 R, 4X5L H 4A      | 4008177183843 | 14008177183840 |
| 15F826   | EDGE 5W-30 C1, 12X1L H 4A    | 4008177188794 | 14008177188791 |
| 15F827   | EDGE 5W-30 C1, 4X5L H 4A     | 4008177188800 | 14008177188807 |
| 160DAF   | EDGE 5W-30 C3, 1000L 8A      | 4008177173240 |                |
| 15F7EF   | EDGE 5W-30 C3, 12X1L H 1F    | 4008177188640 | 14008177188647 |
| 15531A   | EDGE 5W-30 C3, 208L E4       | 4008177098895 |                |
| 15F7ED   | EDGE 5W-30 C3, 4X4L H 1F     | 4008177188633 | 14008177188630 |
| 15F7EC   | EDGE 5W-30 C3, 4X5L H 4A     | 4008177188626 | 14008177188623 |
| 15A7C7   | EDGE 5W-30 LL, 1000L E4      | 4008177136238 |                |
| 15F7DA   | EDGE 5W-30 LL, 12X1L H 1F    | 4008177188541 | 14008177188548 |
| 15664F   | EDGE 5W-30 LL, 208L E4       | 4008177107009 |                |
| 15F7E5   | EDGE 5W-30 LL, 4X4L H 1F     | 4008177188558 | 14008177188555 |
| 15F7E7   | EDGE 5W-30 LL, 4X5L H 4A     | 4008177188565 | 14008177188562 |
| 15665C   | EDGE 5W-30 LL, 60L E4        | 4008177107016 |                |

| Material | Descripción de Material             | EAN           | EAN CAJA       |
|----------|-------------------------------------|---------------|----------------|
| 15C44E   | EDGE 5W-30 M, 1000L E4              | 4008177152863 |                |
| 15F6DA   | EDGE 5W-30 M, 12X1L H 1F            | 4008177183652 | 14008177183659 |
| 15B676   | EDGE 5W-30 M, 208L E4               | 4008177145971 |                |
| 15F6DB   | EDGE 5W-30 M, 4X4L H 1F             | 4008177183669 | 14008177183666 |
| 15F6DC   | EDGE 5W-30 M, 4X5L H 4A             | 4008177183676 | 14008177183673 |
| 1535AB   | EDGE 5W-40 A3/B4, 208L E4           | 4008177122453 |                |
| 15F718   | EDGE 5W-40 A3/B4, 4X4L H 4A         | 4008177184031 | 14008177184038 |
| 15F70F   | EDGE 5W-40 M, 12X1L H 4A            | 4008177184161 | 14008177184168 |
| 15D3AD   | EDGE 5W-40 M, 208L EA               | 4008177159848 |                |
| 15D3AC   | EDGE 5W-40 M, 20L EA                | 4008177159831 |                |
| 15F710   | EDGE 5W-40 M, 4X5L H 4A             | 4008177184178 | 14008177184175 |
| 15F7D5   | EDGE 5W-40, 12X1L H 1F              | 4008177188572 | 14008177188579 |
| 1535FC   | EDGE 5W-40, 208L E4                 | 4008177119736 |                |
| 15F7D7   | EDGE 5W-40, 4X5L H 4A               | 4008177188596 | 14008177188593 |
| 15F816   | EDGE Turbo Diesel 5W-40, 12X1L H 1F | 4008177188718 | 14008177188715 |
| 1535B0   | EDGE Turbo Diesel 5W-40, 208L E4    | 4008177122323 |                |
| 15F819   | EDGE Turbo Diesel 5W-40, 4X4L H 1F  | 4008177188725 | 14008177188722 |
| 15F81B   | EDGE Turbo Diesel 5W-40, 4X5L H 4A  | 4008177188732 | 14008177188739 |
| 16061C   | EDGE 5W-50 S, 4X4L H 8A             | 4008177189258 | 14008177189255 |
| 161DCE   | EDGE 5W-50 S, 4X5L 8A01             | 4008177201806 | 14008177201803 |
| 15F62C   | EDGE 10W-60, 12X1L Supercar H 1F    | 4008177183560 | 14008177183567 |
| 15F632   | EDGE 10W-60, 4X4L Supercar H 4A     | 4008177183577 | 14008177183574 |
| 1595CF   | EDGE 10W-60, 60L Supercar E4        | 4008177124204 |                |
| 1609DF   | Magnatec 0W-20 GSX/DSX, 12X1L H 8A  | 4008177198496 | 14008177198493 |
| 1609DD   | Magnatec 0W-20 GSX/DSX, 208L 8A     | 4008177173158 |                |
| 1609EA   | Magnatec 0W-20 GSX/DSX, 4X5L H 8A   | 4008177198502 | 14008177198509 |
| 1609DE   | Magnatec 0W-20 GSX/DSX, 60L 8A      | 4008177173141 |                |
| 1608A6   | Magnatec 0W-20 FE, 12X1L H 8A       | 4008177198236 | 14088177198233 |
| 1608A4   | Magnatec 0W-20 FE, 208L 8A          | 4008177173004 |                |
| 1608A7   | Magnatec 0W-20 FE, 4X5L H 8A        | 4008177198229 | 14008177198226 |
| 1608A5   | Magnatec 0W-20 FE, 60L 8A           | 4008177172984 |                |
| 15FD09   | Magnatec 0W-20 E, 12X1L H 8A        | 4008177196737 | 14008177196734 |
| 15FD0E   | Magnatec 0W-20 E, 4X5L 8A           | 4008177196751 | 14008177196758 |
| 15F5E4   | Magnatec 0W-20 D, 4X5L H 4A         | 4008177184284 | 14008177184281 |
| 15F67C   | Magnatec 0W-30 D, 12X1L H 1F        | 4008177184154 | 14008177184151 |
| 15F677   | Magnatec 0W-30 D, 208L 4A           | 4008177188367 |                |
| 15F67B   | Magnatec 0W-30 D, 4X4L H 4A         | 4008177184147 | 14008177184144 |
| 15F6BF   | Magnatec 0W-30 C2, 12X1L H 4A       | 4008177188350 | 14008177188357 |
| 15F6BA   | Magnatec 0W-30 C2, 208L 4A          | 4008177184208 |                |
| 15F6BE   | Magnatec 0W-30 C2, 4X4L H 4A        | 4008177188343 | 14008177188340 |
| 15F6BD   | Magnatec 0W-30 C2, 4X5L H 4A        | 4008177188336 | 14008177188333 |
| 15F6BB   | Magnatec 0W-30 C2, 60L 4A           | 4008177184215 |                |
| 15F9C9   | Magnatec 5W-20 E, 12X1L H Z2        | 4008177189432 | 14008177189439 |
| 15F9CE   | Magnatec 5W-20 E, 4X4L H LN         | 4008177189357 | 14008177189354 |
| 15F67D   | Magnatec 5W-30 A3/B4, 12X1L H 4A    | 4008177188862 | 14008177188869 |
| 15F8BA   | Magnatec 5W-30 A3/B4, 208L 4A       | 4008177189234 |                |
| 15F67E   | Magnatec 5W-30 A3/B4, 4X4L H 4A     | 4008177188879 | 14008177188876 |
| 15F903   | Magnatec 5W-30 A5, 12X1L H 1F       | 4008177189296 | 14008177189293 |
| 15F906   | Magnatec 5W-30 A5, 208L 4A          | 4008177192357 |                |
| 15F908   | Magnatec 5W-30 A5, 4X4L H 1F        | 4008177189302 | 14008177189309 |
| 15F909   | Magnatec 5W-30 A5, 4X5L H 4A        | 4008177189319 | 14008177189316 |

| Material | Descripción de Material           | EAN           | EAN CAJA       |
|----------|-----------------------------------|---------------|----------------|
| 15F6C0   | Magnatec 5W-30 C2, 1000L 4A       | 4008177190902 |                |
| 15F6C8   | Magnatec 5W-30 C2, 12X1L H 1F     | 4008177189586 | 14008177189583 |
| 15F6C1   | Magnatec 5W-30 C2, 208L 4A        | 4008177190919 |                |
| 15F6C5   | Magnatec 5W-30 C2, 4X4L H 4A      | 4008177189555 | 14008177189552 |
| 15F6C4   | Magnatec 5W-30 C2, 4X5L H 4A      | 4008177189548 | 14008177189545 |
| 15F921   | Magnatec 5W-30 C3, 1000L 4A       | 4008177190384 |                |
| 15F929   | Magnatec 5W-30 C3, 12X1L H 4A     | 4008177189456 | 14008177189453 |
| 15F922   | Magnatec 5W-30 C3, 208L 4A        | 4008177190391 |                |
| 15F928   | Magnatec 5W-30 C3, 4X4L 4A        | 4008177189463 | 14008177189460 |
| 15F927   | Magnatec 5W-30 C3, 4X5L H 4A      | 4008177189470 | 14008177189477 |
| 15F6CF   | Magnatec 5W-30 S1, 12X1L H 4A     | 4008177188695 | 14008177188692 |
| 15F6CA   | Magnatec 5W-30 S1, 208L 4A        | 4008177190544 |                |
| 15F6CE   | Magnatec 5W-30 S1, 4X4L H 4A      | 4008177188688 | 14008177188685 |
| 15F6CD   | Magnatec 5W-30 S1, 4X5L H 4A      | 4008177188671 | 14008177188678 |
| 15FFE7   | Magnatec 5W-30 DX, 12X1L H 8A     | 4008177197949 | 14008177197946 |
| 15FF4D   | Magnatec 5W-30 DX, 208L 8A        | 4008177172199 |                |
| 15F6E1   | Magnatec 5W-30 DX, 4X5L H 4A      | 4008177189852 | 14008177189859 |
| 1612B1   | Magnatec 5W-30 P, 1000L 8A01      | 4008177173431 |                |
| 1612B2   | Magnatec 5W-30 P, 12X1L H 8A01    | 4008177199455 | 14008177199452 |
| 1612B4   | Magnatec 5W-30 P, 208L 8A01       | 4008177173448 |                |
| 1612B5   | Magnatec 5W-30 P, 4X5L H 8A01     | 4008177199462 | 14008177199469 |
| 1612B6   | Magnatec 5W-30 P, 60L 8A01        | 4008177173424 |                |
| 15F621   | Magnatec 5W-40 C3, 12X1L H 1F     | 4008177188510 | 14008177188517 |
| 15C9C5   | Magnatec 5W-40 C3, 208L 20        | 4008177155567 |                |
| 15F624   | Magnatec 5W-40 C3, 4X4L H 1F      | 4008177188527 | 14008177188524 |
| 15F90C   | Magnatec 5W-40 DPF, 12X1L H 4A    | 4008177189487 | 14008177189484 |
| 15F90F   | Magnatec 5W-40 DPF, 208L 4A       | 4008177190353 |                |
| 15F911   | Magnatec 5W-40 DPF, 4X4L H 4A     | 4008177189500 | 14008177189507 |
| 15F913   | Magnatec 5W-40 DPF, 4X5L H 4A     | 4008177189494 | 14008177189491 |
| 15F915   | Magnatec 5W-40 DPF, 60L 4A        | 4008177190360 |                |
| 15F647   | Magnatec 5W-40 A3/B4, 12X1L H 4A  | 4008177188480 | 14008177188487 |
| 15C9CE   | Magnatec 5W-40 A3/B4, 208L 20     | 4008177157066 |                |
| 15F64A   | Magnatec 5W-40 A3/B4, 4X4L H 4A   | 4008177188497 | 14008177188494 |
| 15F7CA   | Magnatec 10W-40 A/B, 12X1L H 1F   | 4008177189104 | 14008177189101 |
| 15F09D   | Magnatec 10W-40 A/B, 208L 4A      | 4008177190020 |                |
| 15F7CE   | Magnatec 10W-40 A/B, 4X4L H 1F    | 4008177189111 | 14008177189118 |
| 15F7D2   | Magnatec 10W-40 A/B, 4X5L H 4A    | 4008177189128 | 14008177189125 |
| 15F6F9   | Magnatec Hybrid 0W-16, 12X1L H 4A | 4008177189623 | 14008177189620 |
| 15F6FA   | Magnatec Hybrid 0W-16, 4X5L H 4A  | 4008177189630 | 14008177189637 |
| 15F872   | Magnatec Hybrid 0W-20, 12X1L H 4A | 4008177188930 | 14008177188937 |
| 15F249   | Magnatec Hybrid 0W-20, 208L 4A    | 4008177181153 |                |
| 15F873   | Magnatec Hybrid 0W-20, 4X5L H 4A  | 4008177188947 | 14008177188944 |
| 15F700   | Magnatec Hybrid 5W-30, 12X1L H 4A | 4008177188398 | 14008177188395 |
| 15F2C0   | Magnatec Hybrid 5W-30, 208L 4A    | 4008177181139 |                |
| 15F701   | Magnatec Hybrid 5W-30, 4X5L H 4A  | 4008177188404 | 14008177188401 |
| 160A25   | GTX 0W-16 AN2022, 12X1L H 8A      | 4008177198427 | 14008177198424 |
| 160A26   | GTX 0W-16 AN2022, 4X5L H 8A       | 4008177198434 | 14008177198431 |
| 160A0E   | GTX 0W-20 RN17 FE, 12X1L H 8A     | 4008177198380 | 14008177198387 |
| 160A0F   | GTX 0W-20 RN17 FE, 208L 8A        | 4008177198403 |                |
| 160A10   | GTX 0W-20 RN17 FE, 4X5L H 8A      | 4008177198397 | 14008177198394 |
| 160A11   | GTX 0W-20 RN17 FE, 60L 8A         | 4008177198410 |                |
| 15BDF9   | GTX 5W-30 C2, 208L E4             | 4008177149528 |                |
| 15BDFA   | GTX 5W-30 C2, 20L E4              | 4008177149535 |                |
| 15F67F   | GTX 5W-30 C2, 4X5L H 4A           | 4008177183485 | 14008177183482 |

| Material | Descripción de Material             | EAN           | EAN CAJA       |
|----------|-------------------------------------|---------------|----------------|
| 15C44E   | EDGE 5W-30 M, 1000L E4              | 4008177152863 |                |
| 15F6DA   | EDGE 5W-30 M, 12X1L H 1F            | 4008177183652 | 14008177183659 |
| 15B676   | EDGE 5W-30 M, 208L E4               | 4008177145971 |                |
| 15F6DB   | EDGE 5W-30 M, 4X4L H 1F             | 4008177183669 | 14008177183666 |
| 15F6DC   | EDGE 5W-30 M, 4X5L H 4A             | 4008177183676 | 14008177183673 |
| 1535AB   | EDGE 5W-40 A3/B4, 208L E4           | 4008177122453 |                |
| 15F718   | EDGE 5W-40 A3/B4, 4X4L H 4A         | 4008177184031 | 14008177184038 |
| 15F70F   | EDGE 5W-40 M, 12X1L H 4A            | 4008177184161 | 14008177184168 |
| 15D3AD   | EDGE 5W-40 M, 208L EA               | 4008177159848 |                |
| 15D3AC   | EDGE 5W-40 M, 20L EA                | 4008177159831 |                |
| 15F710   | EDGE 5W-40 M, 4X5L H 4A             | 4008177184178 | 14008177184175 |
| 15F7D5   | EDGE 5W-40, 12X1L H 1F              | 4008177188572 | 14008177188579 |
| 1535FC   | EDGE 5W-40, 208L E4                 | 4008177119736 |                |
| 15F7D7   | EDGE 5W-40, 4X5L H 4A               | 4008177188596 | 14008177188593 |
| 15F816   | EDGE Turbo Diesel 5W-40, 12X1L H 1F | 4008177188718 | 14008177188715 |
| 1535B0   | EDGE Turbo Diesel 5W-40, 208L E4    | 4008177122323 |                |
| 15F819   | EDGE Turbo Diesel 5W-40, 4X4L H 1F  | 4008177188725 | 14008177188722 |
| 15F81B   | EDGE Turbo Diesel 5W-40, 4X5L H 4A  | 4008177188732 | 14008177188739 |
| 16061C   | EDGE 5W-50 S, 4X4L H 8A             | 4008177189258 | 14008177189255 |
| 161DCE   | EDGE 5W-50 S, 4X5L 8A01             | 4008177201806 | 14008177201803 |
| 15F62C   | EDGE 10W-60, 12X1L Supercar H 1F    | 4008177183560 | 14008177183567 |
| 15F632   | EDGE 10W-60, 4X4L Supercar H 4A     | 4008177183577 | 14008177183574 |
| 1595CF   | EDGE 10W-60, 60L Supercar E4        | 4008177124204 |                |
| 1609DF   | Magnatec 0W-20 GSX/DSX, 12X1L H 8A  | 4008177198496 | 14008177198493 |
| 1609DD   | Magnatec 0W-20 GSX/DSX, 208L 8A     | 4008177173158 |                |
| 1609EA   | Magnatec 0W-20 GSX/DSX, 4X5L H 8A   | 4008177198502 | 14008177198509 |
| 1609DE   | Magnatec 0W-20 GSX/DSX, 60L 8A      | 4008177173141 |                |
| 1608A6   | Magnatec 0W-20 FE, 12X1L H 8A       | 4008177198236 | 14088177198233 |
| 1608A4   | Magnatec 0W-20 FE, 208L 8A          | 4008177173004 |                |
| 1608A7   | Magnatec 0W-20 FE, 4X5L H 8A        | 4008177198229 | 14008177198226 |
| 1608A5   | Magnatec 0W-20 FE, 60L 8A           | 4008177172984 |                |
| 15FD09   | Magnatec 0W-20 E, 12X1L H 8A        | 4008177196737 | 14008177196734 |
| 15FD0E   | Magnatec 0W-20 E, 4X5L 8A           | 4008177196751 | 14008177196758 |
| 15F5E4   | Magnatec 0W-20 D, 4X5L H 4A         | 4008177184284 | 14008177184281 |
| 15F67C   | Magnatec 0W-30 D, 12X1L H 1F        | 4008177184154 | 14008177184151 |
| 15F677   | Magnatec 0W-30 D, 208L 4A           | 4008177188367 |                |
| 15F67B   | Magnatec 0W-30 D, 4X4L H 4A         | 4008177184147 | 14008177184144 |
| 15F6BF   | Magnatec 0W-30 C2, 12X1L H 4A       | 4008177188350 | 14008177188357 |
| 15F6BA   | Magnatec 0W-30 C2, 208L 4A          | 4008177184208 |                |
| 15F6BE   | Magnatec 0W-30 C2, 4X4L H 4A        | 4008177188343 | 14008177188340 |
| 15F6BD   | Magnatec 0W-30 C2, 4X5L H 4A        | 4008177188336 | 14008177188333 |
| 15F6BB   | Magnatec 0W-30 C2, 60L 4A           | 4008177184215 |                |
| 15F9C9   | Magnatec 5W-20 E, 12X1L H Z2        | 4008177189432 | 14008177189439 |
| 15F9CE   | Magnatec 5W-20 E, 4X4L H LN         | 4008177189357 | 14008177189354 |
| 15F67D   | Magnatec 5W-30 A3/B4, 12X1L H 4A    | 4008177188862 | 14008177188869 |
| 15F8BA   | Magnatec 5W-30 A3/B4, 208L 4A       | 4008177189234 |                |
| 15F67E   | Magnatec 5W-30 A3/B4, 4X4L H 4A     | 4008177188879 | 14008177188876 |
| 15F903   | Magnatec 5W-30 A5, 12X1L H 1F       | 4008177189296 | 14008177189293 |
| 15F906   | Magnatec 5W-30 A5, 208L 4A          | 4008177192357 |                |
| 15F908   | Magnatec 5W-30 A5, 4X4L H 1F        | 4008177189302 | 14008177189309 |
| 15F909   | Magnatec 5W-30 A5, 4X5L H 4A        | 4008177189319 | 14008177189316 |

| Material | Descripción de Material           | EAN           | EAN CAJA       |
|----------|-----------------------------------|---------------|----------------|
| 15F6C0   | Magnatec 5W-30 C2, 1000L 4A       | 4008177190902 |                |
| 15F6C8   | Magnatec 5W-30 C2, 12X1L H 1F     | 4008177189586 | 14008177189583 |
| 15F6C1   | Magnatec 5W-30 C2, 208L 4A        | 4008177190919 |                |
| 15F6C5   | Magnatec 5W-30 C2, 4X4L H 4A      | 4008177189555 | 14008177189552 |
| 15F6C4   | Magnatec 5W-30 C2, 4X5L H 4A      | 4008177189548 | 14008177189545 |
| 15F921   | Magnatec 5W-30 C3, 1000L 4A       | 4008177190384 |                |
| 15F929   | Magnatec 5W-30 C3, 12X1L H 4A     | 4008177189456 | 14008177189453 |
| 15F922   | Magnatec 5W-30 C3, 208L 4A        | 4008177190391 |                |
| 15F928   | Magnatec 5W-30 C3, 4X4L 4A        | 4008177189463 | 14008177189460 |
| 15F927   | Magnatec 5W-30 C3, 4X5L H 4A      | 4008177189470 | 14008177189477 |
| 15F6CF   | Magnatec 5W-30 S1, 12X1L H 4A     | 4008177188695 | 14008177188692 |
| 15F6CA   | Magnatec 5W-30 S1, 208L 4A        | 4008177190544 |                |
| 15F6CE   | Magnatec 5W-30 S1, 4X4L H 4A      | 4008177188688 | 14008177188685 |
| 15F6CD   | Magnatec 5W-30 S1, 4X5L H 4A      | 4008177188671 | 14008177188678 |
| 15FFE7   | Magnatec 5W-30 DX, 12X1L H 8A     | 4008177197949 | 14008177197946 |
| 15FF4D   | Magnatec 5W-30 DX, 208L 8A        | 4008177172199 |                |
| 15F6E1   | Magnatec 5W-30 DX, 4X5L H 4A      | 4008177189852 | 14008177189859 |
| 1612B1   | Magnatec 5W-30 P, 1000L 8A01      | 4008177173431 |                |
| 1612B2   | Magnatec 5W-30 P, 12X1L H 8A01    | 4008177199455 | 14008177199452 |
| 1612B4   | Magnatec 5W-30 P, 208L 8A01       | 4008177173448 |                |
| 1612B5   | Magnatec 5W-30 P, 4X5L H 8A01     | 4008177199462 | 14008177199469 |
| 1612B6   | Magnatec 5W-30 P, 60L 8A01        | 4008177173424 |                |
| 15F621   | Magnatec 5W-40 C3, 12X1L H 1F     | 4008177188510 | 14008177188517 |
| 15C9C5   | Magnatec 5W-40 C3, 208L 20        | 4008177155567 |                |
| 15F624   | Magnatec 5W-40 C3, 4X4L H 1F      | 4008177188527 | 14008177188524 |
| 15F90C   | Magnatec 5W-40 DPF, 12X1L H 4A    | 4008177189487 | 14008177189484 |
| 15F90F   | Magnatec 5W-40 DPF, 208L 4A       | 4008177190353 |                |
| 15F911   | Magnatec 5W-40 DPF, 4X4L H 4A     | 4008177189500 | 14008177189507 |
| 15F913   | Magnatec 5W-40 DPF, 4X5L H 4A     | 4008177189494 | 14008177189491 |
| 15F915   | Magnatec 5W-40 DPF, 60L 4A        | 4008177190360 |                |
| 15F647   | Magnatec 5W-40 A3/B4, 12X1L H 4A  | 4008177188480 | 14008177188487 |
| 15C9CE   | Magnatec 5W-40 A3/B4, 208L 20     | 4008177157066 |                |
| 15F64A   | Magnatec 5W-40 A3/B4, 4X4L H 4A   | 4008177188497 | 14008177188494 |
| 15F7CA   | Magnatec 10W-40 A/B, 12X1L H 1F   | 4008177189104 | 14008177189101 |
| 15F09D   | Magnatec 10W-40 A/B, 208L 4A      | 4008177190020 |                |
| 15F7CE   | Magnatec 10W-40 A/B, 4X4L H 1F    | 4008177189111 | 14008177189118 |
| 15F7D2   | Magnatec 10W-40 A/B, 4X5L H 4A    | 4008177189128 | 14008177189125 |
| 15F6F9   | Magnatec Hybrid 0W-16, 12X1L H 4A | 4008177189623 | 14008177189620 |
| 15F6FA   | Magnatec Hybrid 0W-16, 4X5L H 4A  | 4008177189630 | 14008177189637 |
| 15F872   | Magnatec Hybrid 0W-20, 12X1L H 4A | 4008177188930 | 14008177188937 |
| 15F249   | Magnatec Hybrid 0W-20, 208L 4A    | 4008177181153 |                |
| 15F873   | Magnatec Hybrid 0W-20, 4X5L H 4A  | 4008177188947 | 14008177188944 |
| 15F700   | Magnatec Hybrid 5W-30, 12X1L H 4A | 4008177188398 | 14008177188395 |
| 15F2C0   | Magnatec Hybrid 5W-30, 208L 4A    | 4008177181139 |                |
| 15F701   | Magnatec Hybrid 5W-30, 4X5L H 4A  | 4008177188404 | 14008177188401 |
| 160A25   | GTX 0W-16 AN2022, 12X1L H 8A      | 4008177198427 | 14008177198424 |
| 160A26   | GTX 0W-16 AN2022, 4X5L H 8A       | 4008177198434 | 14008177198431 |
| 160A0E   | GTX 0W-20 RN17 FE, 12X1L H 8A     | 4008177198380 | 14008177198387 |
| 160A0F   | GTX 0W-20 RN17 FE, 208L 8A        | 4008177198403 |                |
| 160A10   | GTX 0W-20 RN17 FE, 4X5L H 8A      | 4008177198397 | 14008177198394 |
| 160A11   | GTX 0W-20 RN17 FE, 60L 8A         | 4008177198410 |                |
| 15BDF9   | GTX 5W-30 C2, 208L E4             | 4008177149528 |                |
| 15BDFA   | GTX 5W-30 C2, 20L E4              | 4008177149535 |                |
| 15F67F   | GTX 5W-30 C2, 4X5L H 4A           | 4008177183485 | 14008177183482 |

| Material | Descripción de Material               | EAN           | EAN CAJA       |
|----------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| 1619A1   | Vecton Long Drain 0W-20, 4X5L H 8A01  | 4008177200748 | 14008177200745 |
| 1619A9   | Vecton Long Drain 0W-20, 20L AA04     | 4008177200939 |                |
| 1619A4   | Vecton Long Drain 0W-20, 60L 9M01     | 4008177174094 |                |
| 1619A5   | Vecton Long Drain 0W-20, 208L 9M01    | 4008177174100 |                |
| 1619A8   | Vecton Long Drain 0W-20, 1000L 9M01   | 4008177174087 |                |
| 161A47   | Vecton LD 5W-20 SLD5, 1000L 8A01      | 4008177174148 |                |
| 161A46   | Vecton LD 5W-20 SLD5, 208L 8A01       | 4008177174155 |                |
| 161A44   | Vecton LD 5W-20 SLD5, 20L 9M01        | 4008177174179 |                |
| 16188A   | Vecton LD 5W-30 FA-4/F01, 4X5L 8A01   | 4008177200519 | 14008177200516 |
| 16188F   | Vecton LD 5W-30 FA-4/F01, 20L AA04    | 4008177173936 |                |
| 16188C   | Vecton LD 5W-30 FA-4/F01, 60L 8M01    | 4008177173905 |                |
| 16188D   | Vecton LD 5W-30 FA-4/F01, 208L 6B01   | 4008177173875 |                |
| 16188E   | Vecton LD 5W-30 FA-4/F01, 1000L 6B01  | 4008177173868 |                |
| 160A62   | Vecton 5W30 F-Trucks CK-4, 208L B5    | 4008177173035 |                |
| 16051D   | Vecton LD 5W-30 E6/E9, 4X5L H B5      | 4008177198021 | 14008177198028 |
| 1605DF   | Vecton LD 5W-30 E6/E9, 20L NC         | 4008177198014 |                |
| 16051C   | Vecton LD 5W-30 E6/E9, 208L B5        | 4008177172144 |                |
| 1605C9   | Vecton LongDrain 5W30 E7, 208L C7     | 4008177172281 |                |
| 16229F   | Vecton LD 5W-30 E8/E11, 4X5L H 8A01   | 4008177206726 | 14008177206723 |
| 16229D   | Vecton LD 5W-30 E8/E11, 20L 2G01      | 4008177207204 |                |
| 16229E   | Vecton LD 5W-30 E8/E11, 208L 6C01     | 4008177175039 |                |
| 16229C   | Vecton LD 5W-30 E8/E11, 1000L 6C01    | 4008177175022 |                |
| 16157E   | Vecton LngDrin 10W30E6/E9, 4X5L XX93  | 4008177200175 | 14008177200172 |
| 15B382   | Vecton LngDrin 10W30E6/E9, 20L ER     | 4008177145063 |                |
| 15B384   | Vecton LngDrin 10W30E6/E9, 208L E4    | 4008177145056 |                |
| 15B381   | Vecton LngDrin 10W30E6/E9, 1000L E4   | 4008177145049 |                |
| 15F3D1   | Vecton LngDrn 10W40 E6/E9, 4X5L H 4A  | 4008177181856 | 14008177181853 |
| 15B346   | Vecton LngDrn 10W40 E6/E9, 20L ER     | 4008177145155 |                |
| 15BFB9   | Vecton LngDrn 10W40 E6/E9, 60L E4     | 4008177150548 |                |
| 15B34A   | Vecton LngDrn 10W40 E6/E9, 208L E4    | 4008177144981 |                |
| 15B349   | Vecton LngDrn 10W40 E6/E9, 1000L E4   | 4008177144974 |                |
| 15B34F   | Vecton LongDrain 10W40 E7, 1000L E4   | 4008177144905 |                |
| 15B355   | Vecton LongDrain 10W40 E7, 208L E4    | 4008177144912 |                |
| 15B351   | Vecton LongDrain 10W40 E7, 20L ER     | 4008177145131 |                |
| 15C301   | Vecton 15W-40 CK-4/E9, 1000L E4       | 4008177151606 |                |
| 15C302   | Vecton 15W-40 CK-4/E9, 208L E4        | 4008177151613 |                |
| 15C373   | Vecton 15W-40 CK-4/E9, 20L ER         | 4008177152054 |                |
| 15F3CF   | Vecton 15W-40 CK-4/E9, 4X5L H 4A      | 4008177181832 | 14008177181839 |
| 16235C   | VECTON Plus 10W-40 E4/E7, 20L 5Q01    | 4008177206825 |                |
| 16235D   | VECTON Plus 10W-40 E4/E7, 208L 5Q01   | 4008177175121 |                |
| 16235B   | VECTON Plus 10W-40 E4/E7, 1000L 5Q01  | 4008177175138 |                |
| 1620AB   | VECTON Plus 10W-40 E7, 4X5L H DT01    | 4008177206757 | 14008177206754 |
| 1620AC   | VECTON Plus 10W-40 E7, 20L ZN01       | 4008177206788 |                |
| 1620AA   | VECTON Plus 10W-40 E7, 208L 8A01      | 4008177175046 |                |
| 1620A8   | VECTON Plus 10W-40 E7, 1000L 8A01     | 4008177175053 |                |
| 1620B4   | VECTON Plus 15W40 CK4/E11, 4X5L 8A01  | 4008177206696 | 1400817720669  |
| 1620B2   | VECTON Plus 15W40 CK4/E11, 20L 9M01   | 4008177206672 |                |
| 1620B3   | VECTON Plus 15W40 CK4/E11, 208L 8A01  | 4008177175077 |                |
| 1620B1   | VECTON Plus 15W40 CK4/E11, 1000L 8A01 | 4008177175084 |                |
| 161DA6   | VECTON Multi 10W-30 CV1, 20L 9M01     | 4008177174681 |                |
| 161DA7   | VECTON Multi 10W-30 CV1, 208L 8A01    | 4008177174650 |                |
| 161DA5   | VECTON Multi 10W-30 CV1, 1000L 8A01   | 4008177174674 |                |
| 161DA2   | VECTON Multi 10W-40 CV1, 20L 9M01     | 4008177174643 |                |
| 161DA3   | VECTON Multi 10W-40 CV1, 208L 8A01    | 4008177174612 |                |
| 161DA1   | VECTON Multi 10W-40 CV1, 1000L 8A01   | 4008177174636 |                |
| 161D4D   | VECTON Multi 15W-40 CV1, 4X5L H 8A01  | 4008177201790 | 14008177201797 |
| 161D4E   | VECTON Multi 15W-40 CV1, 20L 9M01     | 4008177174506 |                |

| Material | Descripción de Material              | EAN           | EAN CAJA       |
|----------|--------------------------------------|---------------|----------------|
| 161D4C   | VECTON Multi 15W-40 CV1, 208L 8A01   | 4008177174483 |                |
| 161D4A   | VECTON Multi 15W-40 CV1, 1000L 8A01  | 4008177174490 |                |
| 161E1B   | VECTON Multi 10W-30 CV2, 20L 9M01    | 4008177174797 |                |
| 161E1A   | VECTON Multi 10W-30 CV2, 208L 8A01   | 4008177174766 |                |
| 161E0E   | VECTON Multi 10W-30 CV2, 1000L 8A01  | 4008177174773 |                |
| 161D6A   | VECTON Multi 10W-40 CV2, 4X5L H 8A01 | 4008177201783 | 14008177201780 |
| 161D5E   | VECTON Multi 10W-40 CV2, 20L AA04    | 4008177174551 |                |
| 161D5F   | VECTON Multi 10W-40 CV2, 208L 8A01   | 4008177174544 |                |
| 161D5D   | VECTON Multi 10W-40 CV2, 1000L 8A01  | 4008177174537 |                |
| 161E1F   | VECTON Multi 15W-40 CV2, 20L 9M01    | 4008177174735 |                |
| 161E1E   | VECTON Multi 15W-40 CV2, 208L 8A01   | 4008177174728 |                |
| 161E1C   | VECTON Multi 15W-40 CV2, 1000L 8A01  | 4008177174742 |                |
| 15BB34   | CRB Monograde 10W CF, 20L E4         | 4008177146060 |                |
| 15BB35   | CRB Monograde 10W CF, 208L E4        | 4008177146077 |                |
| 16167A   | CRB Monograde 10W CF, 1000L 8A01     | 4008177173554 |                |
| 15B9F7   | CRB Monograde 30 CF, 20L E4          | 4008177145537 |                |
| 15B9F8   | CRB Monograde 30 CF, 208L E4         | 4008177145544 |                |
| 16161D   | CRB Monograde 30 CF, 1000L 8A01      | 4008177173561 |                |
| 15BB45   | CRB Monograde 40 CF/CF-2, 20L E4     | 4008177146442 |                |
| 1616DD   | CRB Monograde 40 CF/CF-2, 1000L 8A01 | 4008177173806 |                |
| 15D6C7   | Transmax ATF Z, 20L EA               | 4008177162213 |                |
| 15D6C8   | Transmax ATF Z, 208L EA              | 4008177162220 |                |
| 15F0B8   | Transmax ATF Z, 12X1L H 1A           | 4008177179730 | 14008177179737 |
| 15D6CC   | Transmax ATF Z, 1000L EA             | 4008177162244 |                |
| 15F176   | Transmax ATF DX III MV, 12X1L H 4A   | 4008177179679 | 14008177179676 |
| 15F177   | Transmax ATF DX III MV, 4X5L H 4A    | 4008177179686 | 14008177179683 |
| 15D66F   | Transmax ATF DX III MV, 20L EA       | 4008177162183 |                |
| 15D671   | Transmax ATF DX III MV, 208L EA      | 4008177162190 |                |
| 15D8DF   | Transmax Man Z LL 75W-80, 208L B5    | 4008177162756 |                |
| 15D70A   | Transmax Man Z LL 75W-80, 20L B5     | 4008177162732 |                |
| 15D8AE   | Transmax Manual LL 75W-85, 208L EA   | 4008177161636 |                |
| 15D8AB   | Transmax Manual LL 75W-85, 20L EA    | 4008177161629 |                |
| 15D733   | Transmax Manual AT 75W-90, 208L B5   | 4008177161360 |                |
| 16096A   | Transmax Manual AT 75W-90, 20L B7    | 4008177172328 |                |
| 15EEDB   | Transmax Manual EP 80W, 208L EA      | 4008177177415 |                |
| 15DDE7   | Transmax Manual EP 80W, 20L V5       | 4008177163715 |                |
| 15D7DD   | Transmax Manual EP 80W-90, 208L EA   | 4008177177286 |                |
| 15D7DB   | Transmax Manual EP 80W-90, 20L B5    | 4008177162831 |                |
| 15F087   | Transmax Axle LL 75W-90, 12X1L H B5  | 4008177180590 | 14008177180597 |
| 15D8CE   | Transmax Axle LL 75W-90, 208L B5     | 4008177162534 |                |
| 15DB78   | Transmax Axle LL 75W-90, 20L B9      | 4008177162572 |                |
| 15DB83   | Transmax Axle LL 75W-140, 208L GN    | 4008177161100 |                |
| 15D7A1   | Transmax Axle LL 75W-140, 20L B5     | 4008177161216 |                |
| 15D968   | Transmax Axle LL 75W-140, 60L B5     | 4008177161124 |                |
| 15DDDA   | Transmax Axle LD 80W-90, 208L U8     | 4008177163432 |                |
| 15D94C   | Transmax Axle EPX 80W-90, 1000L B5   | 4008177162312 |                |
| 15F1BA   | Transmax Axle EPX 80W-90, 12X1L H VF | 4008177180224 | 14008177180221 |
| 15EEDD   | Transmax Axle EPX 80W-90, 208L EA    | 4008177177316 |                |
| 15D761   | Transmax Axle EPX 80W-90, 20L B5     | 4008177162299 |                |
| 15F1B1   | Transmax Axle EPX 80W-90, 4X5L H YA  | 4008177179792 | 14008177179799 |
| 15D87A   | Transmax Axle EPX 85W-90, 1000L B5   | 4008177163623 |                |
| 15D6DA   | Transmax Axle EPX 85W-90, 208L EA    | 4008177177354 |                |
| 15DE6A   | Transmax Axle EPX 85W-90, 20L C8     | 4008177163944 |                |
| 15EEDC   | Transmax Axle EPX 85W-140, 208L EA   | 4008177177392 |                |
| 15F01D   | Transmax Axle EPX 85W-140, 20L TS    | 4008177178795 |                |
| 161CA6   | Transmax LS 75W-90, 12X1L H XY95     | 4008177201899 | 14008177201896 |
| 1616DC   | Transmax LS 75W-90, 20L NF01         | 4008177173622 |                |

| Material | Descripción de Material                 | EAN           | EAN CAJA       |
|----------|---|---------------|----------------|
| 15D8B2   | Transmax LS 75W-90, 208L K9             | 4008177161322 |                |
| 15D8B4   | Transmax LS 75W-90, 1000L B5            | 4008177161339 |                |
| 15F109   | Transmax LS Z 85W-90, 12X1L H UN        | 4008177180620 | 14008177180627 |
| 15DC44   | Transmax LS Z 85W-90, 60L GN            | 4008177162602 |                |
| 15D983   | Transmax LS Z 85W-90, 20L B5            | 4008177162596 |                |
| 15DB82   | Transmax LS Z 85W-90, 208L GN           | 4008177162633 |                |
| 15F1E7   | Transmax LS LL 75W-140, 12X1L H EJ      | 4008177180279 | 14008177180276 |
| 15D98C   | Transmax LS LL 75W-140, 20L B5          | 4008177163135 |                |
| 15D98E   | Transmax LS LL 75W-140, 208L AA         | 4008177163142 |                |
| 16183C   | Transmax Univer LL 75W-90, 12X1L H XW18 | 4008177200380 | 14008177200387 |
| 15DD11   | Transmax Univer LL 75W-90, 208L EF      | 4008177163500 |                |
| 15DD10   | Transmax Univer LL 75W-90, 20L EF       | 4008177163494 |                |
| 16171A   | Transmax Univ LL 80W-90, 208L MO01      | 4008177173691 |                |
| 16170F   | Transmax Univ LL 80W-90, 20L XX40       | 4008177173684 |                |
| 1616AA   | Transmax Universal 75W-90, 12X1L H XW18 | 4008177200144 | 14008177200141 |
| 15D8B5   | Transmax Universal 75W-90, 208L B5      | 4008177161803 |                |
| 1616A8   | Transmax Universal 75W-90, 20L XX40     | 4008177173578 |                |
| 16194E   | Transmax Offroad 10W, 1000L XV08        | 4008177173998 |                |
| 15EAD8   | Transmax Offroad 10W, 208L QW           | 4008177176234 |                |
| 16192F   | Transmax Offroad 30, 1000L XV08         | 4008177173950 |                |
| 15F00D   | Transmax Offroad 30, 208L TX            | 4008177178559 |                |
| 15EAD7   | Transmax Offroad 30, 20L QY             | 4008177176272 |                |
| 16192E   | Transmax Offroad 50, 1000L XV08         | 4008177173981 |                |
| 15F00E   | Transmax Offroad 50, 208L TM            | 4008177178566 |                |
| 16080D   | High Temperature Grease, 180K 8A        | 4008177127663 |                |
| 16000E   | Radicoool, 20L 9E                       | 4008177197062 |                |
| 16000F   | Radicoool, 208L ER                      | 4008177197079 |                |
| 1601EE   | Radicoool SF Premix GO, 12X1L H Q3      | 4008177197222 | 14008177197229 |
| 15FE6C   | Radicoool NF, 208L GE                   | 4008177196652 |                |
| 161AA5   | Radicoool NF, 20L FH01                  | 4008177201165 |                |
| 15FDCF   | Radicoool NF Premix, 208L RX            | 4008177192517 |                |
| 15FDD0   | Radicoool NF Premix, 20L RX             | 4008177192524 |                |
| 15ED7A   | Radicoool Si-OAT, 208L SD               | 4008177176876 |                |
| 15ED78   | Radicoool Si-OAT, 20L RX                | 4008177176852 |                |
| 161A3B   | Radicoool Si-OAT Premix, 1000L AA09     | 4008177174117 |                |
| 15EED6   | Radicoool Si-OAT Premix, 208L IB        | 4008177177422 |                |
| 15BD87   | Transmax Agri MP P 10W-40, 208L E4      | 4008177149436 |                |
| 15BD85   | Transmax Agri MP P 10W-40, 20L E4       | 4008177149412 |                |
| 15BF80   | Transmax Agri MP 15W-40, 208L E4        | 4008177150791 |                |
| 15BF7F   | Transmax Agri MP 15W-40, 20L E4         | 4008177150807 |                |
| 15EED7   | Transmax Agri TransAS 80W, 208L EA      | 4008177177378 |                |
| 15C163   | Transmax Agri TransAS 80W, 20L ER       | 4008177151262 |                |
| 15BF79   | Transmax Agri TransPI 80W, 208L E4      | 4008177150456 |                |
| 15BF7D   | Transmax Agri TransPI 80W, 20L RB       | 4008177150951 |                |
| 15F2D0   | Brake Fluid DOT 4 (C), 12X1L H Q3       | 4008177180965 | 14008177180962 |
| 15CD20   | Brake Fluid DOT 4 (C), 208L B7          | 4008177157738 |                |
| 161C89   | Brake Fluid DOT 4 (C), 20L XX40         | 4008177201875 |                |
| 15F144   | React DOT 4 Low Temp, 4X5L H NX         | 4008177180880 | 14008177180887 |
| 1610B0   | React DOT 4 Low Temp, 12X1L H F3        | 4008177199516 | 14008177199513 |
| 15D8A7   | React DOT 4 Low Temp, 60L B9            | 4008177160394 |                |
| 15F271   | React Performance DOT 4, 12X1L H Q3     | 4008177181023 | 14008177181020 |
| 15F1D0   | React SRF Racing, 12X1L H 4A            | 4008177180996 | 14008177180993 |
| 15CF7C   | Engine Shampoo, 6X.3L E4                | 4008177158773 | 14008177158770 |
| 15F1BE   | Outboard 2T, 12X1L H 4A                 | 4008177181740 | 14008177181747 |
| 15F1BF   | Outboard 4T, 12X1L H 4A                 | 4008177181771 | 14008177181778 |
| 15F1BD   | Garden 4T 10W-30, 12X1L H 4A            | 4008177181733 | 14008177181730 |
| 15F1C0   | Garden Chain Oil, 12X1L H 4A            | 4008177181757 | 14008177181754 |