



Impulsamos la movilidad de tu flota

Catálogo de productos Castrol para vehículos comerciales

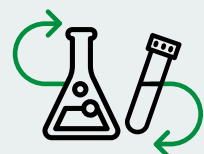
Alcance global

Castrol, una de las principales marcas de lubricantes del mundo, abastece a clientes y consumidores de los sectores marítimo, industrial, automovilístico y energético.



Presencia en

más de 160
países



Más de 20
plantas de
fabricación

Pioneros

Llevamos más de 125 años siendo pioneros en la tecnología de lubricantes, de la mano de empresas como la tuya que basan su negocio en los vehículos comerciales.



Experiencia

Gracias a nuestra experiencia y conocimientos, hemos desarrollado productos y soluciones para afrontar los retos propios del sector. Ayudamos a los clientes a estar preparados para los cambios constantes en las exigencias medioambientales y de cumplimiento.



Ofertas

Castrol ofrece lubricantes, fluidos y grasas de tipo avanzado, herramientas digitales y servicios por parte de expertos como, por ejemplo, los análisis de lubricantes de última generación que te ayudarán a mejorar la eficiencia operativa, reducir el tiempo de inactividad y mejorar cada día.



5 centros de tecnología
Pangbourne (Reino Unido), Wayne (EE. UU.),
Shanghái (China), Hamburgo
y Mönchengladbach (Alemania)

**Más
de 180**

distribuidores en Europa

Nuestras colaboraciones giran en torno a la tecnología, la innovación, las ofertas y la estrategia de desarrollo. Dichas colaboraciones consisten en trabajar juntos y hacer crecer la imagen de Castrol, la marca de lubricantes más respetada del mundo.

Nuestro número de distribuidores va cambiando a medida que damos la bienvenida a más socios afines a Castrol.

Contenido

- Castrol CVO y la tecnología
- Aplicaciones de producto
- Lubricantes de motor
- Fluidos para trenes de potencia
- Fluidos hidráulicos, grasas y refrigerantes
- Contacto y asistencia

Productos obtenidos gracias a la investigación y la innovación

La ciencia y la tecnología son fundamentales para que nuestros clientes dispongan de marcas que ofrezcan el rendimiento y la fiabilidad de la maquinaria de la que dependen.

Nuestros equipos de tecnología combinan las mejores ideas y conceptos de todo el mundo. No solo conjugamos los conocimientos científicos de BP, sino que además colaboramos estrechamente con científicos, universidades, los ingenieros de nuestros clientes y empresas especializadas líderes.

Nuestros **cinco centros globales de I+D** trabajan con la ciencia y la tecnología que sustentan el rendimiento de nuestras marcas.



Desarrollamos y probamos centenares de productos nuevos cada año y nuestros equipos colaboran estrechamente con fabricantes de vehículos (OEM) de la industria, a quienes suministramos una amplia gama de lubricantes diseñados para entornos y condiciones de funcionamiento concretos.

Muchos de nuestros productos cuentan con la aprobación de los fabricantes de vehículos comerciales más importantes.

Nuestras marcas y tecnología

La oferta de productos de Castrol para vehículos comerciales sigue una poderosa estrategia con dos marcas para lubricantes de motor, Castrol VECTON y Castrol CRB, una única marca para trenes de potencia, Castrol TRANSMAX (fluidos de transmisión, ejes y universales) y cuenta con refrigerantes Castrol RADICOL, grasas SPHEEROL e HYSPIN para sistemas hidráulicos.

Todas las marcas están desarrolladas con tecnologías de vanguardia que pueden ser la solución adecuada a los problemas diarios a los que se enfrentan los clientes.

Lubricantes de motor

Para los propietarios y operarios de vehículos comerciales, la eficiencia y la fiabilidad se traducen en tiempo y dinero. Debes asegurarte diariamente de que tu vehículo rinda bien y no se produzcan averías inesperadas. Minimizar la inactividad no programada es clave para mantener el funcionamiento fluido de tu empresa y mantener tus compromisos.



Castrol VECTON con System Pro Technology™ es una gama avanzada de lubricantes de motor diésel formulada con una reserva adicional de rendimiento para prolongar la vida útil del lubricante.



WITH
SYSTEMPRO
TECHNOLOGY™



Los lubricantes de motor diésel Castrol CRB ofrecen una excelente protección a los motores de vehículos comerciales contribuyendo a un funcionamiento eficiente durante más tiempo.



Fluidos para trenes de potencia

Con la continua evolución de la tecnología de los vehículos a lo largo de los últimos años, las transmisiones se han vuelto más complejas, de modo que exigen fluidos tecnológicamente más avanzados para garantizar un funcionamiento eficiente y fiable.



Ejes y Fluidos Universales: Los vehículos comerciales son cada vez más pesados, por lo que los fluidos para ejes se han vuelto más críticos para mantener su fiabilidad. Conseguir el lubricante adecuado es un factor clave para garantizar que el eje trasero esté protegido y funcione de acuerdo a lo diseñado.

Fluido de transmisión: Usar el lubricante adecuado para tu vehículo es clave para garantizar que la transmisión funcione como está previsto según su diseño y mantiene su rendimiento a lo largo de toda la vida útil del vehículo.



SMOOTH DRIVE
TECHNOLOGY



Refrigerantes y Grasas

Nuestra completa oferta integrada de productos de fluidos se complementa con especialidades. Ya se trate de una grasa, un refrigerante o un fluido hidráulico, todos ellos igual de importantes, Castrol cuenta con la solución adecuada para las necesidades del vehículo comercial.



Aplicaciones de producto

Tenemos todos los productos que tus vehículos necesitan

Motor

- Castrol VECTON Long Drain 0W-20*
- Castrol VECTON Long Drain 5W-20 SLD5*
- Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E6/E9
- Castrol VECTON 5W-30 F-trucks CK-4
- Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E7
- Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F01
- Castrol VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9
- Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9
- Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E7
- Castrol VECTON 15W-40 CK-4/E9
- Castrol CRB Monograde 10W CF
- Castrol CRB Monograde 30 CF
- Castrol CRB Monograde 40 CF
- Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4/E7
- Castrol CRB Multi 15W-40 CI-4/E7

Radiador

- Castrol RADICOOOL SF
- Castrol RADICOOOL SF Premix
- Castrol RADICOOOL
- Castrol RADICOOOL Premix
- Castrol RADICOOOL NF
- Castrol RADICOOOL NF Premix
- Castrol RADICOOOL Si-OAT
- Castrol RADICOOOL Si-OAT Premix

Eje pivote

- Castrol SPHEEROLAP 3

Punto de remolque

- Castrol SPHEEROL EPL 2
- Castrol SPHEEROL LMM

Rodamientos de ruedas

- Castrol LMX Li-Komplexfett
- Castrol High Temperature Grease

Castrol High Temperature Grease

- Castrol CLS Grease

Diferenciales y transmisiones de engranajes

- Castrol TRANSMAX Limited Slip Z 85W-90
- Castrol TRANSMAX Limited Slip 75W-90
- Castrol TRANSMAX Limited Slip LL 75W-140
- Castrol TRANSMAX Axle Long Life 75W-90
- Castrol TRANSMAX Axle Long Life 75W-140
- Castrol TRANSMAX Axle Long Drain 80W-90
- Castrol TRANSMAX Axle EPX 85W-140
- Castrol TRANSMAX Axle EPX 85W-90
- Castrol TRANSMAX Axle EPX 80W-90

Transmisión

Manual y Automático

- Castrol TRANSMAX Manual Z Long Life 75W-80
- Castrol TRANSMAX Manual Long Life 75W-85
- Castrol TRANSMAX Manual EP 80W-90
- Castrol TRANSMAX Manual EP 80W
- Castrol TRANSMAX Manual AT 75W-90
- Castrol TRANSMAX ATF Z
- Castrol TRANSMAX ATF DX III Multivehicle
- Castrol TRANSMAX Universal LL 80W-90
- Castrol TRANSMAX Universal LL 75W-90
- Castrol TRANSMAX Universal 75W-90

Pasadores y Casquillos

- Castrol LMX Li-Komplexfett
- Castrol High Temperature Grease

Rodamientos del embrague

- Castrol LMX Li-Komplexfett
- Castrol High Temperature Grease

Las recomendaciones de productos que se hacen aquí son adecuadas para muchas marcas y modelos de este tipo de equipo. Sin embargo, no te olvides de consultar el manual del fabricante para asegurarte de que el producto Castrol recomendado cumple las recomendaciones y/o especificaciones de lubricante del fabricante de cada componente en particular.



Vehículos comerciales

Lubricantes de Motor



Lubricantes de motor
de alto rendimiento
para vehículos
comerciales



Lubricantes de Motor

Encuentra el lubricante que mejor se adapte a las necesidades de tu flota

Especificaciones y Homologaciones	VECTON LONG DRAIN								VECTON	CRB Monograde	CRB Turbomax	CRB Multi
	0W-20	5W-20	5W-30	5W-30	5W-30	10W-30	10W-40	10W-40	15W-40	10W, 30, 40	10W-40	15W-40
	SLD5		E6/E9	E7	FA-4/F01	E6/E9	E6/E9	E7	CK-4/E9	CF	E4/E7	CI-4/E7
ACEA			E6, E8, E9, E11	E4, E7	F01	E6, E7, E9, E11	E6, E7, E8, E9, E11	E4, E7	E9, E11		E4, E7	E7
API			CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4		FA-4	CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4	CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4	CF	CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4	CF	CI-4, CH-4, CF-4	CI-4 SL, CH-4, CG-4, CF-4
JASO			DH-2			DH-2	DH-2		DH-2		DH-1	
CAT			ECF-3, ECF-2, ECF-1a			ECF-3, ECF-2, ECF-1a	ECF-3, ECF-2, ECF-1a		ECF-3, ECF-2, ECF-1a			ECF-2, ECF-1a
Cummins			CES 20086	CES 20077	CES 20087	CES 20081	CES 20081		CES 20086		CES 20077 CES 20078 CES 20076	CES 20077 CES 20078 CES 20076
Daimler Trucks	DTRF 15C140 (MB 228.71)		DTFR 15C110 (MB 228.51)	DTFR15B120 (MB 228.5)	DTFR 15C130 (MB 228.61)	DTFR 15C110 (MB 228.51)	DTFR15C110 (MB 228.51)	DTFR15B120 (MB 228.5)	DTFR 15C100 (MB 228.31)		DTFR 15B120 (MB 228.5) DTFR 15B110 (MB 228.3)	DTFR 15B110 (MB 228.3) MB228.1
Deutz			DQC IV-18 LA DQC IV-10LA DQC III-18 LA DQC III-10LA	DQC IV-18 DQC III-18 DQC III-10		DQC IV-18 LA DQC IV-10LA DQC III-18 LA DQC III-10LA	DQC IV-18 LA DQC IV-10LA DQC III-18 LA DQC III-10 LA	DQC III-18 DQC III-10	DQC III-18 LA DQC III-10 LA		DQC III-18 DQC III-10	DQC III-18 DQC III-10
Ford			Meets WSS-M2C213-A1						Meets WSS-M2C171-F1			
Mack			EO S-4.5 EO-N Premium Plus	EO-N	EOS-5	EO-O Premium Plus, EOS-4.5, EO-N Premium Plus	EO-O Premium Plus, EOS-4.5, EO-N Premium Plus	EO-N	EOS-4.5, EON Premium Plus		EO-N	EO-M Plus/ EO-N
MAN	M3977		M3677, M3775, MRO M3271-1, MRO M3477	M3277		MRO M3271-1 MRO M3477	MRO M3271-1 MRO M3477	M3277	M3775		M3277 M3275-1	M3275-1
MTU			Oil Category 3.1 Oil Category 2.1	Oil Category 3 Oil Category 2		Oil Category 3.1 Oil Category 2.1	Oil Category 3.1 Oil Category 2.1	Oil Category 3 Oil Category 2	Oil Category 2.1		Oil Category 3 Oil Category 2	Oil Category 2 Oil Category 1
Renault Trucks			RLD-3, RLD-2	RLD-2, RLD	RLD-5	RLD-3, RLD-2	RLD-3, RLD-2	RLD-2, RLD	RLD-3, RLD-2		RLD-2, RLD	RLD-2, RLD
Scania	LDF-5		LDF-4	LDF-3				LDF-3				
Volvo			CNG, VDS-4.5, VDS-3	VDS-3, VDS-2	VDS-5	CNG, VDS-4, VDS-4.5, VDS-3	CNG, VDS-4, VDS-4.5, VDS-3	VDS-3, VDS-2	VDS-4.5, VDS-4, VDS-3		VDS-3, VDS-2	VDS-3, VDS-2
Other claims			DDC DFS 93K222 Meets DAF extended drain requirements For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9		DDC DFS 93K223	DDC Powerguard 93K218 Meets DAF PX Euro VI requirements	For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9; Meets DAF Euro VI requirements	Meets DAF requirements	DDC DFS 93K222		DDC Powerguard 93K215	DDC Powerguard 93K215



Lubricantes de motor



Prolonga al máximo tus intervalos entre cambios de aceite y maximiza tus **beneficios**.



Los camiones modernos cuentan con nuevas tecnologías capaces de producir hasta un 30% más de par, pero esto también conlleva temperaturas y presiones superiores en el motor.

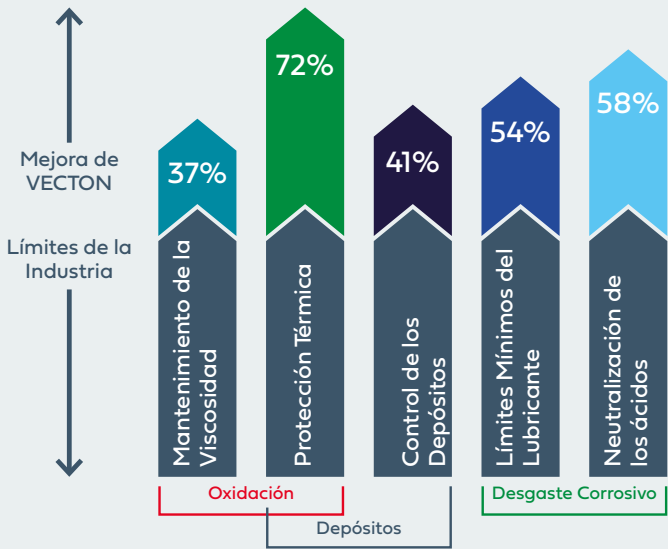
Esto puede conducir a una oxidación acelerada y al espesamiento del lubricante, un incremento de la acumulación de depósitos y un rápido agotamiento de las reservas de control de acidez del lubricante. Todo esto propicia la degradación del lubricante y reduce su vida útil.

Castrol VECTON con System Pro Technology™ cuenta con una reserva de rendimiento adicional que combate la degradación del lubricante ya que contribuye a controlar la oxidación, reduce los depósitos, neutraliza ácidos dañinos y también se adapta a las altas temperaturas, manteniendo la viscosidad.

Castrol VECTON prolonga la vida útil del lubricante, lo que le permite llegar con confianza al intervalo máximo entre cambios de aceite.

Gama Castrol VECTON: hasta un 45% de reserva adicional de rendimiento*

Rendimiento de Castrol VECTON por Categoría



*La reserva de rendimiento extra es el promedio en que este producto supera los requisitos de la industria de API y ACEA, de acuerdo con pruebas efectuadas sobre el 81% del volumen de ventas de la gama Castrol VECTON durante los 12 meses anteriores a marzo de 2017.

Encuentra el lubricante que mejor se adapte a las necesidades de tu flota



Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E6/E9

Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E6/E9 con System Pro Technology™ es un avanzado lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de alta especificación que cumplan las normas de emisiones de Euro I a Euro VI. Indicado para motores con o sin filtros de partículas, la mayoría de los motores con EGR y la mayoría de los motores dotados de sistemas de reducción catalítica selectiva de NOx.

Especialmente recomendado para motores dotados de filtros de partículas y desarrollado para su uso con combustible diésel de bajo contenido en azufre.

VOLUMEN	SKU	EAN	EAN CAJA
20L	1605DD	4008177197994	
208L	16051C	4008177172144	14008177172141
1000L	16051B	4008177172151	14008177172158

Especificaciones

ACEA E6, E8, E9, E11; API CK-4; Cat ECF-3; Cummins CES 20086; Daimler DTFR 15C110 (MB 228.51); Detroit Diesel 93K222; Deutz DQC IV-18 LA; JASO DH-2; Mack EOS-4.5; MAN M 3677, M 3775; MTU Categoría 31; Renault Trucks RLD-3; Scania LDF-4; Volvo GNC, VDS 4.5; Para camiones Iveco que requieran ACEA E6/E7/E9; Cumple los requisitos de los cambios de lubricante prolongados de DAF; cumple los requisitos de WSS-M2C213-A1; cumple los requisitos de los Daimler DTFR 15C120 (MB 228.52), Daimler DTFR 15C100 (MB 228.31), MAN M 3477, MAN M 3271-1



Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E7

Castrol VECTON Long Drain 5W-30 E7 con System Pro Technology™ es un avanzado lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de alta especificación que cumplan las normas de emisiones de Euro I a Euro V¹.

Indicado para motores sin filtros de partículas, algunos motores con EGR y algunos motores dotados de sistemas de reducción catalítica selectiva de NOx.

VOLUMEN	SKU	EAN
20L	154C34	4008177083037
208L	154C32	4008177083013

Especificaciones

ACEA E4, E7; Cummins CES 20077; Deutz DQC IV-18; DTFR 15B120 (MB 228.5); Mack EO-N; MAN M 3277; categoría de lubricantes MTU 3; Renault Trucks RLD-2; Scania LDF-3; Volvo VDS-3



Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F8

Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F8 es un avanzado lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados con motores de 4 tiempos de alta velocidad y es compatible con motores diésel dotados de EGR y con los sistemas más modernos de tratamiento de los gases de escape, como filtros de partículas diésel, catalizadores de oxidación diésel o sistemas de reducción catalítica selectiva.

Se ha desarrollado específicamente para los límites más estrictos de ahorro de combustible de la homologación MB 228.61.

VOLUMEN	SKU	EAN
208L	15D0AA	4008177158988
1000L	15D0AB	4008177158995

Especificaciones

API FA-4; Cummins CES 20087; DDC DFS 93K223; DTFR 15C130 (MB228.61)



Castrol VECTON 5W-30 F-Trucks CK-4

Castrol VECTON 5W-30 F-Trucks CK-4 con System Pro Technology™ es un avanzado lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados desarrollado específicamente para los motores de camiones Ford Ecotorq Euro VI.

• Ofrece una reserva adicional de rendimiento de hasta un 45%* que combate la degradación del lubricante y también se adapta a temperaturas y presiones más altas para prolongar la vida útil del lubricante.

• Mantiene la eficiencia de los sistemas de tratamiento de los gases de escape, de modo que garantiza el cumplimiento continuado de la legislación sobre emisiones.

Especificaciones

API CK-4; cumple los requisitos de Ford WSS-M2C213-AI

Disponible en:
208 l



Castrol VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9, 10W-40 E6/E9

Castrol VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9 (parcialmente sintético) y Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9 (totalmente sintético) con System Pro Technology™ son lubricantes avanzados para motores diésel de vehículos pesados destinados a motores diésel de alta especificación que cumplan las normas de emisiones de Euro I a Euro VI.

Indicados para motores con o sin filtros de partículas, la mayoría de los motores con EGR y la mayoría de los motores dotados de sistemas de reducción catalítica selectiva de NOx. Especialmente recomendados para motores dotados de filtros de partículas y desarrollados para su uso con combustible diésel de bajo contenido en azufre.

10W-30

VOLUMEN	SKU	EAN
20L	15B382	4008177145063
208L	15B384	4008177145056
1000L	15B381	4008177145049

10W-40

VOLUMEN	SKU	EAN	EAN CAJA
5L	15F3D1	4008177181856	14008177181853
20L	15B346	4008177145155	
208L	15B34A	4008177144981	
1000L	15B349	4008177144974	

Especificaciones

ACEA E6, E7, E9, E11; API CJ-4; JASO DH-2; CAT ECF-3; Cummins CES 20081; DDC Powerguard 93K218; Deutz DQC IV-18 LA; DTFR 15C110 (MB 228.51); Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5; categoría de lubricantes MTU 31; Renault Trucks RLD-3; Volvo GNC VDS-4 VDS-4.5; cumple los requisitos de MAN M 3271-1, M 3477; cumple los requisitos de DAF PX Euro VI

ACEA E6, E7, E8, E9, E11; API CJ-4; JASO DH-2; CAT ECF-3; Cummins CES 20081; DTFR15C110 (MB 228.51); Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5; categoría de lubricantes MTU 31; Renault Trucks RLD-3; Volvo GNC VDS-4 VDS-4.5; cumple los requisitos de MAN M 3271-1, M 3477; para camiones Iveco que requieren ACEA E6, E7 y E9; cumple los requisitos de DAF Euro VI



Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E7

Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E7 con System Pro Technology™ es un avanzado lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad¹ que utilicen combustibles de una gran variedad de calidades. Asimismo, es compatible con los motores diésel dotados de sistemas de recirculación de gases de escape (EGR).

VOLUMEN	SKU	EAN
20L	15B351	4008177145131
208L	15B355	4008177144912
1000L	15B34F	4008177144905

Especificaciones

ACEA E4, E7; API CF; Deutz DQC III-18; DTFR 15B120 (MB 228.5); Mack EO-N; MAN M 3277; categoría de lubricantes MTU 3; Renault Trucks RLD-2; Scania LDF-3; Volvo VDS-3; cumple los requisitos de DAF

¹No utilizar en vehículos Euro IV/V/VI que requieran lubricantes con bajo contenido en SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre). Para estas aplicaciones recomendamos Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9

Encuentra el lubricante que mejor se adapte a las necesidades de tu flota



CASTROL VECTON 15W-40 CK-4/E9

Castrol VECTON 15W-40 CK-4/E9 con System Pro Technology™ es un lubricante de motor avanzado diseñado con tecnología sintética para motores diésel dotados de EGR y con los sistemas más modernos de tratamiento de los gases de escape, como: filtros de partículas diésel, catalizadores de oxidación diésel o dispositivos de reducción catalítica selectiva.

VOLUMEN	SKU	EAN	EAN CAJA
5L	15F3CF	4008177181832	14008177181839
20L	15C373	4008177152054	
208L	15C302	4008177151613	
1000L	15C301	4008177151606	

Especificaciones

ACEA E9, E11; API CK-4; JASO DH-2; CAT ECF-3; Cummins CES 20086; DDC DFS 93K222; Deutz DQC III-18 LA; Mack EOS-4.5; MAN M 3775; DTFR 15C100 (MB 228.31); categoría de lubricantes MTU 2.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4.5; cumple los requisitos de Ford WSS-M2C171-F1



Castrol VECTON Long Drain 0W-20

VECTON LONG DRAIN 0W-20 es un lubricante avanzado para motores diésel totalmente sintético, desarrollado específicamente para proporcionar una mayor vida útil del aceite y ahorro de combustible*.

VECTON LONG DRAIN 0W-20, con System Pro Technology™, es adecuado para su uso en los motores diésel más recientes Daimler OM 471. Está altamente recomendado para motores equipados con filtros de partículas.

VOLUMEN	SKU
20L	1619A9
208L	1619A5
1000L	1619A8

Especificaciones

DTFR 15C140 (MB 228.71)

* Cuando se compara con aceite convencional 15W-40 en pruebas de motor realizadas en laboratorio.



Castrol VECTON Long Drain 5W-20 SLD5

VECTON LONG DRAIN 5W-20 SLD5 es un lubricante avanzado para motores diésel totalmente sintético, desarrollado específicamente para proporcionar una mayor vida útil del aceite y ahorro de combustible*.

VECTON LONG DRAIN 5W-20 SLD5 es adecuado para su uso en los motores diésel más recientes de MAN y Scania. Está altamente recomendado para motores equipados con filtros de partículas y ha sido diseñado para utilizarse en combinación con combustible diésel con bajo contenido de azufre.

VECTON LONG DRAIN 5W-20 SLD5, con System Pro Technology™, proporciona una Reserva de Rendimiento Extra (EPR) de hasta un 45%, lo que permite una vida útil más prolongada del aceite, brindándote confianza en alcanzar el intervalo máximo de cambio**.

VOLUMEN	SKU
20L	161A44
208L	161A46
1000L	161A47

Especificaciones

DTFR 15C140 (MB 228.71)

* Cuando se compara con aceite convencional 15W-40 en pruebas de motor realizadas en laboratorio.

**EPR (Reserva de Rendimiento Extra) es un promedio que excede los requisitos de la industria API y ACEA, basado en pruebas realizadas en el 81% del volumen de la gama Castrol VECTON, utilizando datos de ventas de 12 meses hasta marzo de 2017.

Lubricantes de Motor



Tu motor está sometido a amenazas constantes de **calor**, **depósitos** y **desgaste**.



En el motor de un vehículo, se puede llegar a formar un ciclo destructivo de calor, depósitos y desgaste.

Estas tres amenazas están interrelacionadas, porque un aumento en una puede incrementar las otras dos y, con el tiempo, podría acabar provocando daños graves en el motor.

En Castrol, trabajamos de forma estrecha con clientes y fabricantes de motores, y hemos desarrollado varios de los lubricantes disponibles con la tecnología más avanzada para proteger tu motor.

Descubre cómo Castrol CRB Turbomax ayuda a defender tu vehículo frente al ciclo destructivo de calor, depósitos y desgaste.



Castrol CRB con Durashield Technology™. Avancemos hacia una **protección del motor triple***. Hagamos avanzar el mundo.

Encuentra el lubricante que mejor se adapte a las necesidades de tu flota



Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4/E7

Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4/E7 con DuraShield Technology™ es un lubricante avanzado para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de alta especificación que cumplan los requisitos de emisiones de Euro I a Euro V.

Indicado para motores sin filtros de partículas, algunos motores con EGR y algunos motores dotados de sistemas de reducción catalítica selectiva

VOLUMEN	SKU	EAN
20L	15BA25	4008177145438
208L	15BA27	4008177145278
1000L	15BA24	4008177145261

Especificaciones

ACEA E4, E7; API CI-4; JASO DH-1; Cummins CES 20077, 20078; Deutz DQC III-18; DTFR 15B120 (MB 228.5); Mack EO-N; MAN M 3277; MB-homologación 228.5, categoría de lubricantes MTU 3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS 3



Castrol CRB Multi 15W-40 CI-4/E7

Castrol CRB Multi 15W-40 CI-4/E7 es un lubricante de motor multiusos para motores diésel de vehículos pesados. Destinado a motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad que utilizan combustibles de una gran variedad de calidades. Es compatible, asimismo, con los motores diésel dotados de sistemas de recirculación de gases de escape (EGR).

VOLUMEN	SKU	EAN	EAN CAJA
5L	15F43B	4008177181825	14008177181822
20L	15BA1A	4008177145469	
208L	15EA3A	4008177176012	
1000L	15BA19	4008177145452	

Especificaciones

ACEA E7; API CI-4/SL; CAT ECF-2; Cummins CES 20077; Deutz DQC III-18; DDC Powerguard 93K215; DTFR 15B110 (MB 228.3); Mack EO-M Plus, EO-N; Renault Trucks RLD-2; categoría de lubricantes MTU 2; RVI RLD-2; Volvo VDS-3; cumple los requisitos de MAN M 3275-1



Castrol CRB Monograde 10W CF, 30 CF, 40 CF/CF-2

Castrol CRB Monograde es un lubricante de motores desarrollado para su uso en motores diésel, sistemas hidráulicos y transmisiones de vehículos pesados para los cuales se especifica un lubricante monogrado para motores diésel.

10W			
VOLUMEN	SKU	EAN	
20L	15BB34	4008177146060	
208L	15BB35	4008177146077	

20W			
VOLUMEN	SKU	EAN	
20L	15B9F7	4008177145537	
208L	15B9F8	4008177145544	

40W			
VOLUMEN	SKU	EAN	
20L	15BB45	4008177146442	

Especificaciones

SAE 10W: API CF
SAE 30W: API CF
SAE 40W: API CF/CF-2/SF

*3X hace referencia a la protección contra tres elementos: calor, desgaste y depósitos

Fluidos para trenes de potencia



Protección de engranajes y ejes para maximizar los intervalos entre cambios de lubricante

Fluidos para trenes de potencia

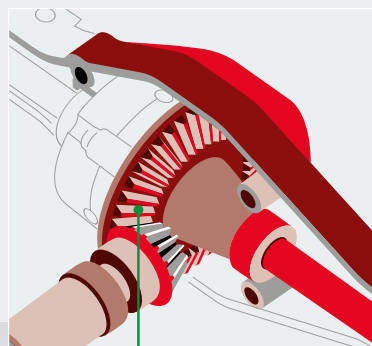


Confía en **TRANSMAX** para proteger los engranajes y ejes, y **maximizar los intervalos entre cambios de lubricante**.

Con la continua evolución de la tecnología de los vehículos a lo largo de los últimos años, las transmisiones se han vuelto más complejas, de modo que exigen fluidos tecnológicamente más avanzados para garantizar un funcionamiento eficiente y fiable.

Castrol TRANSMAX es una gama de productos que incluye fluidos para transmisiones automáticas, lubricantes para engranajes y lubricantes para ejes diseñados para afrontar los retos de hoy en día.

Aunque el motor sea el responsable de generar potencia, la **caja de cambios** y el **eje** son los que suministran dicha potencia a las ruedas. Por eso es tan importante cuidar tanto de tu motor como de tu tren de potencia.

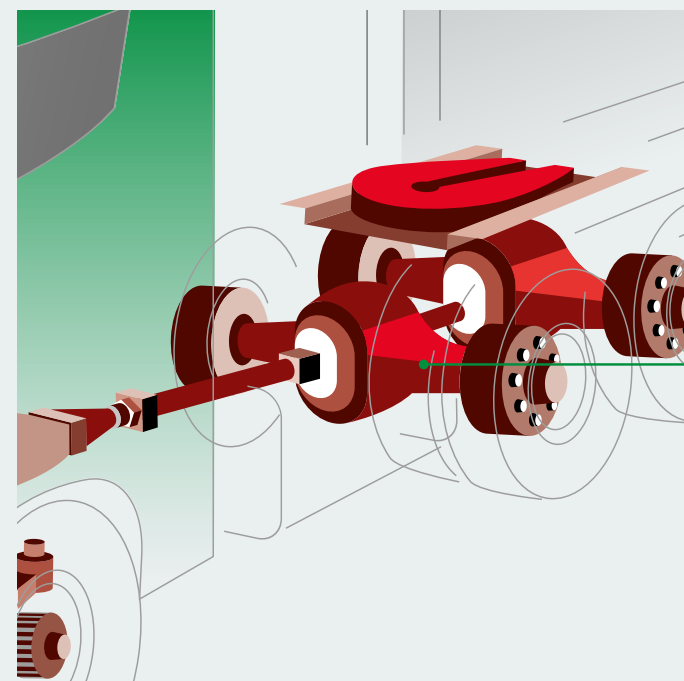


El calor excesivo crea:

- Pérdida de potencia
- Fugas en las juntas
- Mayor desgaste por uso

2 de los 3 principales fabricantes* eligen fluidos de transmisión Castrol para el llenado de fábrica

*De acuerdo con los datos de LMCA sobre los fabricantes de vehículos con más ventas (ventas totales de vehículos nuevos) en 2022.



www.castrol.com/cv

Fluidos de transmisión automática



Castrol TRANSMAX ATF Z

Castrol TRANSMAX ATF Z, formulado con **Smooth Drive Technology™** es un fluido totalmente sintético para transmisiones automáticas. Demostrado que soluciona problemas de cambio de marcha en transmisiones automáticas, lo que permite prolongar la vida útil de la transmisión.

Está especialmente recomendado para su uso en transmisiones automáticas y semiautomáticas de autobuses y autocares.

Por lo tanto, se aconseja para flotas que utilizan una combinación de transmisiones Voith, Renk, ZF, Allison y MB junto con las unidades Leyland tipo neumocíclicas e hidráulicas.

Permite prolongar los intervalos entre cambios de aceite (120 000 km) con unidades ZF Ecomat y EcoLife, MB AT y Voith AT.

- Mayor durabilidad ante la fricción para un rendimiento suave de la transmisión.

- Protección mejorada ante el desgaste para prolongar la vida útil de los componentes, que puede prolongar los intervalos entre cambios de aceite y reduce los costes operativos.
- Excelente estabilidad térmica y oxidativa para resistir la oxidación con eficacia y mantener la eficiencia operativa durante más tiempo.
- La protección mejorada contra los depósitos prolonga la vida útil de la transmisión.
- La reducción de la temperatura en condiciones de funcionamiento intensivo mejora la vida útil de la transmisión y el lubricante, y ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones.
- Excelentes propiedades de flujo en frío que ofrecen una alta protección a la transmisión, especialmente en el arranque.
- Una solución de problemas de cambio de marchas con más de 15 años de rendimiento sobre el terreno sin ningún problema.

Especificaciones

MAN 339 V2, Z3, Z12; homologación MB 236.81; Voith H55.6336.xx; VW/Audi 501 60; ZF TE-ML 04D; 11B; 14C; 16M; 16S; 20C; 25C; cumple con los requisitos de JASO 1A (03); adecuado para su uso cuando se requiera lo siguiente: JASO 1A LV(13); Toyota T, T II, T III, T IV, WS; Nissan Matic D, J, S; Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV; Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ; Subaru F6, Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; JWS 3314, 3317; Hyundai/Kia SP III, SP IV; transmisiones Aisin que requieren JWS 3309; Honda/Acura DW 1/ Z1; Isuzu (cuando se requiere Toyota T-IV); BMW, VW, transmisiones automáticas Audi y Jaguar de 5 velocidades y transmisiones automáticas MB de 4 y 5 velocidades; N.º de lubricante Citroen Z 000169756; N.º de lubricante Jaguar JLM 20238, LA 2634, LT 71141; N.º de lubricante Mercedes Benz 0019892203, MB 236.1, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10; N.º de lubricante Peugeot Z 000169756; N.º de lubricante Porsche 999.91754700; VW/Audi TL 52162 (G 052 162); ZF Lifeguardfluid 5.

Disponible en:
1000 l, 208 l, 60 l*, 20 l, 5 l*, 1 l



Castrol TRANSMAX ATF DX III Multivehicle

Castrol TRANSMAX ATF DX III Multivehicle se ha diseñado para su uso en transmisiones automáticas GM anteriores a 2005 y para transmisiones automáticas Ford fabricadas entre 1983 y 1996 cuando se requiere una especificación DEXRON® (II o III) o MERCON®.

Este producto está aprobado para su uso en transmisiones Allison para vehículos pesados que requieran la especificación TES 389.

También está aprobado para su uso en un amplio abanico de transmisiones automáticas europeas para vehículos pesados. Se puede utilizar en algunas direcciones asistidas.

- Su aprobación por múltiples fabricantes lo hace adecuado para usos muy variados.

- Mayor durabilidad ante la fricción para un rendimiento suave de la transmisión.
- Protección mejorada ante el desgaste y los depósitos para prolongar la vida útil de los componentes.
- Excelente estabilidad térmica y oxidativa para resistir la oxidación con eficacia y mantener la eficiencia operativa durante más tiempo.
- Su elevado índice de viscosidad proporciona una viscosidad estable en un amplio intervalo de temperaturas para una protección eficaz de las transmisiones y un correcto funcionamiento de las direcciones asistidas.

Especificaciones

Allison TES-389; MAN 339 L1, V1, Z1; homologación MB 236.9; Voith H55.6335.xx; Lubricante de transmisión Volvo 97341.071; ZF TE-ML 04D,14A; cumple los requisitos de Allison C4; cumple los requisitos de Ford Mercon®, GM Dexron® IIIH*, cumple los requisitos de lubricante de transmisión Volvo 97340.

*GM Dexron III(H) sustituye a GM Dexron II(D).

Disponible en:
1000 l, 208 l, 20 l, 5 l, 1 l*

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.





Castrol TRANSMAX Manual Z Long Life 75W-80

Castrol TRANSMAX MANUAL Z Long Life 75W-80 formulado con **Smooth Drive Technology™** es un fluido desarrollado específicamente para cumplir los requisitos para intervalos prolongados entre cambios de aceite (500.000 km) de ZF y está aprobado para su uso en todas las transmisiones manuales y automáticas de ZF para vehículos comerciales.

Es recomendable en otras transmisiones manuales que requieran de una especificación API GL-4 y especialmente adecuado para aplicaciones en condiciones muy duras, con mayores cargas y temperaturas.

- Excelentes características de fricción con sincronizadores de carbono, bronce sinterizado y molibdeno que mejoran la calidad de los cambios y prolongan la vida útil de los componentes.

- La reducción de la temperatura de funcionamiento prolonga la vida útil del lubricante y los componentes, lo que contribuye a prolongar los intervalos entre cambios de aceite, reducir la inactividad y los costes de reparación.
- Proporciona una excelente fluidez a bajas temperaturas, lo que mejora la protección y suaviza los cambios de marchas a bajas temperaturas.
- La excelente estabilidad térmica y oxidativa prolonga la vida útil de la transmisión y el lubricante, aumentando los intervalos entre cambios de lubricante y reduciendo las necesidades de mantenimiento.
- El excelente rendimiento ante el desgaste y la EP facilita protección a los componentes frente a las cargas elevadas, lo que prolonga la vida útil de los componentes y reduce los costes de mantenimiento.

Especificaciones

API GL-4; MAN 341 Z5; homologación MB 235.41; ZF TE-ML 01E, 02E, 16P.

Disponible en:
1000 l*, 208 l, 20 l



Castrol TRANSMAX Manual Long Life 75W-85

Castrol TRANSMAX MANUAL Long Life 75W-85 formulado con **Smooth Drive Technology™** es un fluido de transmisión totalmente sintético recomendado para la mayoría de transmisiones manuales de vehículos comerciales (camiones, autobuses o vehículos comerciales ligeros) que requieren de lubricantes con una especificación API GL-4.

- Una excelente estabilidad térmica y oxidativa mantiene la limpieza de la transmisión y el rendimiento del lubricante, lo que deriva en una posibilidad de intervalo más prolongado entre cambios de lubricante.

- La formulación sintética reduce las temperaturas de funcionamiento, lo que prolonga la vida útil de los componentes y el lubricante.
- Sus excelentes propiedades de flujo en frío hacen posible unos cambios de marchas más suaves a bajas temperaturas.
- La elevada estabilidad frente al cizallamiento mantiene el rendimiento del lubricante durante todo el intervalo entre cambios de aceite.
- Un buen rendimiento ante el desgaste y la EP garantiza la protección de los componentes en condiciones de carga elevada, lo que reduce el periodo de inactividad y los costes de mantenimiento.

Especificaciones

API GL-4; homologación MB 235.4; Lubricante de transmisión Volvo 97307:045.

Disponible en:
208 l, 60 l*, 20 l

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



Castrol TRANSMAX Manual AT 75W-90

Castrol TRANSMAX MANUAL AT 75W-90 es un fluido sintético aprobado para su uso en las transmisiones manuales de vehículos Mercedes-Benz Actros.

- Excelentes características de viscosidad a diferentes temperaturas, que proporcionan una lubricación eficaz en un amplio abanico de temperaturas.

- Cambio de marchas suave a baja temperatura que incrementa la eficiencia de la transmisión y contribuye al ahorro de combustible.
- Muy buena protección frente al desgaste, especialmente bajo cargas elevadas, que prolonga la vida útil de los componentes y reduce el periodo de inactividad y los costes de mantenimiento.

Especificaciones

API GL-4; homologación MB 235.11.

Disponible en:
208 l, 20 l



Castrol TRANSMAX Manual EP 80W

Castrol TRANSMAX MANUAL EP 80W es un fluido de base mineral adecuado para aplicaciones que requieren de un rendimiento de nivel API GL-4. Está aprobado para su uso en transmisiones MB de vehículos comerciales ligeros y camiones, así como para su uso en transmisiones manuales ZF.

- Elevada estabilidad térmica que protege de la formación de depósitos y el espesamiento del lubricante, de modo que conserva la vida útil y el rendimiento del lubricante y la transmisión.
- Un buen antidesgaste y las características de carga prolongan la vida útil de los componentes.

Especificaciones

API GL-4; homologación MB 235.1; ZF TE-ML 17A.

Disponible en:
208 l, 20 l, 1 l*



Castrol TRANSMAX Manual EP 80W-90

Castrol TRANSMAX MANUAL EP 80W-90 es un fluido mineral adecuado para aplicaciones que requieren de un rendimiento de nivel API GL-4. Está aprobado para su uso en transmisiones manuales ZF.

- Elevada estabilidad térmica que protege de la formación de depósitos y el espesamiento del lubricante, de modo que conserva la vida útil y el

- rendimiento del lubricante y la transmisión.
- Un buen antidesgaste y las características de carga prolongan la vida útil de los componentes.

Especificaciones

API GL-4; MAN 341 Z2; ZF TE-ML 02B, 17A.

Disponible en:
208 l, 60 l*, 20 l, 1 l*

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



Castrol TRANSMAX Axle Long Life 75W-90

Castrol TRANSMAX AXLE Long Life 75W-90, formulado con **Smooth Drive Technology™**, es un fluido totalmente sintético para el eje trasero. Primera recomendación de Castrol para transmisiones finales de vehículos comerciales pesados, aprobada por MAN y ZF

- Ahorro de combustible y reducción de emisiones gracias a las características viscométricas y de fricción equilibradas.
- Las excelentes características de bombeo de fluidos a baja temperatura garantizan una protección óptima durante el

- arranque en todas las condiciones.
- Su excelente estabilidad térmica y oxidativa proporciona una limpieza final de la transmisión y el diferencial, lo que permite prolongar el intervalo de cambio de lubricante y reducir el mantenimiento.
- Óptimo rendimiento frente al desgaste y a presiones extremas en todas las temperaturas ambiente y condiciones de carga.
- Una excelente reducción de temperatura y estabilidad al corte mejoran el rendimiento de la transmisión final y prolongan la vida útil de los componentes.

Especificaciones

API GL-5; MAN 342 S1; ZF TE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A; BMW (ejes traseros deslizantes no limitados) según las instrucciones de mantenimiento 33 01 96 (149).

Disponible en:
1000 l*, 208 l, 60 l*, 20 l, 1 l



Castrol TRANSMAX Axle Long Life 75W-140

Castrol TRANSMAX AXLE Long Life 75W-140 formulado con **Smooth Drive Technology™** es un lubricante totalmente sintético para grupos finales apto para ejes y grupos finales de vehículos comerciales que requieren de un rendimiento de nivel API GL-5. Está incluido en la lista de productos de alto rendimiento de Scania y aprobado de acuerdo con las especificaciones STO 2:0A de Scania.

- Excelente rendimiento frente al desgaste y ante presiones extremas a cualquier temperatura ambiente y condición de carga, que proporciona una mayor protección del grupo final para prolongar la vida útil y reducir

- los costes de reparación.
- Sus excelentes propiedades de fluidez en frío reducen la pérdida de par e incrementan la eficiencia.
- Protección mejorada en el arranque y en condiciones de frío.
- Excelente estabilidad térmica y oxidativa en combinación con una enorme reducción de la temperatura que protege contra las picaduras.
- Excelente estabilidad frente al cizallamiento, algo que prolonga la vida útil del lubricante y los componentes.
- El intervalo prolongado entre cambios de lubricante reduce los costes de reparación.

Especificaciones

API GL-5; Scania STO 2:0A.

Disponible en:
208 l*, 60 l*, 20 l, 1 l*



Castrol TRANSMAX Axle Long Drain 80W-90

Castrol TRANSMAX AXLE Long Drain 80W-90 se ha desarrollado para ejes y grupos finales que funcionan en condiciones duras y con un rango amplio de temperaturas de funcionamiento. Está específicamente aprobado para su uso en ejes MB Actros, también para su uso en ejes MAN, Scania y ZF, y además se recomienda para otras aplicaciones en las que se requiere un rendimiento API GL-5.

- Potencial de intervalo entre cambios de lubricante prolongado en comparación con los fluidos convencionales MB 235.0.
- Mayor compatibilidad con el sellado.
- Protección eficaz frente al desgaste en condiciones de carga exigentes, lo que garantiza una vida útil más prolongada de los componentes.
- Excelente resistencia a la formación de espuma y la corrosión.

Especificaciones

API GL-5; MAN 341 GA1, 342 M3; homologación MB 235.20; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A.

Disponible en:
208 l

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



Castrol TRANSMAX Axle EPX 80W-90

Castrol TRANSMAX AXLE EPX 80W-90 es un lubricante multiusos para ejes apto para diferenciales, grupos finales y otras aplicaciones de vehículos comerciales que requieren de un rendimiento de nivel API GL-5. Aprobado por MAN y ZF para su uso en varias aplicaciones comerciales, como los ejes de equipos todoterreno y agrícolas.

- Su elevada capacidad de carga garantiza la protección de los engranajes que funcionen bajo

- grandes cargas, lo que prolonga la vida útil de los componentes.
- La elevada resistencia de la película garantiza la protección ante el desgaste y las cargas de choque.
- Su buena estabilidad térmica y ante la oxidación protege frente a la formación de depósitos y el espesamiento del lubricante, lo que prolonga la vida útil de los componentes y el propio lubricante.

Especificaciones

API GL-5; MAN 342 M2; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A.

Disponible en:
1000 l, 208 l, 20 l, 5 l, 1 l



Castrol TRANSMAX Axle EPX 85W-90

Castrol TRANSMAX AXLE EPX 85W-90 es un lubricante multiusos para ejes apto para diferenciales, grupos finales y otras aplicaciones de vehículos comerciales que requieren de un rendimiento de nivel API GL-5. Aprobado por MAN y ZF para su uso en varias aplicaciones comerciales, como los ejes de equipos todoterreno y agrícolas.

- Su elevada capacidad de carga garantiza la protección de los engranajes que funcionen bajo

- grandes cargas, lo que prolonga la vida útil de los componentes.
- La elevada resistencia de la película garantiza la protección ante el desgaste y las cargas de choque.
- Su buena estabilidad térmica y ante la oxidación protege frente a la formación de depósitos dañinos y el espesamiento del lubricante, lo que prolonga la vida útil de los componentes y el propio lubricante.

Especificaciones

API GL-5; homologación MB 235.0; ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A.

Disponible en:
1000 l, 208 l, 60 l*, 20 l, 1 l*



Castrol TRANSMAX Axle EPX 85W-140

Castrol TRANSMAX AXLE EPX 85W-140 es un lubricante multiusos para ejes apto para diferenciales, grupos finales y otras aplicaciones de vehículos comerciales que requieren de un rendimiento de nivel API GL-5. Aprobado por MAN y ZF para su uso en varias aplicaciones comerciales, como los ejes de equipos todoterreno y agrícolas.

- Su elevada capacidad de carga garantiza la protección de los engranajes que funcionen bajo grandes cargas, lo que prolonga

- la vida útil de los componentes.
- La elevada resistencia de la película garantiza la protección ante el desgaste y las cargas de choque.
- Su buena estabilidad térmica y ante la oxidación protege frente a la formación de depósitos y el espesamiento del lubricante, lo que prolonga la vida útil de los componentes y el propio lubricante.

Especificaciones

API GL-5; ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A.

Disponible en:
208 l, 60 l*, 20 l, 5 l*, 1 l*

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.

Ejes y Fluidos Universales



Castrol TRANSMAX Limited Slip 75W-90

Castrol TRANSMAX Limited Slip 75W-90 es un lubricante de engranajes SAE 75W-90 totalmente sintético y de alto rendimiento desarrollado específicamente para ejes de deslizamiento limitado sometidos a cargas elevadas de vehículos modernos. También es adecuado para otros ejes y determinados cambios de marchas manuales cuando los fabricantes recomiendan un nivel de rendimiento API GL-5.

- Excelente rendimiento frente al desgaste y ante presiones extremas a cualquier temperatura ambiente y condición de carga, que proporciona

- una mayor protección del grupo final para prolongar la vida útil y reducir los costes de reparación.
- Sus excelentes propiedades de fluidez en frío reducen la pérdida de par e incrementan la eficiencia, además de garantizar una mejor protección durante el arranque en condiciones frías.
- Excelente estabilidad térmica y oxidativa en combinación con una reducción de la temperatura de funcionamiento.
- Excelente estabilidad frente al cizallamiento, algo que prolonga la vida útil del lubricante y los componentes.

Especificaciones

Rendimiento de deslizamiento limitado que requiere API GL-5; aprobado para su uso en unidades de transmisión final Voith e incluido en las listas de recomendaciones de Voith 132.00374402 y 132.00374401.

Disponible en:
1000 l*, 208 l



Castrol TRANSMAX Limited Slip Z 85W-90

Castrol TRANSMAX LIMITED SLIP Z 85W-90 es un lubricante de engranajes de base mineral adecuado para diferenciales de deslizamiento limitado de vehículos comerciales que requieren de lubricantes con una especificación API GL-5 con características de fricción específicas para deslizamiento limitado. También se puede utilizar en diferenciales convencionales. Aprobado por ZF para su uso en sus frenos húmedos multidisco y diferenciales autoblocantes, utilizados en varias aplicaciones de vehículos comerciales como en ejes de equipos todoterreno y

- agrícolas.
- Muy buena protección frente al desgaste, incluso en condiciones extremas, lo que prolonga la vida útil de los componentes.
- Características de fricción optimizadas y estables para un eficaz funcionamiento de los diferenciales de deslizamiento limitado durante todo el intervalo entre cambios de aceite.
- Formulado específicamente para cumplir los requisitos de fricción de los frenos húmedos y diferenciales de bloqueo de ZF.

Especificaciones

API GL-5; ZFTE-ML 05C, 12C, 16E, 21C.

Disponible en:
208 l, 60 l*, 20 l, 1 l



Castrol TRANSMAX Limited Slip LL 75W-140

Castrol Transmax Limited Slip LL 75W-140, formulado con Smooth Drive Technology™, es un aceite sintético de engranajes hipoidales formulado para su uso en diferenciales convencionales y de deslizamiento limitado. Ha demostrado un rendimiento excepcional en vehículos de competición que emplean diferenciales de deslizamiento limitado. Está aprobado para su uso en los diferenciales de deslizamiento limitado de alto rendimiento de BMW-M Series y Mercedes Benz AMG..

- Reduce el ruido y las vibraciones en el eje.
- Excelente estabilidad al corte manteniendo el rendimiento durante toda la vida del lubricante.
- Excepcional estabilidad a las altas temperaturas extendiendo la vida del lubricante y el eje.
- Efectiva resistencia frente al desgaste asegurando protección ante las elevadas cargas y evitando el daño de los componentes.

Especificaciones

API GL-5
Approved - MB-Approval 235.61, ZFTE-ML 05C, ZFTE-ML 16G, ZFTE-ML 18, ZFTE-ML 21C
BMW LS Rear Axles
Recomendado para utilização em Nissan GTR limited slip rear axles

Disponible en:
208 l, 20 l, 1 l

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



Castrol TRANSMAX Universal LL 75W-90

Castrol TRANSMAX UNIVERSAL LL 75W-90 formulado con Smooth Drive Technology™ es un lubricante multiusos totalmente sintético para transmisiones manuales y grupos finales. Se puede utilizar en transmisiones manuales sincronizadas y grupos finales o diferenciales de una amplia variedad de vehículos (vehículos comerciales y equipos de construcción) que requieren de fluidos API GL-4 o API GL-5.

- Un solo producto para transmisiones y grupos finales, lo que reduce el inventario y una aplicación potencialmente incorrecta.

- La excelente fluidez a baja temperatura mejora la calidad de los cambios y la protección frente al desgaste en condiciones frías, además de mejorar la eficiencia en el consumo de combustible.
- Excelente estabilidad a altas temperaturas y protección frente al desgaste, incluso en las condiciones más duras, que prolonga la vida útil del equipo y permite intervalos entre cambios de lubricante prolongados.
- Su compatibilidad total con lubricantes minerales convencionales y juntas permite usarlo en una amplia variedad de aplicaciones.

Especificaciones

API GL-4/5, MT-1; SAE J2360; DTFR 12B140 (MB 235.8); MAN 341 GA1 / Z2; MAN 342 S1; homologación MB 235.9; Scania STO 1:1 G, STO 2:0 A FS; Volvo 97312; ZFTE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B 19C, 21A (ZF002144).

Disponible en:
1000 l*, 208 l, 60 l*, 20 l, 1 l



Castrol TRANSMAX Universal LL 80W-90

Castrol TRANSMAX UNIVERSAL LL 80W-90 es un lubricante semisintético multiusos SAE 80W-90 para transmisiones manuales y grupos finales. Es especialmente recomendable para grupos finales y diferenciales sometidos a cargas elevadas de vehículos comerciales que requieran un rendimiento de nivel API GL-5, además de contar con varias homologaciones. Además, se puede utilizar en transmisiones manuales sincronizadas que requieran fluidos API GL-4 o GL-5.

- Un solo producto para transmisiones y grupos finales, lo que reduce el inventario y una aplicación potencialmente incorrecta.

- Elevada estabilidad a alta temperatura, que ofrece un rendimiento excelente y la posibilidad de unos intervalos prolongados entre cambios de lubricante.
- Rendimiento demostrado como solución a los problemas que sufren los diferenciales que operan en climas cálidos bajo condiciones arduas.
- El rendimiento optimizado del sincronizador proporciona un cambio de marchas suave a cualquier temperatura.
- Su elevada estabilidad ante el cizallamiento le permite conservar el rendimiento a lo largo de la vida útil del lubricante.
- Excelente protección frente al desgaste, especialmente a altas temperaturas, que prolonga la vida útil y reduce los costes de mantenimiento.

Especificaciones

API GL-4/5; DTFR 12B100 (MB 235.0); MAN 341 GA1 / Z2, MAN 342 M2; Scania STO 1:0, Scania STO 1:1 G; ZF -TE ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A (ZF002143); recomendado para su uso en transmisiones manuales y diferenciales Hino.

Disponible en:
1000 l*, 208 l, 60 l*, 20 l



Castrol TRANSMAX Universal 75W-90

Castrol TRANSMAX UNIVERSAL 75W-90* es un lubricante multiusos para engranajes, tanto para transmisiones manuales sincronizadas como para grupos finales y diferenciales que requieren de especificaciones API GL-4 o API GL-5.

- Un solo producto para transmisiones y grupos finales, lo que reduce el inventario y una aplicación potencialmente incorrecta.

- Elevada estabilidad a alta temperatura, que ofrece un rendimiento excelente y la posibilidad de unos intervalos prolongados entre cambios de lubricante.
- El rendimiento optimizado del sincronizador proporciona un cambio de marchas suave a cualquier temperatura.
- La excelente protección frente al desgaste prolonga la vida útil de los componentes y reduce los costes de mantenimiento.

Especificaciones

API GL-4/GL-5
*Clase SAE de acuerdo con J306 anterior a 1998

Disponible en:
208 l, 60 l*, 20 l, 1 l

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.





Castrol TRANSMAX Offroad 10W, 30, 50

Los productos Castrol TRANSMAX OFFROAD se han desarrollado para transmisiones con cambios de marchas operables bajo carga, transmisiones de impulsión directa, frenos de discos húmedos, grupos finales y diferenciales de maquinaria todoterreno que requieren de una especificación Caterpillar TO-4.

- La excelente estabilidad frente a la oxidación mantiene el rendimiento a altas temperaturas y la limpieza de la transmisión durante la vida útil.

- Las características de fricción estable eliminan el deslizamiento y reducen el ruido de los frenos.
- Un excelente rendimiento de fricción con una amplia gama de materiales de fricción garantiza cambios positivos suaves y una mayor durabilidad del material de fricción.
- Mayor rendimiento frente al desgaste que prolonga la vida útil de los componentes.

Especificaciones

SAE 10W: ZF TE-ML 03C; cumple la especificación CAT TO-4; recomendado para su uso en equipos Komatsu.

SAE 30: ZF TE-ML 03C, 07F; cumple la especificación CAT TO-4; recomendado para su uso en equipos Komatsu.

SAE 50: Cumple la especificación CAT TO-4; recomendado para su uso en equipos Komatsu.

Disponible en:
208 l, 20 l



Castrol CLS Grease

Castrol CLS Grease es una grasa semifluida (NLGI 00) para aplicaciones de presión extrema en sistemas centrales de lubricación de vehículos comerciales. También es una excelente grasa semifluida multiusos para aplicaciones automotrices en las que una combinación de excelente rendimiento ante presiones extremas y resistencia a la corrosión son requisitos fundamentales.

- Una buena estabilidad mecánica permite prolongar la realización del mantenimiento.

- Excelente rendimiento frente a presiones extremas con una protección mejorada de los componentes.
- La excelente protección frente a la corrosión hace posible un mantenimiento prolongado en entornos operativos más expuestos.
- Sus excelentes propiedades de fluidez en frío permiten su uso durante todo el año.

Especificaciones

NLGI 00/000; MAN 283 Li-P 00/000; homologación MB 264.0; Volvo Truck Corporation: Boletín de mantenimiento, página 28.

Disponible en:
50 kg*, 25 kg, 18 kg*

Fluidos Hidráulicos



Castrol HYPIN AWH-M 32, 46, 68

Los lubricantes hidráulicos Castrol HYPIN AWH-M son una gama de lubricantes de alto índice viscosidad estables al cizallamiento. Están diseñados para su uso en la mayoría de los sistemas hidráulicos que requieren protección frente al desgaste, con una clasificación HLP según la norma DIN.

Son ideales para equipos sometidos a condiciones de arranque en frío y un funcionamiento continuo a altas temperaturas.

- El alto índice de viscosidad y el bajo punto de fluidez permiten utilizar el producto en un amplio rango de temperaturas.
- Buena estabilidad ante el cizallamiento, lo que significa que

- no se produce una pérdida excesiva de viscosidad debido al cizallamiento mecánico.
- Proporciona una excelente protección frente al desgaste de las bombas hidráulicas, lo que ayuda a reducir los intervalos de inactividad.
- Excelente separación del agua y estabilidad hidrolítica, medida mediante pruebas estándar de la industria. Esto aumenta la fiabilidad del equipo, lo que contribuye a prolongar la vida útil del lubricante y reducir los intervalos de inactividad.
- Una buena filtrabilidad proporciona un sistema más limpio con cambios de filtro menos frecuentes.

Especificaciones

Clasificación DIN 51502: aceites hidráulicos de tipo HV - HVLP ISO 6743/4.

Disponible en:
1000 l, 208 l, 20 l



Castrol High Temperature Grease

Castrol High Temperature Grease es una compleja grasa de litio multiusos y de alto rendimiento con un comportamiento fiable en un amplio abanico de temperaturas y frente a variadas cargas operativas, velocidades y condiciones medioambientales. Resulta especialmente adecuada para aplicaciones con rodamientos de automoción donde las velocidades de rotación puedan ser mayores o donde las prolongadas frenadas intensas puedan generar unas temperaturas superiores a lo normal en los bujes; por ejemplo, en camiones y autobuses.

- Una excelente estabilidad térmica y mecánica garantiza una integridad prolongada del producto en un rango de temperaturas de funcionamiento más amplio, lo que tiene como

- consecuencia unos intervalos de relubricación más prolongados y un mantenimiento reducido.
- Buenas propiedades frente al desgaste y a la presión extrema que dan la posibilidad de prolongar la vida útil de los componentes.
- Una buena resistencia al agua proporciona una mayor protección en aplicaciones donde el potencial de exposición y contaminación sea mayor.
- Buena protección frente a la corrosión.
- Excelente potencial multiusos que permite reducir el inventario de productos.

Especificaciones

NLGI 2.

Disponible en:
180 kg, 50 kg*, 18 kg, 400 g*



Castrol HYPIN AWS 32, 46, 68

Los lubricantes hidráulicos Castrol HYPIN AWS se han diseñado para su uso en la mayoría de los sistemas hidráulicos industriales que requieren protección frente al desgaste, con una clasificación HLP según la norma DIN.

- Buena estabilidad térmica y oxidativa. La estabilidad oxidativa reduce la formación de depósitos, lo que da como resultado un sistema más limpio. Es algo que puede prolongar la vida útil de la maquinaria.
- Su excelente rendimiento frente al

- desgaste aumenta la protección, lo que puede ayudar a reducir los intervalos de inactividad causados por el mantenimiento no programado.
- Buenas características de filtrabilidad, incluso en presencia de agua, que permiten ahorrar costes gracias a una mayor vida útil del filtro y un mantenimiento reducido.
- Excelente separación del agua y estabilidad hidrolítica, medida mediante pruebas estándar de la industria. Esto aumenta la fiabilidad

del equipo, lo que contribuye a prolongar la vida útil del lubricante y reducir el periodo de inactividad.

Especificaciones

Clasificación DIN 51502: aceites hidráulicos de tipo HM - HLP ISO 6743/4.

Disponible en:
1000 l, 208 l, 60 l*, 20 l



Castrol LMX Li-Komplexfett

Castrol LMX Li-Komplexfett es una grasa de alto rendimiento diseñada para una amplia variedad de aplicaciones. Es especialmente adecuada para su uso en rodamientos de ruedas de vehículos que circulan a altas velocidades, a largas distancias o en casos en los que prolongados frenados fuertes produzcan temperaturas del buje superiores a las normales.

- La reducción de la separación del lubricante y la resistencia al endurecimiento bajo presión prolongan la vida útil de la grasa.

- Su excelente estabilidad térmica y su amplio rango de temperaturas de funcionamiento la convierten en una grasa excelente para aplicaciones de rodamientos de ruedas.
- La elevada capacidad de carga minimiza el desgaste de los rodamientos, lo que prolonga su vida útil y reduce el mantenimiento.
- Buena resistencia al agua y adhesión a superficies metálicas que evitan el lavado de grasa, lo que garantiza una vida útil prolongada de los rodamientos.

Especificaciones

NLGI 2; MAN 284 Li-H 2; Homologación MB 265.1.

Disponible en:
180 kg*, 25 kg, 400 g

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



Castrol Moly Grease

Castrol Moly Grease es una grasa multiusos para diversas aplicaciones en las que predomina el movimiento deslizante o alternativo. Es adecuada para su uso en una amplia gama de rodamientos de baja a media velocidad donde hay mayor probabilidad de que se produzcan cargas de choque o vibración excesiva y existe un requisito específico para el uso de una grasa fortificada con disulfuro de molibdeno. La naturaleza multiuso de Castrol Moly Grease permite su uso tanto en componentes de turismos como de vehículos comerciales, incluidas juntas flexibles, pasadores de pivote, levas, roscas de tornillo, ejes estriados, guías deslizantes y puntos de remolque.

• Una excelente estabilidad mecánica garantiza el mantenimiento de la integridad estructural de la grasa, lo que prolonga los intervalos de relubricación.

- Buenas propiedades de presión extrema y frente al desgaste que proporcionan una protección prolongada en aplicaciones cargadas, lo que prolonga la vida útil de los componentes.
- La presencia de disulfuro de molibdeno ofrece la ventaja de reducir la fricción y la resistencia a las cargas de choque.
- Protección mejorada de los componentes en condiciones de lubricación límite.
- Una buena resistencia al agua y a la corrosión permiten una protección superficial más prolongada en aplicaciones con el potencial de un grado de contaminación del agua.
- La capacidad multiusos aumenta la posibilidad de reducir los inventarios de productos.

Especificaciones

NLGI 2.

Disponible en:
18 kg, 400 g*



Castrol SPHEEROL EPL 00

Castrol SPHEEROL EPL 00 es una grasa semifluida de litio NLGI 00 indicada para sistemas de lubricación centralizada y cajas de cambios en baño de grasa. El producto contiene potentes inhibidores del óxido para proteger los componentes frente a la corrosión.

• Funciona en un amplio rango de temperaturas (de -10 °C a 120 °C).

- Tiene buena adherencia, lo que permite una lubricación continua y menor consumo, ya que la película permanece entre las superficies lubricadas.
- Incorpora potentes inhibidores de óxido para proteger los componentes frente a la corrosión y tiene un buen rendimiento EP.

Especificaciones

NLGI 00.

Disponible en:
180 kg, 50 kg*, 18 kg



Castrol SPHEEROL EPL 0/1/2

Los productos Castrol SPHEEROL EPL son grasas de litio que proporcionan una buena resistencia de la película bajo cargas medias a altas. Su óptima protección frente al óxido y la corrosión, además de resistencia al lavado por agua, resultan en unas especificaciones especialmente indicadas para vehículos en los que se dan habitualmente condiciones de humedad.

• Alta estabilidad mecánica: la grasa mantiene su consistencia durante el uso, lo que contribuye a una larga vida del lubricante.

• Buena adherencia: lubricación continua y menor consumo,

- ya que la película permanece entre las superficies lubricadas.
- Óptima resistencia al agua fría: la película de grasa permanece en la superficie incluso ante la presencia de agua.
- Resistencia a la corrosión del cobre y del acero: contribuye a evitar el óxido y la oxidación de las superficies metálicas.
- Excelentes propiedades de presión extrema y de resistencia al desgaste: protege los equipos frente a cargas extremas y contribuye a minimizar el desgaste de los rodamientos.

Especificaciones

NLGI 0/1/2.

Disponible en:
180 kg, 50 kg*, 18 kg, 15 kg, 12,5 kg, 400 gr.

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



Castrol RADICOL SF

Castrol RADICOL SF es un refrigerante de larga duración basado en monoetilenglicol con tecnología avanzada de inhibidores de ácidos orgánicos. No contiene aminas, nitritos, fosfatos, silicatos ni otros inhibidores inorgánicos.

Castrol RADICOL SF se ha diseñado para su uso en motores que emplean hierro fundido, aluminio, cobre o combinaciones de estos metales utilizados en diseños de motores modernos. Es adecuado para una amplia gama de vehículos, incluidos automóviles, camiones y autobuses, que utilizan motores de gasolina y diésel.

- Permite intervalos más prolongados entre cambios, lo que reduce los costes y las posibilidades de daños al medio ambiente.
- Proporciona una excelente protección frente a la corrosión por cavitación y una lubricación eficaz de la bomba de agua, lo que reduce el desgaste y el ruido.
- Evita la acumulación de depósitos de calcio (incrustaciones) por el uso de agua dura, lo que reduce la posibilidad de atasco del radiador y la restricción del flujo de refrigerante.
- Mejora las propiedades de transferencia de calor del fluido, para que los motores puedan funcionar a temperaturas óptimas.

Especificaciones

ASTM D3306; ASTM D4985; ASTM D6210; BS 6580:2010; JASO JIS K2234; Deutz DQC CB-14; DAF 74002; MAN 324 Typ SNF; DTFR 29C110 (MB 325.3); VW TL-774F (G12+); cumple con Ford WSS-M97B44-D.

Disponible en:
208 l, 60 l*, 20 l*



Castrol RADICOL SF Premix

Castrol RADICOL SF Premix es un refrigerante de larga duración listo para usar y basado en monoetilenglicol con tecnología avanzada de inhibidores de ácidos orgánicos. A diferencia de los refrigerantes anticongelantes tradicionales, Castrol RADICOL SF Premix no contiene aminas, nitritos, fosfatos, silicatos ni otros inhibidores inorgánicos. Proporciona una excelente protección frente a la corrosión, especialmente a los motores que emplean metales ligeros. Es adecuado para un amplio abanico de equipos de diferentes fabricantes.

Castrol RADICOL SF Premix opera en un amplio rango de temperaturas de funcionamiento para conseguir una refrigeración eficaz del motor en todos los climas, y ofrece protección frente a la congelación hasta -37 °C.

El envase inhibidor especial utilizado en Castrol RADICOL SF Premix permite unos intervalos entre cambios de lubricante más prolongados con una excelente protección frente a la corrosión, el bloqueo del sistema de refrigeración, el sobrecalentamiento y la congelación. Se ha diseñado especialmente para su uso en motores que emplean hierro fundido, aluminio, cobre o combinaciones

- de estos metales utilizados en diseños de motores modernos. También es compatible con todas las mangueras, juntas y sellos de goma estándar que se utilizan en el sistema de refrigeración.
 - Mayor vida útil al permitir intervalos entre cambios más prolongados, llegando hasta 5 años. Los intervalos más prolongados entre cambios reducen los costes y las posibilidades de daños al medio ambiente.
 - Proporciona una excelente protección frente a la corrosión por cavitación y una lubricación eficaz de la bomba de agua, lo que reduce el desgaste y el ruido.
- La tecnología de aditivos utilizada en Castrol RADICOL SF Premix evita la acumulación de depósitos de calcio (incrustaciones) por el uso de agua dura, lo que reduce la posibilidad de atasco del radiador y la restricción del flujo de refrigerante. Esta tecnología también mejora las propiedades de transferencia de calor del fluido, para que los motores puedan funcionar a temperaturas óptimas.
- Castrol RADICOL SF Premix contiene un agente amargo para evitar la ingestión accidental.

Especificaciones

ASTM D3306(III); ASTM D4985; ASTM D6210; MAN 324 Typ SNF; homologación MB 326.3; VW TL 774F (G12+); Deutz DQC CB-14; DAF 74002.

Basado en un concentrado de refrigerante conforme a: BS 6580:2010.

Disponible en:
208 l, 60 l*

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.

Refrigerantes



Castrol RADICOOL NF

Castrol RADICOOL NF es un concentrado anticongelante formulado con monoetilenglicol y aditivos seleccionados, sin nitritos, aminos ni inhibidores de fosfato.

Utiliza tecnología híbrida para los motores modernos de alto rendimiento de automóviles y camiones.

- Protege hasta 3 años.
- Excelente protección a baja temperatura.
- Logra una excelente protección frente a la corrosión.

- Lubricación eficiente de las bombas de agua.
- Compatible con los materiales de sellado y mangueras convencionales utilizados en los sistemas de refrigeración del motor.
- Contiene un agente amargo.

Especificaciones

ASTM D3306; ASTM D4985; BS 6580:2010; JASO JIS K2234; Deutz - DQC CA-14; MAN 324 Typ NF; DTFR 29C100 (MB 325.0); homologación MB 325.0; MTU MTL 5048; VW TL-774C (G11).

Disponible en:
208 l, 60 l*, 20 l



Castrol RADICOOL NF Premix

Castrol RADICOOL NF Premix es un refrigerante y anticongelante de motor listo para usar y formulado con monoetilenglicol y aditivos seleccionados, sin nitritos, aminos ni inhibidores de fosfato. Utiliza tecnología híbrida para los motores modernos de alto rendimiento de automóviles y camiones. No requiere dilución por parte del cliente, por lo que garantiza que siempre se utilice la concentración correcta.

Castrol RADICOOL NF Premix ofrece una protección frente a la corrosión durante todo el año y también protege contra la congelación hasta -37 °C. Se ha desarrollado con tecnología de aditivos híbridos para una protección total a los sistemas modernos de radiadores de motores, culatas, bombas de agua e intercambiadores de calor.

En la mayoría de los casos, los refrigerantes no son compatibles y no deben mezclarse con otros tipos a menos que el fabricante del vehículo lo indique. En caso de utilizar Castrol RADICOOL NF Premix por primera vez, comprueba que el sistema de refrigeración se haya lavado adecuadamente con agua limpia antes de su uso.

- Desarrollado para satisfacer la demanda cada vez mayor de los fabricantes de motores y vehículos con respecto a un refrigerante de mayor rendimiento que minimice el impacto medioambiental.

- Proporciona una excelente protección frente a la corrosión y, como no contiene fosfato, se elimina el problema de los depósitos en algunos motores de rendimiento modernos.
- Además de proporcionar una excelente protección frente a la corrosión y a bajas temperaturas, el uso del nivel recomendado de anticongelante reducirá de forma considerable la probabilidad de picaduras en el revestimiento húmedo del cilindro debido a la "erosión por cavitación". La erosión por cavitación aparece a consecuencia de la implosión de burbujas de aire presentes en el refrigerante que son atraídas por la superficie exterior del revestimiento. Estas burbujas implosionan, lo que provoca la eliminación de cantidades mínimas de material de revestimiento. Si se pasa por alto este hecho, se producirán porosidades del revestimiento y la aparición de daños graves en el motor.

- Aprobado por los fabricantes
- Protege hasta 3 años
- Excelente protección a baja temperatura
- Logra una excelente protección frente a la corrosión
- Lubricación eficiente de las bombas de agua
- Compatible con los materiales de sellado y mangueras convencionales utilizados en los sistemas de refrigeración del motor. Contiene un agente amargo

Especificaciones

ASTM D3306(III); ASTM D4985; JASO JIS K 2234:2006; MAN 324 Typ NF; MTU MTL 5048; homologación MB 326.0.

Basado en un concentrado de refrigerante conforme a: BS 6580:2010.

Disponible en:
208 l, 20 l

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.



Castrol RADICOOL Si-OAT

Castrol RADICOOL Si-OAT es un refrigerante anticongelante sin nitritos, aminos ni fosfatos y con silicato añadido para los vehículos más modernos que requieren tecnología OAT con silicatos.

Se ha desarrollado para proporcionar una protección total a los metales utilizados en los sistemas de radiadores del motor, las culatas, las bombas de agua y los intercambiadores de calor.

- Protege hasta 3 años.
- Excelente protección a baja temperatura.
- Logra una excelente protección frente a todas las formas de corrosión.
- Elimina la formación de depósitos gracias a su formulación sin fosfato.
- Aprobado para su uso en camiones Euro 6.

Especificaciones

ASTM D3306; ASTM D4985; BS 6580:2010; JASO JIS K2234; MAN 324 Tipo Si-OAT; DTFR 29D120 (MB 325.5); VW TL-774G (G12++).

Disponible en:
208 l, 20 l



Castrol RADICOOL Si-OAT Premix

Castrol RADICOOL Si-OAT Premix es un refrigerante y anticongelante de motor listo para usar. Es un refrigerante anticongelante sin nitritos, aminos ni fosfatos y con silicato añadido para los vehículos más modernos que requieren tecnología OAT con silicatos. Las soluciones acuosas de Castrol RADICOOL Si-OAT actúan a modo de anticongelante y refrigerante, y ofrecen una excelente protección frente a la corrosión de todas las piezas metálicas de los sistemas de refrigeración de los motores de combustión interna.

Castrol RADICOOL Si-OAT Premix ofrece una protección frente a la corrosión durante todo el año y también protege contra la congelación hasta -37 °C. Se ha desarrollado para una protección total a los metales de los sistemas de radiadores de motores,

- culatas, bombas de agua e intercambiadores de calor.
- En la mayoría de los casos, los refrigerantes no son compatibles y no deben mezclarse con otros tipos a menos que el fabricante del vehículo lo indique. En caso de utilizar Castrol RADICOOL Si-OAT Premix por primera vez, comprueba que el sistema de refrigeración se haya lavado adecuadamente con agua limpia.
- Excelente protección a baja temperatura.
- Logra una protección superior frente a todas las formas de corrosión.
- Elimina la formación de depósitos gracias a su formulación sin fosfato.

Especificaciones

ASTM D3306 (III); ASTM D4985; JASO JIS K2234; MAN 324 Tipo Si-OAT; Homologación MB 326.6; VW-TL 774-G (G12++).

Basado en un concentrado de refrigerante conforme a: BS 6580:2010.

Disponible en:
208 l, 1 l

*Tamaño no disponible en España. Si estás interesado, contacta con tu delegado comercial de Castrol.

CASTROL ESPAÑA S.L.U
Calle Quintanadueñas, 6
Edificio Arq'borea, 2º
28050, Madrid, España



atencion_cliente_lubes@castrol.com
lineatecnicaCastrol@castrol.com

www.castrol.com